



CROSS-COUNTRY

CROSS-COUNTRY AVEC OPTION VITESSE RAPIDE

MANUEL D'OPÉRATION



Track-O

Table of content

1. Avis importants.....	1
1.1 Information.....	1
1.2 Préparation	1
1.3 Opération	2
1.4 Entretien et entreposage	2
1.5 Pictogrammes de sécurité.....	4
2. Vue d'ensemble	5
2.1 Panneau de commande et voyants lumineux	6
2.2 Télécommandes (filaire et sans fil).....	7
Fonctions combinées.....	8
Fréquences de la télécommande sans fil.....	8
2.3 Température de service.....	8
2.4 Spécifications techniques.....	9
3. Opération.....	10
3.1 Mise en marche du Track-O	10
3.2 Activation du Track-O / télécommande avec ou sans fil	11
3.3 Informations sur le système de sûreté (seulement pour l'option vitesse rapide).....	11
3.4 Recharger les batteries.....	12
3.5 Installation de la charge sur le Track-O	14
3.6 Déplacer la charge avec le Track-O sur des surfaces inclinées	15
Déplacement vers le haut sur une surface inclinée	15
Déplacement vers le bas sur une surface inclinée	16
3.7 Avis important lors de l'usage de la poignée.....	17
4. Entretien.....	19
4.1 Fréquence d'entretien recommandée.....	19
4.2 Opérations de pré-entretien	20
Couper l'alimentation de la machine	20
Retirer la plateforme	20
4.3 Entretien de la batterie.....	21
Retirer les batteries	22
Nettoyage des bornes de batteries.....	22
Vérifier le niveau d'électrolyte (pour les batteries acide-plomb seulement)	22
Ajouter de l'électrolyte dans les batteries (batteries acide-plomb seulement)	23
Remplacer les batteries	24
4.4 Entretien du système de traction	24
Nettoyage des chenilles.....	24
Retirer les chenilles	24
Installation des chenilles	25
Ajustement de la tension des chenilles (nouvelles chenilles)	26
Remplacer les glissières	26
Remplacer les agrafes d'acier manquantes.....	27
4.5 Entretien des réducteurs.....	28
Changer l'huile des réducteurs	28
4.6 Lubrification.....	29
Lubrification des plongeurs à ressort de la poignée	29
Lubrification de la vis de tension.....	29
4.7 Nettoyer le Track-O	30
5. Entreposage	31
6. Dépannage.....	32
Notes	34

1. Avis importants

1.1 Information

- Lisez le manuel d'opération du TRACK-O et de ses accessoires en entier et assurez-vous d'en avoir une bonne compréhension avant d'en faire l'usage.
- L'employeur doit s'assurer que toute personne opérant le TRACK-O ou l'un de ses accessoires détient les aptitudes nécessaires à son opération et que celle-ci a reçu l'information et la formation de la part d'une personne compétente. Il est de l'obligation de l'employeur de s'assurer que chaque opérateur a reçu l'information adéquate. Cette information doit être transmise par le fabricant de la machine. Le fabricant se doit de fournir une copie manuscrite détaillant les avertissements généraux concernant la machine.
- Avant d'utiliser le TRACK-O, l'opérateur doit connaître et maîtriser les principes fondamentaux d'utilisation et de sécurité de la machine en question et de ses accessoires. Veuillez respecter les conditions d'utilisation contenues dans ce manuel.
- Le propriétaire et/ou l'opérateur est responsable de tout accident ou blessures causées par le TRACK-O ou tout autre de ses accessoires. Il est de son devoir de prévenir tout accident en respectant les consignes du présent manuel.

1.2 Préparation

- Avant chaque utilisation, vérifiez l'état de charge de la batterie ainsi que l'état général du TRACK-O et de ses accessoires. En cas de défaillance ou de doute quant à l'utilisation appropriée, nous vous recommandons fortement de contacter le support technique de Movex Innovation. Quoi que vous fassiez, ne tentez aucune manœuvre pouvant compromettre votre sécurité et possiblement vous causer des blessures graves ou mortelles.
- Assurez-vous que le chargement à transporter respecte le poids maximum permis du TRACK-O ou de ses accessoires.
- Seules les charges stables ou placées de façon sécuritaire doivent être manipulées. Faites preuve de prudence lors de la manipulation de charges ne pouvant être centrées.
- N'hésitez pas à tester la machine sans chargement afin de vous familiariser avec les commandes et l'espace dans lequel vous opèrerez la machine. Ces tests peuvent vous aider à prévenir toute contrainte d'espace, telles les dimensions d'une porte.
- Assurez-vous que la voie de circulation du TRACK-O est exempte d'objets mobiles et de graisse ou lubrifiant pouvant réduire l'adhérence des chenilles de caoutchouc. Assurez-vous que ces surfaces ne nécessitent aucune protection particulière, surtout à l'intérieur des maisons. Les allées d'incendie, les escaliers et l'équipement d'incendie doivent être accessibles en tout temps.
- Assurez-vous que la voie de circulation du TRACK-O peut supporter le poids de celui-ci, de ses accessoires, s'il y a lieu, ainsi que le chargement qu'il transporte.
- Assurez-vous que les angles d'inclinaison longitudinaux et latéraux de la voie de circulation du TRACK-O n'excèdent pas ceux recommandés pour la machine et/ou son accessoire.
- Les règles du code de la route doivent être respectées, notamment les limites de vitesse propres à l'usine (usines, espaces publics, hôpitaux, centres commerciaux, etc.).

- Le TRACK-O ne devrait pas être utilisé dans un environnement où il y a des concentrations dangereuses d'acétylène, de butadiène, d'oxyde d'éthylène, d'hydrogène (gaz ou vapeurs équivalents pouvant être à risque comme l'hydrogène, tels que les gaz manufacturés), oxyde de propylène, acétaldéhyde, cyclopropane, éther diéthylique, éthylène, isoprène ou diméthylhydrazine asymétrique (UDMH).
- Assurez-vous que chaque accessoire est correctement installé sur le TRACK-O avant l'utilisation.

1.3 Opération

- La conduite dangereuse n'est pas permise.
- Ne laissez jamais le TRACK-O sans surveillance avec le bouton d'arrêt d'urgence en position « MARCHE » (la machine pourrait être mise en marche accidentellement si quelqu'un appuie par inadvertance sur un des boutons de la télécommande sans fil).
- Ne laissez jamais le TRACK-O ou l'un de ses accessoires dans un endroit où celui-ci pourrait représenter un danger.
- N'utilisez jamais le TRACK-O dans l'eau, il ne s'agit pas d'un véhicule amphibie.
- Assurez-vous que la charge est solidement installée sur la plateforme du TRACK-O et que s'il est muni d'un dossier (vendu séparément), que celui-ci est correctement ajusté.
- Seul l'opérateur doit être en contrôle de l'une ou l'autre des télécommandes (avec ou sans fil) et doit éviter d'utiliser les deux simultanément.
- Ne restez jamais à l'arrière du TRACK-O et sa charge. Vous pouvez rester à côté de la machine, à une distance sécuritaire, en utilisant la télécommande filaire, ou plus haut grâce à la télécommande sans fil.
- Si le TRACK-O ou l'un de ses accessoires surchauffe, ce qui peut occasionner un danger, la machine doit être retirée et ce, jusqu'à ce que la cause de la surchauffe soit réglée.
- Lorsque plus d'une machine sont en opération en même temps au même endroit, les opérateurs doivent maintenir une distance sécuritaire de la longueur d'environ trois TRACK-O entre chaque machine, et garder le contrôle de celles-ci en tout temps.
- La machine doit se déplacer lentement lors de l'approche d'un ascenseur et y entrer directement une fois que la cabine est au niveau. La machine doit être éteinte dans l'ascenseur en appuyant sur le bouton rouge de la télécommande sans fil ainsi que sur celui situé sur le panneau de commande du TRACK-O.
- Évitez de rouler sur des objets mobiles sur la chaussée.
- Il est fortement recommandé de garder les mains loin des chenilles en caoutchouc et tout autre équipement motorisé tant que le TRACK-O n'est pas en position d'arrêt et complètement immobilisé.
- N'utilisez jamais le TRACK-O et/ou l'un de ses accessoires en étant sous l'influence de l'alcool et/ou de drogues.

1.4 Entretien et entreposage

- À la fin de chaque utilisation, avant de ranger le TRACK-O, éteignez la machine en appuyant sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence situé sur le panneau de commande de celle-ci. Appuyez ensuite sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la télécommande sans fil afin de l'éteindre.



- Lorsque la machine n'est pas en service, branchez-la toujours sur une borne de recharge afin que les batteries soient aussi chargées que possible.
- L'entretien doit toujours être effectué par une personne qualifiée.
- Utilisez toujours les pièces de remplacement de Movex Innovation afin de garantir une efficacité optimale de la machine et de ses accessoires selon les standards du fabricant.
- Avant tout entretien du TRACK-O ou de l'un de ses accessoires, assurez-vous que tous les disjoncteurs ont été éteints.
- Utilisez toujours l'équipement approprié pour soulever et stabiliser le TRACK-O et/ou son accessoire.
- Gardez toujours le TRACK-O en bonne condition d'utilisation. Assurez-vous que les écrous et les vis sont serrés correctement. Assurez-vous que les pictogrammes de sécurité sont lisibles et remplacez-les au besoin.
- Selon le modèle, les batteries peuvent contenir de l'acide sulfurique. Celle-ci est un poison mortel et peut causer de graves brûlures. Portez toujours votre équipement de protection individuelle, tel que des lunettes de sécurité et des gants de caoutchouc lorsque vous effectuez l'entretien des batteries.
- Si le TRACK-O heurte ou se fait heurter par un obstacle, faites-en l'inspection immédiatement afin de vous assurer qu'il soit toujours en état de marche. S'il ne l'est pas, effectuez les réparations nécessaires avant de poursuivre l'utilisation.
- Entreposez le TRACK-O et ses accessoires dans un endroit où il est à l'abri de la pluie et de la neige, à des températures entre 10°C (50°F) et 30°C (86°F).

1.5 Pictogrammes de sécurité

1. Gardez les mains éloignées des pièces mobiles



2. N'opérez pas la machine lorsqu'elle est branchée dans une prise murale



3. Mettez la machine hors tension avant d'effectuer toute réparation ou entretien



4. Bouton d'arrêt d'urgence



5. Capacité de chargement sur les surfaces Inclinaées



6. Centre de gravité du chargement



7. Ne pas utiliser lorsque branché au chargeur



2. Vue d'ensemble

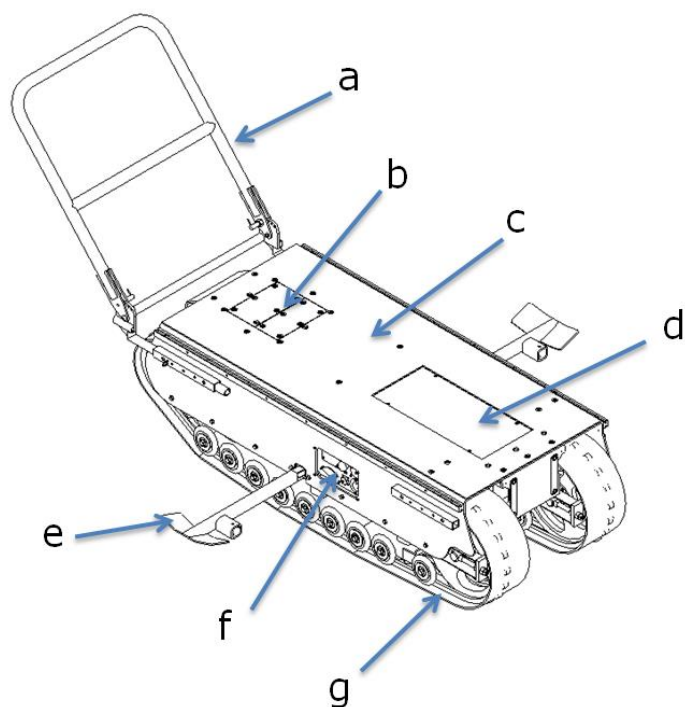


Figure 1 : Vue d'ensemble du Cross-Country (le modèle peut varier légèrement)

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| a. Poignée | b. Trappe d'accessoires électriques | c. Plateforme |
| d. Trappe pour batteries | e. Stabilisateur (2x) | f. Panneau de commande |
| g. Chenille | | |

2.1 Panneau de commande et voyants lumineux

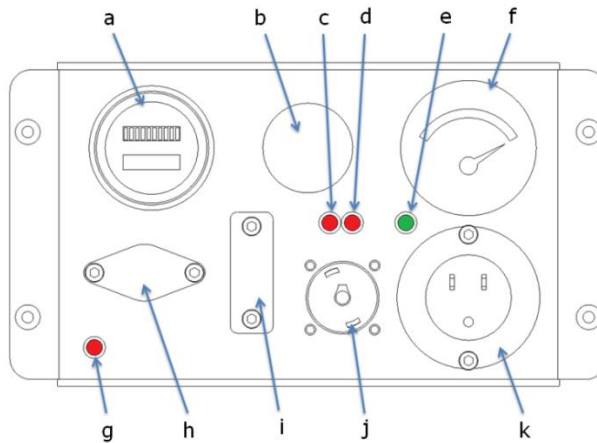


Figure 2 : Vue d'ensemble du panneau de commande

- a. Compteur d'heures et indicateur de charge de batterie (optionnel)
 - La partie inférieure indique le nombre d'heures d'utilisation de la machine
 - La partie supérieure indique la charge restante de la batterie (vert=pleine, double-clignotant rouge=basse)
- b. Bouton d'arrêt d'urgence
 - Tirez pour mettre la machine en marche
 - Appuyez pour arrêter la machine
- c. Voyant lumineux du contrôleur de moteur de traction gauche (rouge)
 - Lorsque la machine est mise en marche, un voyant lumineux indique que le contrôleur du moteur de traction gauche est actif et fonctionnel.
 - Le voyant lumineux clignote en cas d'erreur (voir la section **Dépannage** pour plus d'information).
- d. Voyant lumineux du contrôleur du moteur de traction droit (rouge)
 - Lorsque la machine est mise en marche, un voyant lumineux indique que le contrôleur du moteur de traction droit est actif et fonctionnel.
 - Le voyant lumineux clignote en cas d'erreur (voir la section **Dépannage** pour plus d'information).
- e. Voyant lumineux de statut de recharge (vert)
 - Indique que le courant passe dans l'entrée du chargeur (n'indique pas si le chargeur est en marche ou s'il fonctionne correctement, voir la section **Dépannage** pour plus d'information).
- f. Voltmètre
 - Indique la tension de la batterie.
- g. Voyant lumineux du système de sûreté (rouge) [si équipé]
 - Indique que le système de sûreté de la machine est en marche et que la vitesse de la machine a été réduite (voir la section **3.3 Informations sur le système de sûreté (seulement pour l'option vitesse rapide)** pour plus d'information).
- h. Plaque de recouvrement de la lumière du GreenGo
 - Retirez-la pour installer la lumière du GreenGo (accessoire vendu séparément).
- i. Plaque de recouvrement de l'interrupteur
 - Retirez-la pour installer l'interrupteur (accessoire vendu séparément).
- j. Entrée pour la télécommande filaire
 - Utilisée pour brancher la télécommande filaire.
- k. Entrée du chargeur
 - Branchez une rallonge électrique pour alimenter le chargeur.
 - Le modèle d'entrée électrique peut différer selon le pays où la machine est utilisée.

2.2 Télécommandes (filaire et sans fil)

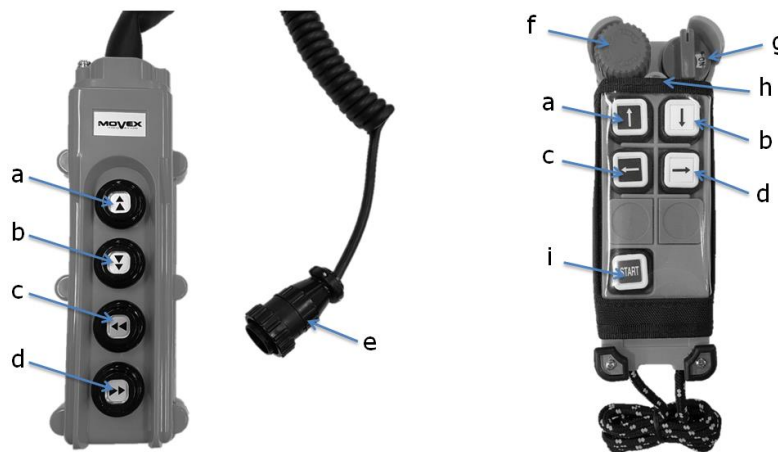


Figure 3 : Vue d'ensemble des télécommandes (les modèles peuvent varier légèrement)

- a. Bouton avant (2 phases)
 - Appuyez partiellement (1^{ère} phase) pour avancer à basse vitesse.
 - Appuyez complètement (2^{ème} phase) pour avancer à pleine vitesse.
- b. Bouton arrière (2 phases)
 - Appuyez partiellement (1^{ère} phase) pour reculer à basse vitesse.
 - Appuyez complètement (2^{ème} phase) pour reculer à pleine vitesse.
- c. Bouton de gauche (2 phases)
 - Appuyez partiellement (1^{ère} phase) pour tourner lentement vers la gauche.
 - Appuyez complètement (2^{ème} phase) pour tourner rapidement vers la gauche (rotation de la machine sur elle-même)
- d. Bouton de droite (2 phases)
 - Appuyez partiellement (1^{ère} phase) pour tourner lentement vers la droite.
 - Appuyez complètement (2^{ème} phase) pour tourner rapidement vers la droite (rotation de la machine sur elle-même).
- e. Connecteur de télécommande filaire
 - Branchez le connecteur dans l'entrée électrique du panneau de commande pour utiliser la télécommande filaire.
- f. Bouton d'arrêt d'urgence
 - Appuyez pour désactiver la télécommande sans fil.
 - Tournez-le dans le sens horaire pour le relâcher (voir la section **3.2 Activation du Track-O / télécommande avec ou sans fil** pour plus d'information).
- g. Bouton d'activation
 - Doit être positionné à "ON" afin de connecter la télécommande sans fil au Track-O (voir la section **3.2 Activation du Track-O / télécommande avec ou sans fil** pour plus d'information).
 - Selon le modèle de télécommande filaire, elle pourrait ne pas être munie d'un bouton d'activation.
- h. Voyant de fonctionnement
 - Lors de l'activation d'une fonction, une lumière rouge clignotante indique que la télécommande sans fil n'envoie pas de signal au récepteur (le bouton de démarrage n'est pas appuyé).

- Lors de l'activation d'une fonction, une lumière verte clignotante indique que la télécommande sans fil envoie un signal au récepteur (le bouton de démarrage est appuyé).
- Lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est désengagé, un voyant lumineux rouge indique que les batteries sont faibles.

i. Bouton de démarrage

- Utilisé pour connecter la télécommande sans fil au Track-O (voir la section **3.2 Activation du Track-O / télécommande avec ou sans fil** pour plus d'information).
- L'emplacement du bouton de démarrage peut varier selon le modèle de télécommande sans fil.

Fonctions combinées

- Bouton avant + bouton de gauche ou de droite (soit la 1^{ère} ou la 2^{ème} phase)
 - Déplacement vers l'avant en tournant vers la gauche ou vers la droite (une chenille bouge à baisse vitesse et l'autre à vitesse rapide).
- Bouton de reculon + bouton de gauche ou de droite (soit la 1^{ère} ou la 2^{ème} phase)
 - Déplacement vers l'arrière en tournant vers la gauche ou vers la droite (une chenille bouge à baisse vitesse et l'autre à vitesse rapide).

Fréquences de la télécommande sans fil

- Trois fréquences sont disponibles pour la télécommande sans fil.
 - 315 MHz
 - 433 MHz
 - 900 MHz
- La fréquence est déterminée selon le pays où le Track-O est expédié.

2.3 Température de service

IMPORTANT: Lorsque la température du TRACK-O ou de l'un de ses accessoires est au-dessus de la normale, pouvant occasionner un danger, celui-ci doit être retiré et laissé hors-service jusqu'à ce que la cause de la surchauffe soit neutralisée.

IMPORTANT: Les batteries doivent être complètement rechargées avant d'utiliser le Track-O à des températures sous 0°C (32°F). Opérer la machine sous cette température avec une charge partielle peut entraîner des dommages permanents aux batteries.

- Les modèles de Track-O ont été conçus pour être utilisés à des températures entre -25°C (-13°F) et 40°C (100°F).
- Opérer la machine à des températures au-delà de 40°C (100°F) entraînera l'arrêt des moteurs ou de leurs contrôleurs. Après avoir refroidi ces composants (naturellement ou à l'aide de ventilateurs, selon le modèle), le Track-O sera opérationnel.
- Opérer la machine à des température sous -25°C (-13°F) entraînera un ralentissement de la vitesse et de la puissance du Track-O. Cela réduira aussi la capacité des batteries.

IMPORTANT: Pour des résultats optimaux, si le Track-O doit être opéré à des températures près de -25°C (-13°F), celui-ci devrait être entreposé à des températures entre 10°C (50°F) et 30°C (86°F) avant son utilisation puis être remis dans les mêmes conditions d'entreposage par la suite.

2.4 Spécifications techniques

NOTE: Pour de plus amples informations au sujet de ce produit, consultez la liste complète des spécifications techniques sur notre site internet. (www.movexinnovation.com).

NOTE: Ces spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis.

NOTE: Les poids dans ce tableau n'incluent que les machines et la poignée, sans accessoire.

Table 1 : Spécifications des Cross-Country

Specification	Cross-Country	Cross-Country (option vitesse rapide)
Longueur	72 ^{1/4} po (1835 mm)	
Largeur	30 ^{3/16} po (767 mm)	
Hauteur	21 ^{1/2} po (547 mm)	
Poids	1091 po (495 kg)	1216 po (552 kg)
Capacité de chargement (Surface inclinée)	1600 lb at 40° (725 kg at 40°)	
Capacité de chargement (Surface plane)	2292 lb (1039 kg)	
Vitesse maximale (Surface plane)	44 pi/min (13.4 m/min)	164 pi/min (50 m/min)

3. Opération

3.1 Mise en marche du Track-O

NOTE : Due à la réglementation d'expédition transfrontalière, les batteries sont débranchées avant l'expédition. Toutefois, celles-ci ont été complètement rechargées et testées avant d'être expédiées. La machine sera donc prête à l'utilisation une fois les étapes de démarrage complétées.

1. Pour accéder aux batteries, retirez le couvercle de batterie en insérant un tournevis à tête plate entre le couvercle et la plate-forme (voir la Figure 4).

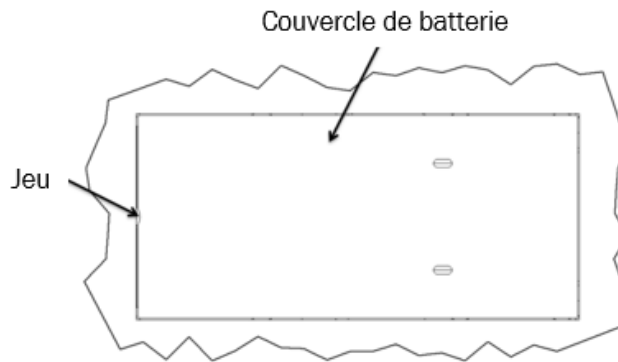


Figure 4 : Couvercle de batterie

2. Retirez le ruban électrique du terminal du câble négatif (noir) et, à l'aide de l'outil approprié, installez le câble sur le terminal négatif de la batterie avant.

ATTENTION: L'outil utilisé pour installer les connecteurs de batterie doit être manipulé avec prudence afin d'éviter qu'il n'entre en contact avec les deux pôles en même temps. Cela pourrait entraîner un choc électrique et causer de graves blessures.

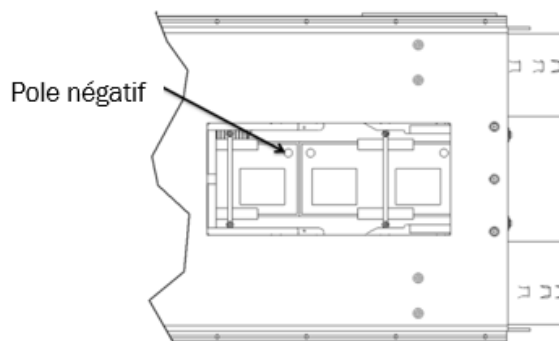


Figure 5 : Emplacement du câble de batterie à installer (les câbles ne sont pas représentés par souci de clarté)

3. Réinstallez le couvercle de batterie.
4. Retirez les quatre vis qui maintiennent le panneau de commande de la plateforme (voir la Figure 6). Retirez le panneau pour accéder aux disjoncteurs.

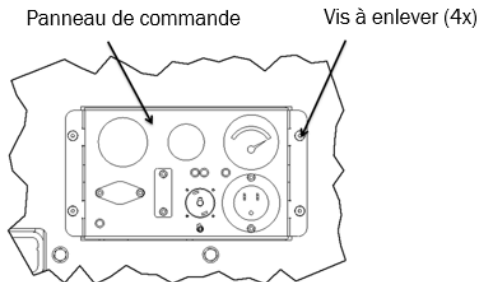


Figure 6 : Enlever le panneau de commande

5. Allumez tous les disjoncteurs (jusqu'à quatre, selon le modèle et les options installées) (voir la Figure 7).

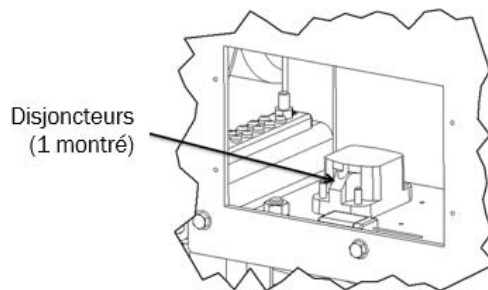


Figure 7 : Allumer les disjoncteurs

6. Réinstallez le panneau de commande à l'aide des quatre vis retirées à l'étape 4.

3.2 Activation du Track-O / télécommande avec ou sans fil

1. Tirez sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence situé sur le panneau de commande pour activer le Track-O.
2. Branchez les connecteurs de la télécommande filaire dans le panneau de commande. Assurez-vous d'aligner correctement les connecteurs (vers le haut).

Pour connecter la télécommande sans fil à la machine (le cas échéant), tournez le bouton d'arrêt d'urgence dans le sens horaire pour le désengager, placez le bouton d'activation à la position "ON" (le cas échéant) puis appuyez sur le bouton de démarrage.

3. Pour désactiver le Track-O, appuyez sur les boutons d'arrêt d'urgence de la machine et de la télécommande sans fil (le cas échéant).

3.3 Informations sur le système de sûreté (seulement pour l'option vitesse rapide)

L'option vitesse rapide du Cross-Country inclut aussi un système de sûreté.

- État initial
 - Lorsque le Track-O est immobile pendant cinq secondes, il revient à son état initial. Dans ce cas, la machine atteindra sa vitesse maximale plus lentement qu'à son état de marche habituel (5 secondes vs. 1 seconde). Une alarme sonnera pendant 1.5 seconde. Ce système de sûreté sert à éviter que

l'opérateur ou toute autre personne se trouvant près de la machine ne se fasse renverser accidentellement par celle-ci.

- Contrôle de la vitesse pour réduire la consommation de la machine
 - Selon le couple des moteurs, la vitesse de la machine peut être diminuée. Cela réduira la consommation des moteurs et préviendra la surchauffe prématurée des composants électriques.
- Contrôle de la vitesse en inclinaison longitudinale et latérale
 - Si la machine atteint un angle de 20° en montant sur une surface inclinée (inclinaison autour de l'axe Y, voir la Figure 8), elle diminuera automatiquement sa vitesse afin d'assurer la sécurité de l'opérateur et des personnes se trouvant dans la zone d'opération. Lorsque la machine est inclinée autour de l'axe de X, (voir la Figure 8), la vitesse de la machine diminuera graduellement à mesure que l'angle augmente, jusqu'à ce qu'il atteigne 15°. La vitesse sera alors à son minimum. Dans les deux cas, le voyant lumineux du système de sûreté s'allumera une fois la vitesse réduite.

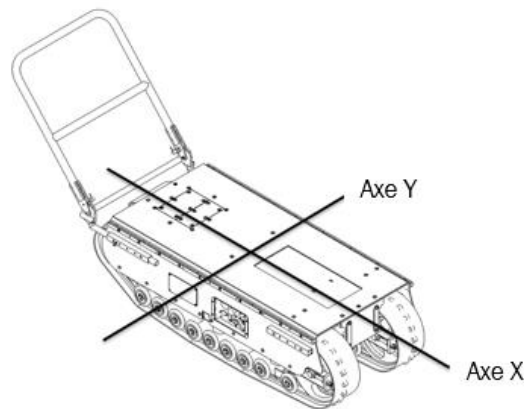


Figure 8 : Axes d'inclinaison

- Ventilateurs de refroidissement
 - On retrouve deux ventilateurs de refroidissement dans le Track-O : un au-dessus des moteurs (à l'intérieur de la machine) et un entre les deux contrôleurs (pointé vers l'extérieur du côté de la plateforme). Ils démarreront automatiquement lorsque la température des moteurs et/ou des contrôleurs atteindra un certain niveau. Cela préviendra la surchauffe prématurée des composants électriques.
- Alarme de déchargement de batterie
 - Quand la machine ne bouge pas durant une heure ou plus et que le bouton d'arrêt d'urgence est à la position "ON", une alarme périodique sonne pour avertir l'opérateur que la machine est encore active et que les batteries se déchargent graduellement. Le décompte recommence quand la machine bouge ou quand le bouton d'arrêt d'urgence est en position "OFF".

3.4 Recharger les batteries

IMPORTANT: L'entrée CA du chargeur est de 85 à 265 VCA et sa fréquence d'entrée CA est de 46 à 65 Hz. Assurez-vous de respecter ces spécifications.

IMPORTANT: Le Track-O devrait toujours être branché au chargeur de batterie lorsqu'il n'est pas en opération. La fonction «Float» du chargeur permet aux batteries de conserver leur charge sans les endommager.

IMPORTANT : Si le Track-O est opéré à des températures plus élevées ou plus basse que les conditions d'entreposage recommandées (voir la section [Entreposage](#)), avant de recharger les batteries, rangez la machine à une température entre 10°C (50°F) et 30°C (86°F) et attendez que les batteries soient à la température ambiante.

IMPORTANT: Lorsque la machine n'est pas branchée au chargeur, les batteries se déchargent graduellement même si elles ne sont pas utilisées. Si l'état de charge des batteries est trop bas, le chargeur de batterie intelligent fourni avec la machine ne fonctionnera pas puisqu'il doit détecter un état de charge minimum. Dans ce cas, un chargeur de batterie externe standard devrait être utilisé pour recharger les batteries jusqu'à ce que le chargeur intelligent démarre. Prenez note que la décharge excessive des batteries peut les endommager.

1. Désactivez le Track-O et la télécommande sans fil (le cas échéant) en appuyant sur leurs boutons d'arrêt d'urgence.
2. Branchez la rallonge électrique dans l'entrée située sur le panneau de commande du Track-O et dans une prise de courant murale ou un générateur externe.

NOTE: Pour les modèles Canadiens et Américains, utilisez une rallonge électrique qui réponds aux besoins du chargeur (12A @ 120 VCA and 5A @ 230 VCA). Pour les modèles internationaux, utilisez la rallonge électrique fournie avec le Track-O.

IMPORTANT: N'opérez jamais la machine lorsqu'elle est branchée à moins d'une urgence.

3. Assurez-vous que le voyant lumineux vert indicateur de charge s'allume (voir la section [2.1 Panneau de commande et indicateurs lumineux](#)). Par la suite, attendez 15 à 30 secondes pour voir si le voltmètre indique une valeur entre 26 et 30 volts.

NOTE: Si le voltmètre n'indique pas une valeur entre 26 et 30 volts après 30 secondes, débranchez la rallonge électrique de l'entrée du chargeur. Attendez 15 minutes et rebranchez la rallonge dans l'entrée électrique. Si le voltmètre n'indique toujours pas la bonne valeur après cette opération, contactez Movex Innovation pour du soutien technique.

4. L'état de charge peut être vérifié par la fenêtre du chargeur (voir la Figure 9).
 - Ampèremètre
 - Fixe: Indique l'échelle approximative de sortie de courant lors de la phase «bulk».
 - Clignotant: La température interne du chargeur est élevée et la sortie est réduite. Indique aussi un algorithme #1-6 pendant 11 secondes si aucune batterie n'est connectée.
 - Charge à 80%
 - Fixe: Phase de recharge «bulk» complète, chargée à 80%. En phase d'absorption.
 - Clignotant: Lorsqu'aucune batterie n'est connectée, un numéro d'algorithme est indiqué selon le nombre de clignotement.
 - Charge à 100%
 - Fixe: Chargement complet. Le chargeur est en mode maintenance.
 - Clignotant: La phase d'absorption est complète. En phase finale.
 - CA en fonction

- Fixe: Le courant alternatif fonctionne.
- Clignotant: La tension alternative est basse, vérifiez le voltage et la longueur de la rallonge électrique.
- Défaillance
 - Clignotant: Erreur de chargeur. Réinitialisez le chargeur et contactez Movex Innovation pour du soutien technique.

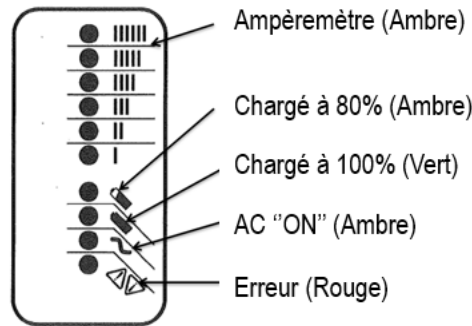


Figure 9 : Détails de l'indicateur du chargeur

3.5 Installation de la charge sur le Track-O

1. Avant d'installer la charge sur le Track-O, assurez-vous que les boutons d'arrêt d'urgence de la machine et de la télécommande sans fil, s'il y a lieu, sont en position d'arrêt.
2. Placez le centre de gravité de la charge selon la charte (à être affichée).

IMPORTANT: Respectez toujours la charge d'utilisation maximale du Track-O et/ou de ses accessoires afin d'éviter de causer des dommages ou des blessures. Si un accessoire est installé sur la machine, assurez-vous d'en soustraire le poids de la charge d'utilisation maximale.

IMPORTANT: Utilisez toujours l'équipement de levage approprié pour soulever et déplacer la charge à installer sur le Track-O.

3. Fixez la charge sur la plate-forme à l'aide de courroies pour assurer la stabilité, tant sur des surfaces planes qu'inclinées. Attachez les courroies aux anneaux d'ancrage fixés sur les rails latéraux de la machine (peuvent être déplacés pour accommoder les différentes tailles de chargement) ou l'ensemble de fixation rapide (vendu séparément).

IMPORTANT: N'essayez jamais de déplacer la charge avec le Track-O tant que celle-ci n'est pas solidement installée sur la plateforme.

IMPORTANT: Les anneaux d'ancrage doivent être orientés parallèlement à la largeur du Track-O (voir la Figure 10). Si l'anneau d'ancrage n'est pas positionné correctement une fois qu'il est serré, dévissez-le jusqu'à ce qu'il soit dans la bonne position. Ne dévissez pas l'anneau d'ancrage plus que nécessaire afin d'assurer que la vis soit assez profonde dans le rail latéral de la machine.

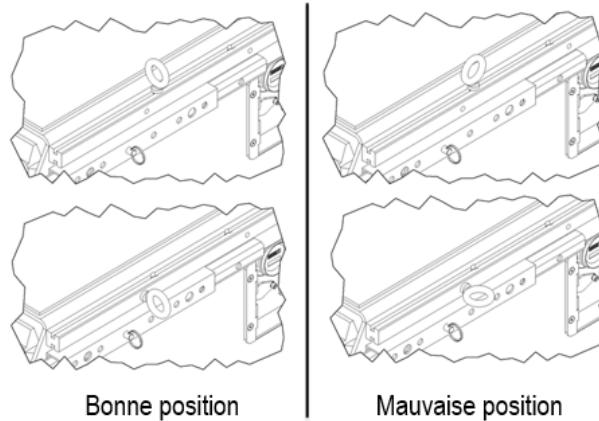


Figure 10 : Position des anneaux

- Placez les boutons d'arrêt d'urgence du Track-O et de la télécommande sans fil, si celle-ci est utilisée, à la position "ON".

3.6 Déplacer la charge avec le Track-O sur des surfaces inclinées

Déplacement vers le haut sur une surface inclinée

IMPORTANT: Pour un usage sécuritaire sur les surfaces inclinées, assurez-vous que les chenilles ont été correctement nettoyées avant tout déplacement vers le haut ou vers le bas (voir la section [Nettoyage des chenilles](#) pour plus d'information).

- Placer le Track-O afin que l'extrémité avant soit devant la surface inclinée. S'assurer que le Track-O est perpendiculaire à la surface incline (si possible).

NOTE : Le Cross-Country est conçu pour monter et descendre des surfaces inclinées d'avant autant que de reculons. Cependant, il est plus facile de monter d'avant à cause de la géométrie des chenilles.

- Ajustez la poignée (ajustements d'angle et de position) afin que celle-ci n'entre pas en collision avec le bas de la surface inclinée en approchant.
- Placez-vous à l'avant du Track-O (plus haut) et déplacez la machine lentement (1^{ère} phase du bouton avant) vers l'avant sur la surface inclinée. Arrêtez le mouvement lorsque la machine est au même angle que la surface inclinée et ajustez la poignée pour baisser l'ajustement angulaire. Ce sera plus confortable pour l'opérateur en montant et cela facilitera l'opération de la machine au point de basculement (en haut de la surface inclinée).

ATTENTION: Ne restez jamais à l'arrière du Track-O et de sa charge.

- Avant tout déplacement vers le haut, faites un test de stabilité. Pour ce faire, positionnez la machine de sorte à ce que ses chenilles soient à environ 1 po (25 mm) du sol et soulevez la poignée pour vérifier que la machine et sa charge sont assez stables pour ne pas se renverser. Si ce test échoue, abaissez le Track-O au sol et repositionnez la charge correctement (voir la section [3.5 Installer la charge sur le Track-O](#)).
- Poursuivez le déplacement vers l'avant et vers le haut à basse vitesse (1^{ère} phase sur le bouton avant). Réalignez la machine si nécessaire en appuyant légèrement sur le bouton de gauche ou de droite (1^{ère} phase des boutons).

IMPORTANT: Gardez toujours une main sur la poignée, pour avoir une bonne perception de la machine lorsque celle-ci monte sur une surface inclinée.

IMPORTANT: Utilisé correctement, le Track-O est très stable et hautement fiable. Si les étapes de préparation et d'opération ne sont pas suivies correctement, la machine pourrait devenir instable lorsqu'utilisée sur des surfaces inclinées. N'essayez pas de retenir le Track-O s'il commence à tomber. Toutefois, un léger glissement de la machine est normal lorsqu'elle se positionne.

6. Dès que l'extrémité avant du Track-O commence à dépasser le dessus de la surface inclinée, exercez une légère pression sur la poignée et continuez le déplacement avant vers le haut à basse vitesse. Cela aidera à trouver le point de basculement de la machine.
7. Une fois le point de basculement atteint, arrêtez tout mouvement de la machine. Le Track-O est désormais en équilibre au sommet de la surface inclinée.

NOTE: La position du point de basculement peut varier selon la charge installée sur la machine.

8. Exercez une plus forte pression vers le bas sur la poignée afin que le Track-O bascule vers l'avant et qu'il se pose horizontalement sur la surface plane, avec son extrémité arrière au-dessus de la surface inclinée.
9. Continuez d'exercer une pression sur la poignée en déplaçant la machine vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit entièrement sur la surface plane.
10. Positionnez la poignée afin d'assurer à l'opérateur un usage confortable et approprié.

Déplacement vers le bas sur une surface inclinée

IMPORTANT: Avant d'effectuer tout déplacement vers le bas, assurez-vous que le centre de gravité de la charge est correctement positionné.

1. Placer le Track-O afin que l'extrémité avant soit devant la surface inclinée. S'assurer que le Track-O est perpendiculaire à la surface inclinée (si possible).

IMPORTANT: Gardez une distance sécuritaire entre le Track-O et le haut de la surface inclinée lors du positionnement de la machine.

2. Ajustez la poignée à son angle le plus bas.
3. Reculez lentement la machine (1^{ère} phase du bouton) par-dessus le haut de la surface inclinée jusqu'à son point de basculement. À ce moment, cessez tout mouvement du Track-O. Le Track-O est désormais en équilibre au sommet de la surface inclinée.

ATTENTION: Ne restez jamais derrière le Track-O et sa charge lors de la descente.

NOTE: La position du point de basculement peut varier selon la charge installée sur la machine.

4. Remontez légèrement la poignée pour faire basculer l'extrémité arrière du Track-O vers le bas et guidez la machine jusqu'à ce qu'elle repose sur la surface inclinée.

IMPORTANT: Utilisé correctement, le Track-O est très stable et hautement fiable. Si les étapes de préparation et d'opération ne sont pas suivies correctement, la machine pourrait devenir instable lorsqu'utilisée sur des surfaces inclinées. N'essayez pas de

retenir le Track-O s'il commence à tomber sur une surface inclinée. Toutefois, un léger glissement de la machine est normal lorsqu'elle se positionne.

5. Descendez lentement (1^{ère} phase du bouton) sur la surface inclinée.

IMPORTANT: Gardez toujours une main sur la poignée, pour avoir une bonne perception de la machine lorsque celle-ci descend sur une surface inclinée.

6. Lorsque les chenilles entrent en contact avec le sol, cessez tout mouvement du Track-O. En restant dans une position sécuritaire au-dessus de la machine, placez la poignée de sorte qu'elle ne heurte pas la surface inclinée une fois en bas.
7. Poursuivez la descente lentement (1^{ère} phase du bouton) avec précaution.
8. Laissez le Track-O poursuivre son chemin jusqu'à ce qu'il atteigne une distance sécuritaire du bas de la surface inclinée.

3.7 Avis important lors de l'usage de la poignée

IMPORTANT: Avant toute opération avec la poignée, assurez-vous que deux (2) goupilles de verrouillage se retrouvent sur chaque côté afin de retenir la poignée correctement tel que représenté sur la Figure 11.

IMPORTANT: Assurez-vous que les goupilles de verrouillage traversent le support de la poignée, la base d'ajustement de la poignée et la plateforme du Track-O.

IMPORTANT: Ajustez toujours l'inclinaison de la poignée afin d'assurer que celle-ci ne heurte pas un mur ou un obstacle.

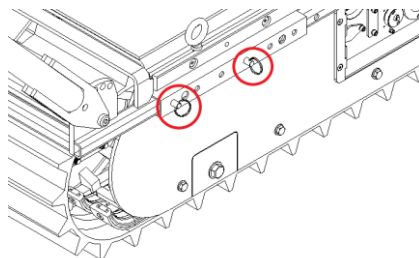


Figure 11 : Goupille de verrouillage de la poignée

IMPORTANT: Assurez-vous que la base d'ajustement de la poignée soit égale à l'extrémité du tube de support de la poignée ou le dépasse comme on peut voir sur la Figure 12.

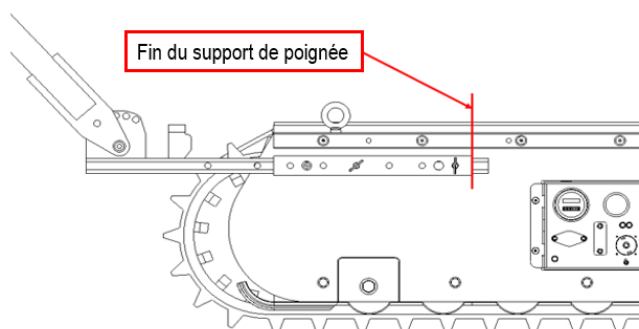
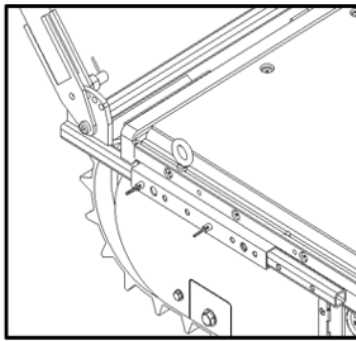
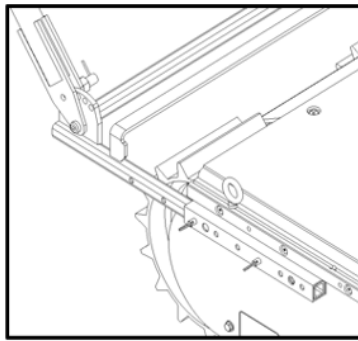


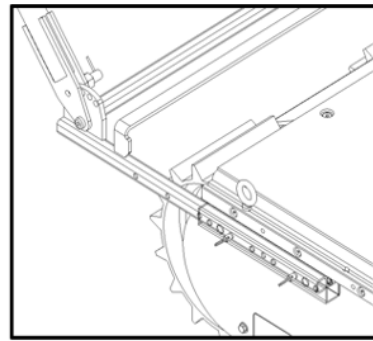
Figure 12 : Position de la poignée dans le support



Meilleur position



Position acceptable



Mauvaise position

Figure 13 : Position de la poignée

4. Entretien

ATTENTION: Avant d'effectuer l'entretien du Track-O, assurez-vous que tous les disjoncteurs (2 à 4, selon les options installées) sont éteints, à moins d'avis contraire.

4.1 Fréquence d'entretien recommandée

Intervalle d'entretien	Description de l'entretien
Chaque jour ou avant chaque utilisation	• Vérifiez l'état des chenilles et remplacez-les en cas d'usure importante • Gardez la machine propre • Assurez-vous que les écrous et boulons sont serrés adéquatement • Vérifiez l'huile des réducteurs pour les fuites • Vérifiez le fonctionnement des boutons d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande du Track-O et sur la télécommande sans fil • Vérifiez l'usure du système d'ancrage (E-Tracks et/ou anneaux d'ancrage) et remplacez-le au besoin
Toutes les semaines ou toutes les 40 heures (selon la première éventualité)	• Vérifiez la tension des chenilles et ajustez-la au besoin.
Tous les mois ou toutes les 160 heures (selon la première éventualité)	• Nettoyez les bornes de batteries (voir la section Nettoyage des bornes de batterie) • Vérifiez le niveau d'électrolyte et ajustez-le au besoin (voir la section Vérifier le niveau d'électrolyte (pour les batteries acide-plomb seulement)). • Vérifiez la connexion des câbles de batteries • Vérifiez la connexion du harnais électrique • Nettoyez l'intérieur de la machine (voir la section 4.7 Nettoyer le Track-O) • Lubrifiez les vis de tension des chenilles (voir la section Lubrifier les vis de tension) • Lubrifiez les plongeurs à ressort de la poignée (voir la section Lubrifier les plongeurs à ressort de la poignée) • Vérifiez qu'il ne manque aucune agrafe en acier sur les chenilles et remplacez-les au besoin (voir la section Remplacer les agrafes d'acier manquantes) • Inspection visuelle et auditive du système de transmission (moteurs et réducteurs) • Inspection visuelle des composants intérieurs (contrôleurs de moteur, chargeur de batteries, récepteur de télécommande sans fil, etc.) • Vérifiez le panneau de commande (composants, connexion etc.) • Vérifiez les télécommandes filaires et sans fil (état général et fonctionnement)
Tous les ans ou toutes les 2000 heures (selon la première éventualité)	• Vérifiez les roulements des roues de tension • Vérifiez l'usure des glissières supérieures et inférieures et remplacez-les au besoin (voir la section Remplacer les glissières) • Assurez-vous qu'il n'y ait aucun pictogramme de sécurité usé ou manquant, remplacez-les au besoin
Tous les 2 ans ou toutes les 4000 heures (selon la première éventualité)	• Remplacez l'huile des réducteurs (voir la section Remplacer l'huile des réducteurs)

4.2 Opérations de pré-entretien

Couper l'alimentation de la machine

1. Retirez les quatre vis qui retiennent le panneau de commande de la plateforme (voir la Figure 6). Retirez le panneau pour accéder aux disjoncteurs.
2. Éteignez tous les disjoncteurs (jusqu'à quatre selon le modèle et les options installées).
3. Réinstallez le panneau à l'aide des quatre vis retirées à l'étape 2, si besoin.

Retirer la plateforme

1. Retirez tous les accessoires installés sur le dessus de la plateforme. Référez-vous aux manuels des accessoires pour plus d'information sur la procédure pour les installer et les retirer.
2. Mesurez la distance entre le guide de la vis de tension et le centre de l'arbre de roue de tension (voir la Figure 14). Notez la mesure, celle-ci sera utile lorsque la plateforme sera réinstallée.

NOTE: Prenez la mesure des quatre vis de tension (2 vis par arbre de roue de tension).

*NOTE: Si la plate-forme est retirée pour remplacer les chenilles, cette mesure n'est pas nécessaire (voir la section **Ajustement de la tension des chenilles (nouvelles chenilles)** pour plus d'information).*

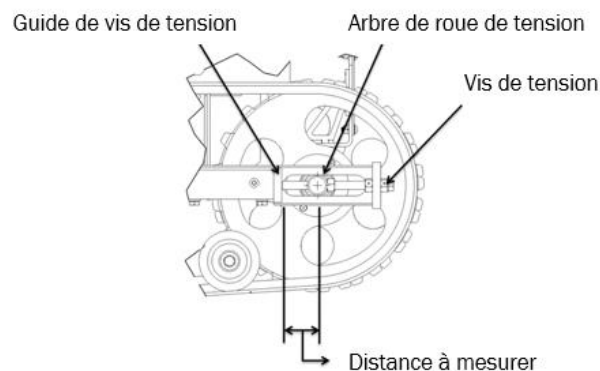


Figure 14 : Mesure de l'ajustement des chenilles

3. À l'aide d'une clé, desserrez les quatre écrous de blocage (1 par vis de tension), puis desserrez les quatre vis de tension autant que possible afin de relâcher la tension des chenilles
4. Retirez le panneau de commande en dévissant les quatre vis qui le fixe à la plateforme
5. Retirez les 4 boulons pour pouvoir enlever les 4 plaques d'accessoire (voir la Figure 15).

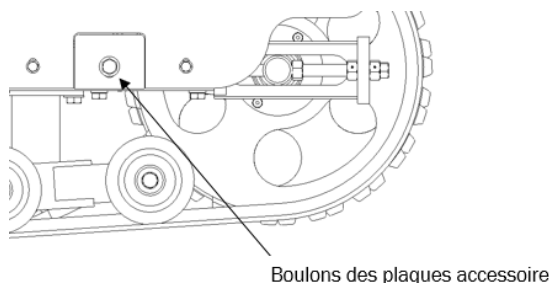


Figure 15 : Retirez les plaques d'accessoire

6. Retirez les sept capuchons de caoutchouc qui recouvrent les vis qui fixent la plateforme au haut du châssis et enlevez les sept vis fraisées en dessous des capuchons.

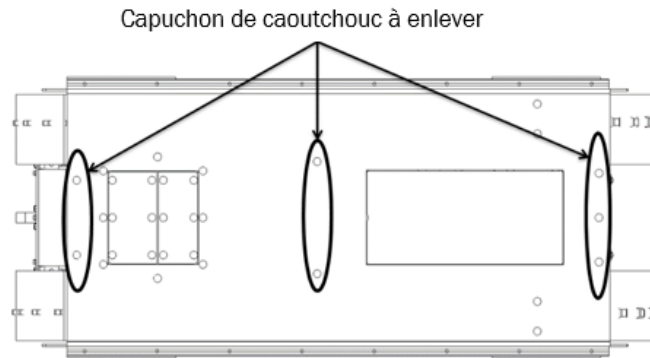


Figure 16 : Localisation des capuchons de caoutchouc

7. Retirez les 16 boulons (huit de chaque côté) situés au bas de la plate-forme (voir la Figure 17). Certains accessoires peuvent être installés à l'aide de ces 16 boulons, assurez-vous de les retirer correctement.

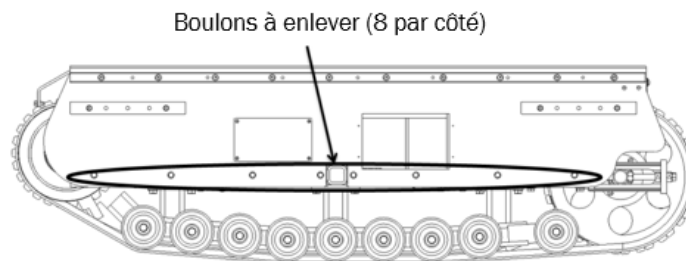


Figure 17 : Boulons de la plateforme

8. Retirez la plateforme de son châssis.

NOTE: La plateforme peut être retirée à la main ou à l'aide de l'équipement de levage approprié. Celle-ci pèse environ 100 lb (45 kg).

9. En insérant un tournevis à tête plate dans l'espace entre le couvercle de batteries et la plateforme (voir la Figure 4), retirez le couvercle pour accéder aux batteries.

4.3 Entretien de la batterie

DANGER: Selon le modèle, le Track-O peut être équipé de batteries acide-plomb. L'électrolyte des batteries contient de l'acide sulfurique, un poison mortel, et peut causer de graves brûlures. Ne buvez en aucun cas l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux et les vêtements. Portez toujours votre équipement de protection individuelle, tel que des lunettes protectrices et des gants de caoutchouc lorsque vous effectuez l'entretien des batteries. En cas de contact d'acide avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Attendez toujours deux heures après avoir rechargé les batteries avant d'en effectuer l'entretien.

Retirer les batteries

NOTE: Si la plateforme a été retirée avant les batteries, sautez l'étape 1 de cette section.

1. En insérant un tournevis à tête plate dans l'espace entre le couvercle de batteries et la plateforme (voir la Figure 4), retirez le couvercle pour accéder aux batteries.
2. Dévissez et retirez les deux supports à batteries (un par batterie) (voir la Figure 18).

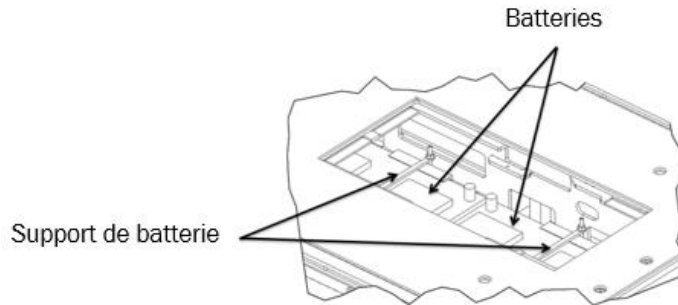


Figure 18 : Détails des supports de batteries (les câbles électriques ne sont pas représentés par souci de clarté)

3. Retirez les câbles de batterie à l'aide de l'outil approprié. Positionnez les câbles afin qu'ils n'encombrent pas les batteries ou l'outil de levage lorsque celles-ci seront retirées.

ATTENTION: L'outil utilisé pour retirer les connecteurs de batteries doit être manipulé avec précaution afin qu'il n'entre pas en contact avec les deux pôles en même temps. Cela pourrait causer un choc électrique et occasionner des blessures.

4. Retirez les batteries en passant par la trappe d'accès aux batteries.

Nettoyage des bornes de batteries

- *Fréquence: Tous les mois ou toutes les 160 heures (selon la première éventualité)*

1. Retirez les batteries du Track-O (voir la section [Retirer les batteries](#)).
2. Nettoyez le dessus des batteries, les bornes et les pôles à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse et d'une solution à base de bicarbonate de sodium (1 tasse de bicarbonate de sodium pour 1 gallon d'eau).

IMPORTANT: Assurez-vous que la solution de bicarbonate de sodium ne s'infiltre pas dans les batteries.

3. Rincez avec de l'eau et essuyez avec un chiffon propre.
4. Réinstallez les batteries dans le Track-O en suivant les étapes de la section [Retirer les batteries](#) dans l'ordre l'inverse.

Vérifier le niveau d'électrolyte (pour les batteries acide-plomb seulement)

- *Fréquence: Tous les mois ou toutes les 160 heures (selon la première éventualité)*

*NOTE: Les batteries doivent être complètement rechargées avant de faire la vérification du niveau d'électrolyte ou d'y ajouter de l'eau. Référez-vous à la section **3.4 Recharger les batteries** pour plus d'information sur les étapes à suivre pour recharger les batteries.*

1. Retirez les batteries du Track-O (voir la section **Retirer les batteries**).
2. Retirez les deux capuchons rectangulaires pour accéder aux six ouvertures (trois par capuchon)

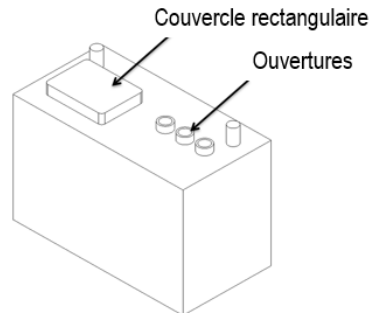


Figure 19 : Emplacement des capuchons de batteries

3. En vérifiant à travers chacune des six ouvertures, assurez-vous que le niveau est environ 1/8 de pouce (3 mm) sous le dessus du compartiment. Si tel est le cas, le niveau est suffisant. Les deux capuchons rectangulaires ainsi que les batteries peuvent être remis en place dans le Track-O en suivant les étapes de la section **Retirer les batteries** dans l'ordre inverse.

Si le niveau n'est pas suffisant, il faut ajouter de l'eau distillée ou déionisée (voir la section **Ajouter de l'électrolyte dans les batteries (batteries acide-plomb seulement)**).

IMPORTANT : Chacune des 6 ouvertures donne accès à une cellule indépendante. Le niveau d'électrolyte doit être vérifié pour chaque cellule.

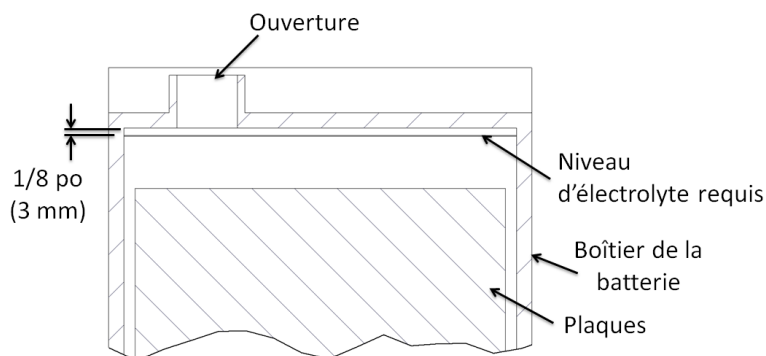


Figure 20 : Détails du niveau d'électrolyte

Ajouter de l'électrolyte dans les batteries (batteries acide-plomb seulement)

- *Fréquence: Si nécessaire, après vérification du niveau d'électrolyte des batteries.*

IMPORTANT: Utilisez seulement de l'eau distillée ou déionisée pour ajuster le niveau d'électrolyte des batteries.

1. Versez lentement l'eau à l'intérieur des cellules où le niveau d'électrolyte est bas. Remplissez-la jusqu'à ce que le niveau atteigne environ 1/8 de pouce (3 mm) sous le dessus du compartiment (voir la Figure 20).

IMPORTANT: En versant l'eau dans les batteries, assurez-vous de ne pas éclabousser les autres éléments de la machine. L'acide sulfurique pourrait les endommager et entraîner la corrosion.

2. Réinstallez les deux capuchons rectangulaires, puis les batteries dans le Track-O en suivant les étapes de la section **Retirer les batteries** dans l'ordre inverse.

Remplacer les batteries

- *Fréquence: Lorsque la performance n'est plus adéquate.*

NOTE: Les batteries requièrent quelques cycles de recharge pour atteindre leur pleine capacité. Elles vont ensuite se dégrader lentement après chaque cycle de recharge ainsi que la durée de fonctionnement de la machine.

NOTE: L'espérance de vie des batteries peut varier considérablement selon plusieurs facteurs d'opération tels que la profondeur de décharge, la qualité de l'entretien, la fréquence de décharge, l'âge des batteries, etc.

NOTE: Lors du remplacement des batteries, il est important de disposer des batteries usagées de façon écologique et légale. Votre distributeur de batteries local pourrait accepter de reprendre les batteries usagées. Si vous ignorez où ou comment disposer de celles-ci, contactez vos autorités municipales locales pour connaître la marche à suivre.

1. Retirer les batteries du Track-O (voir la section **Retirer les batteries**).
2. Remplacez les anciennes batteries par de nouvelles et installez-les dans le Track-O en suivant les étapes de la section **Retirer les batteries** dans l'ordre inverse.

IMPORTANT: Utilisez toujours des batteries approuvées par Movex Innovation afin de garantir l'atteinte des standards pour lesquels la machine a été conçue et assurer la compatibilité avec le chargeur.

4.4 Entretien du système de traction

Nettoyage des chenilles

- *Fréquence: Tous les jours, avant chaque utilisation.*
1. Pour nettoyer les chenilles, utilisez une brosse et le produit de nettoyage approprié (selon le type de saleté à enlever, telle que la graisse, l'huile, ou la poussière, etc.).

IMPORTANT: Prenez soin de ne pas éclabousser les composants électriques (moteurs, panneau de commande et parties internes) avec le produit nettoyant afin d'éviter de les endommager. Ne rincez pas avec un jet d'eau à haute pression.

2. Séchez les chenilles adéquatement.

Retirer les chenilles

- *Fréquence: Vérifiez l'usure des chenilles avant chaque utilisation et remplacez-les si nécessaire.*
1. Soulevez le Track-O de sorte à ce que les chenilles puissent bouger librement et stabilisez la machine.
 2. Retirez la plateforme en suivant les étapes de la section **Retirer la plateforme**.

3. Installez l'outil d'installation de chenilles dans le connecteur à 14 broches du faisceau de câbles connecté au panneau de commande.
4. Allumez tous les disjoncteurs.
5. Avec votre main, tirez fermement l'intérieur de la chenille vers l'extérieur de la machine (voir la Figure 21) et tournez lentement la chenille vers l'avant jusqu'à ce que les crampons des chenilles soient sortis de la roue d'entraînement. Répétez cette étape pour la seconde chenille.

IMPORTANT: Cessez tout mouvement de la chenille si votre main se trouve trop près de la roue d'entraînement, puis déplacez votre main derrière et répétez l'opération jusqu'à ce que la chenille soit complètement retirée. La télécommande devrait être opérée par la même personne qui tire sur les chenilles.

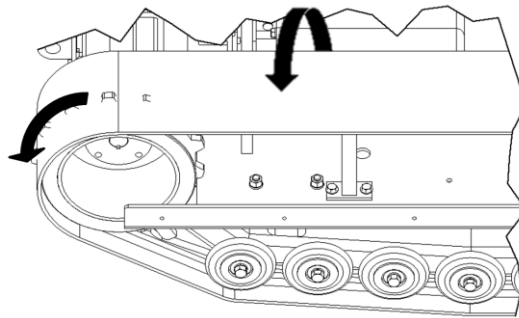


Figure 21 : Retirer les chenilles (harnais électrique retiré par souci de clarté)

6. Éteignez tous les disjoncteurs (voir la section [Couper l'alimentation de la machine](#)), retirez l'outil d'installation de chenilles et débranchez le câble négatif de la batterie arrière.

ATTENTION: Le Track-O ne devrait jamais être opéré avec l'outil d'installation de chenilles. Cet outil est seulement conçu pour installer ou retirer les chenilles.

Installation des chenilles

IMPORTANT: Avant de réinstaller les chenilles, ou en installer de nouvelles, assurez-vous d'avoir identifié la flèche indiquant la direction de rotation de la chenille. Celle-ci est située à l'intérieur de la chenille, entre deux rangées de crampons.

1. Installez l'outil d'installation des chenilles et allumez les disjoncteurs.
2. Pour installer les nouvelles chenilles, installez ses crampons entre les glissières inférieures et les roues de guidage (sous la machine), sur les roues de tension et sur la glissière supérieure.
3. Appuyez la chenille contre la roue d'entraînement et soulevez l'extérieur afin que la première rangée de crampons passe par-dessus la roue d'entraînement. Tournez la roue d'entraînement lentement vers l'avant tout en exerçant une pression sur la chenille jusqu'à ce que la partie dentée de la roue d'entraînement se retrouve entre la première et la deuxième rangée de crampons de la chenille.

IMPORTANT: Cessez tout mouvement de la chenille si votre main se trouve trop près de la roue d'entraînement, puis déplacez votre main derrière et répétez l'opération jusqu'à ce que la chenille soit complètement installée. La télécommande devrait être opérée par la même personne qui appuie sur les chenilles.

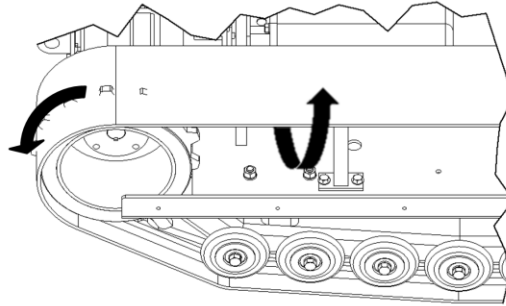


Figure 22 : Installation d'une nouvelle chenille (harnais électrique retiré par souci de clarté)

4. Répétez les étapes 2 et 3 pour la seconde chenille.
5. Éteignez les disjoncteurs (voir la section **Couper l'alimentation de la machine**) et retirez l'outil d'installation de chenille du Track-O.

ATTENTION: Le Track-O ne devrait jamais être opéré avec l'outil d'installation de chenilles. Cet outil est seulement conçu pour installer ou retirer les chenilles.

6. Réinstallez la plateforme en suivant les étapes 4 à 8 de la section **Retirer la plateforme** dans l'ordre inverse.

Ajustement de la tension des chenilles (nouvelles chenilles)

- *Fréquence: Lors du remplacement des chenilles.*
1. À l'aide d'une clé, serrez les deux vis de tension afin que la distance entre le guide de vis de tension et le centre de l'arbre de roue de tension soit d'environ 2-1/4 po (57 mm) (voir la Figure 24).

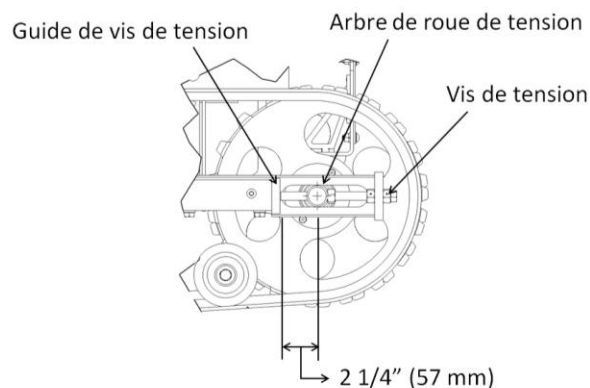


Figure 23 : Ajustement de la roue de serrage

2. Une fois que la chenille est correctement tendue, verrouillez la vis de tension en serrant l'écrou de blocage contre l'arbre de roue de tension.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour la seconde chenille.

Remplacer les glissières

- *Fréquence: Vérifiez les glissières tous les ans ou toutes les 2000 heures (selon la première éventualité) et remplacez-les au besoin.*

1. Retirez la plateforme en suivant les étapes de la section **Retirer la plateforme.**
2. Retirez les chenilles en suivant les étapes de la section **Retirer les chenilles.**
3. Retirez le patin gauche en enlevant les 6 boulons qui le fixe au châssis.

Note : Dépendamment du modèle, certaines composantes devront être enlevées pour atteindre les boulons des patins. S'assurer de bien identifier les fils électriques pour les réinstaller correctement.

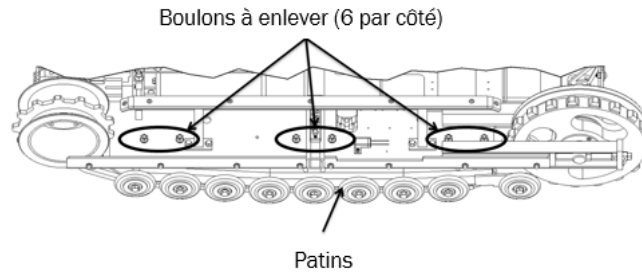


Figure 24 : Localisation des boulons des patins

4. Retirez la glissière usée en dévissant les vis fraisées.
5. Installer temporairement des vis de réglage dans les trous filetés du support de glissière pour marquer la glissière neuve.
6. En utilisant un maillet et un pistolet thermique, marquer les trous qui seront à percer dans la glissière. Retirez la lisse et percer des trous Ø17/64" à chaque marque. Finalement, fraisez (82°) afin que la tête de la vis fraisée ne dépasse pas la surface de la glissière.
7. Avec l'outil approprié, coupez l'extrémité de chaque glissière et faites un petit chanfrein pour retirer les bouts pointus.
8. Répétez les étapes 3 à 7 pour remplacer la glissière du patin droit.
9. Répétez la même procédure pour les glissières supérieures.

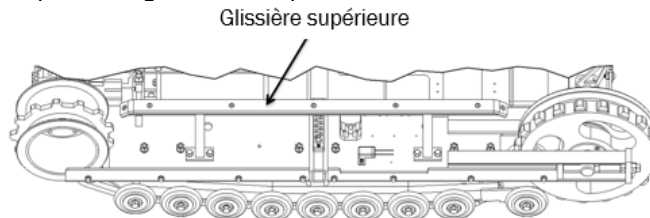


Figure 25 : Détail de la glissière supérieure

10. Réinstallez les patins, les chenilles et la plateforme sur le Cross-Country.

Remplacer les agrafes d'acier manquantes

- *Fréquence: Vérifiez tous les mois ou toutes les 160 heures (selon la première éventualité) si des agrafes d'acier sont manquantes et remplacez-les si nécessaire.*
1. Si des agrafes d'acier sont manquantes sur les chenilles, utilisez l'outil d'installation d'agrafes (vendu séparément) pour en installer de nouvelles. Contactez le support technique de Movex Innovation pour plus d'information.

IMPORTANT: Movex Innovation suggère de remplacer les agrafes d'acier manquantes des chenilles. Les agrafes manquantes peuvent entraîner une augmentation de la consommation électrique et une diminution de la durée de fonctionnement de la machine. Toutefois, celles-ci ne compromettent pas l'usage sécuritaire du Track-O.

4.5 Entretien des réducteurs

Changer l'huile des réducteurs

- *Fréquence: Tous les deux ans ou toutes les 4000 heures (selon la première éventualité)*

IMPORTANT: Utilisez toujours de l'huile minérale ISO VG 220 pour remplacer l'huile des réducteurs.

1. Retirez les chenilles en suivant les étapes de la section [Retirer les chenilles](#).
2. Préparez un récipient pour recueillir l'huile des réducteurs. Chaque réducteur contient environ 0.52 gallon US (2 litres).
3. Desserrez les 4 boulons qui fixe la roue d'entraînement à l'arbre du réducteur. En utilisant un extracteur, tirer sur la roue d'entraînement afin d'avoir accès au port de drainage supérieur du réducteur.

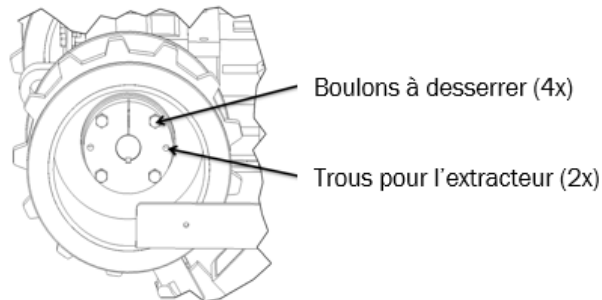


Figure 26 : Détail de la roue d'entraînement

4. En passant par le trou d'accès en dessous du châssis, retirez le bouchon de vidange inférieur et placer le récipient en dessous. L'huile s'écoulera légèrement du trou.
5. Retirez un des bouchons de vidange d'huile supérieur et laisser couler dans le récipient.

NOTE: Disposez toujours de l'huile usagée de manière écologique et légale.

Bouchon de vidange d'huile supérieur (1 montré)

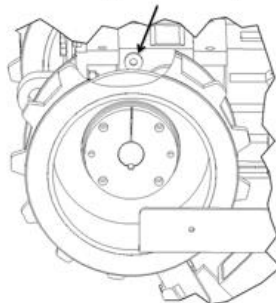


Figure 27 : Localisation du bouchon de vidange d'huile supérieur

6. Réinstallez le bouchon de vidange inférieur.
7. Retirez le second bouchon de vidange supérieur et, à l'aide d'un entonnoir, remplissez le réducteur avec 0.52 gallon US (2 litres) d'huile minérale ISO AVG 220.
8. Réinstallez les deux bouchons de vidange supérieurs.
9. Réinstallez la roue d'entraînement sur l'arbre avec les 4 boulons.
10. Répétez les étapes 3 à 9 pour remplacer l'huile du réducteur droit.
11. Réinstallez les chenilles selon les étapes de la section **Installation des chenilles**.

4.6 Lubrification

Lubrification des plongeurs à ressort de la poignée

- *Fréquence: Tous les mois ou toutes les 160 heures (selon la première éventualité)*
1. En commençant par l'un ou l'autre des plongeurs à ressort, rétractez sa tige et bloquez-la.
 2. Appliquez un lubrifiant tout usage sur les deux côtés du plongeur à ressort (voir la Figure 28).

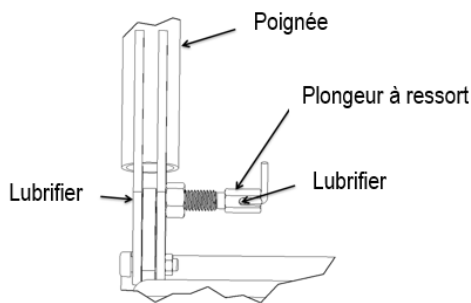


Figure 28 : Détails du plongeur à ressort de la poignée

3. Réinsérez la tige du plongeur dans la poignée et assurez-vous que celle-ci glisse librement.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour le second plongeur à ressort.

Lubrification de la vis de tension

- *Fréquence: Tous les mois ou toutes les 160 heures (selon la première éventualité)*
1. Retirez les deux chenilles en suivant les étapes à la section **Retirer les chenilles**.
 2. À l'aide d'un pinceau, appliquez la graisse sur les vis de tension en les tournant.

IMPORTANT: Utilisez toujours la graisse NLGI de calibre 2.

3. Réinstallez les chenilles en suivant les étapes à la section **Installation des chenilles**.

4.7 Nettoyer le Track-O

IMPORTANT: N'utilisez jamais d'eau (jet d'eau à haute pression ou autre) pour nettoyer la machine (intérieur et extérieur). Cela pourrait endommager les composants électriques qui sont résistants aux intempéries mais non-imperméables.

1. Retirez la plateforme en suivant les étapes à la section [Retirer la plateforme](#).
2. À l'aide d'un jet d'air et d'un aspirateur, retirez la saleté et les débris du Track-O. Un chiffon sec ou humide peut aussi être utilisé pour enlever la saleté tenace.
3. Réinstallez la plateforme en suivant les étapes à la section [Retirer la plateforme](#) dans l'ordre inverse.

5. Entreposage

- Avant d'entreposer le Track-O, éteignez la machine en appuyant sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence situé sur le panneau de commande. Appuyez ensuite sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la télécommande sans fil pour l'éteindre (s'il y a lieu).
- Lorsqu'elle n'est pas en service, branchez toujours la machine au chargeur afin de garder les batteries aussi chargées que possible.
- Entrez le Track-O et ses accessoires dans un endroit où il est à l'abri de la pluie et de la neige, à des températures entre 10°C (50°F) et 30°C (86°F).

6. Dépannage

#	Observation	Réponse	Solution
1	Le Track-O ne démarre pas et le voltmètre n'affiche aucune mesure.	Le Track-O n'est pas alimenté correctement.	Assurez-vous que les câbles de batterie sont branchés correctement, que les disjoncteurs sont allumés et que les fusibles n'ont pas grillés.
		Le Track-O a probablement été entreposé sans source de courant externe. Les batteries sont complètement à plat et le chargeur intelligent est incapable de les recharger.	Retirez les batteries de la machine et rechargez-les à l'aide d'un chargeur manuel pendant 20 minutes (soit séparément ou ensemble selon le modèle de chargeur manuel). Réinstallez les batteries dans la machine, puis chargez-les avec le chargeur intelligent.
2	Le système de traction du Track-O fonctionne correctement et un ou les deux voyants indicateurs rouges des contrôleurs des moteurs de traction clignotent sur le panneau de commande.	Il y a une défaillance de 1 ou de plusieurs composants électriques affichés sur le contrôleur de moteur de traction.	Contactez le support technique de Movex Innovation pour savoir comment interpréter le code d'erreur et pour obtenir de l'assistance téléphonique.
3	La rallonge électrique est branchée, mais le chargeur ne fonctionne pas correctement	L'installation électrique pourrait ne pas être appropriée.	Mesurez l'alimentation principale et référez-vous à la section 3.4 Recharger les batteries afin de confirmer si l'installation électrique est adéquate.
4	Le Track-O ne se déplace pas correctement et un voyant lumineux rouge est allumé sur la télécommande sans fil.	Il y a une défaillance du système de télécommande sans fil.	Référez-vous à la section 2.2 Télécommandes (filaire et sans fil) pour plus d'information.
			Contactez le support technique de Movex Innovation pour obtenir de l'assistance téléphonique.
5	La télécommande sans fil ne se connecte pas au Track-O.	La procédure de connexion n'est pas adéquate.	Référez-vous à la section 3.2 Activation du Track-O / télécommande avec ou sans fil.



Movex Innovation Inc.

MOVEX
INNOVATION