

CERTIFICAT DE CONFORMITE

VEHICULES COMPLETS N3

Stephan GROS

Je soussigné,
certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque

0.2. Type

Variante

Version

0.2.1 Descriptions commerciales

0.4. Catégorie du véhicule

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

: LIEBHERR
: D5
: 0B16A
: N05
: MK 140
: N3G
: LIEBHERR Werk Ehingen GmbH
: Doktor-Hans-Liebherr Straße 1
: 89584 EHINGEN
: Allemagne

0.6. Emplacement et mode de fixation des
plaques réglementaires

: Plaque dans la cabine à droite sur le
: capot central
: Marquage à froid sur le châssis à droite
: au niveau de l'essieu 1

Emplacement du numéro d'identification véhicule

0.9. Nom et adresse du mandataire du
constructeur (le cas échéant)

: LIEBHERR Grues Mobiles SAS
Zone d'activité - BP 50044
68157 NIEDERHERGHEIM
France

: WLF05 0BZXKEZZ0055

0.10. Numéro d'identification du véhicule
est conforme à tous égards au type décrit dans

Numéro de réception : e2*NKS*079*00 Date : 09/10/2018

Le véhicule completé peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans
lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

Niederhergheim, le : 12/11/2019

LIEBHERR GRUES MOBILES SAS

Agent Commercial de :
Liebherr Werk Ehingen GmbH
Zone d'Activité - 1 rue Liebherr
BP 50044
68127 NIEDERHERGHEIM
Tél : 03 89 86 32 44
Fax : 03 89 86 32 40

Stephan GROS

Carrosserie

38. Code de la carrosserie	: SF
41. Nombre et configuration des portes	: 2 portes battantes à l'avant
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 2 à l'avant

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant	: -/-
45.1. Valeurs caractéristiques	D : -/- / V : -/- / S : -/- / U : -/-

Performances environnementales

46. Niveau sonore	A l'arrêt : 88 dB(A)	En marche : 80 dB(A)	à un régime de : 1425 tr/mn
47. Niveau des émissions d'échappement (Euro)	: -/-		

48. Émissions d'échappement :

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable

1.1. Procédure d'essai : ESC	: 97/680A*2012/46
------------------------------	-------------------

CO : ---	HC : ---	NOx : ---	HC + NOx : ---
Particules : ---	Opacité de la fumée (ELR) : ---	(m ²)	

1.2. Procédure d'essai : WHSC (EURO VI)

CO : ---	HCT : ---	HCNM : ---	NOx : ---
		HTC + NOx : ---	NH3 : ---
Particules (masse) : ---		Particules (nombre) : ---	

2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

CO : ---	NOx : ---	HCNM : ---	
HCT : ---	CH4 : ---	Particules : ---	

2.2. Procédure d'essai : WHTC (EURO VI)

CO : ---	NOx : ---	HCNM : ---	HC : ---
		CH4 : ---	NH3 : ---
Particules (masse) : ---		Particules (nombre) : ---	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0,358 (m⁻¹)

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicable pour le transport de

matières dangereuses	: NON
----------------------	-------

51. Véhicules à usage spécial : Designation conformément à l'annexe II, partie 5 : SF

52. Remarques : N° CNIT : N3GAXXV/S000J218

ATTENTION ! Z1 = TE EXCLUSIF

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux	: 5
Nombre de roues	: 10
1. 1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	: -/-
2. Essieux directeurs (nombre et emplacement)	: 5
3. Essieux moteur	: 3 dont
(nombre, emplacement, crablage d'un autre essieu)	2 à l'arrière

Dimensions principales

4. Empattement	: -/-	mm
4. 1. Ecartement des essieux	: 1 - 2 : 2640	mm
	: 2 - 3 : 1950	mm
	: 3 - 4 : 2250	mm
	: 4 - 5 : 1650	mm
6. Longueur	: 15950	mm
7. Largeur	: 3000	mm
8. Hauteur	: 3950	mm
9. Avancée de la selle de d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable)	: -/-	mm
11. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	: -/-	mm
12. Longueur de la zone de chargement	: -/-	mm
Porte à l'arrière	: 4160	mm

Masses

13. 1. Masse en ordre de marche	: 59850	kg
Répartition de cette masse entre les essieux	1 : 11940	kg
	2 : 11940	kg
	3 : 11990	kg
	4 : 11990	kg
	5 : 11990	kg
	: 59850	kg
13. 2. Masse réelle du véhicule		
16. Masses maximales techniquement admissibles		
16. 1. Masse en charge maximale techniquement admissible	1 : 60000	kg
	2 : 12000	kg
	3 : 12000	kg
	4 : 12000	kg
	5 : 12000	kg
16. 2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu	1 : 24000	kg
	: -/-	kg

16. 3. Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	essieux 4 et 5 : 24000	kg
16. 4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	: -/-	kg
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17. 1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue	1 : -/-	kg
	2 : -/-	kg
	3 : -/-	kg
17. 2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1 : -/-	kg
	2 : -/-	kg
	3 : -/-	kg
	4 : -/-	kg
	5 : -/-	kg

17. 3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu

1 : -/-	2 : -/-
kg	kg
3 : -/-	4 : -/-
kg	kg
	5 : -/-
	kg

17. 4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18. 1. Remorque à timon d'attelage

: -/- kg

18. 2. Semi-remorque

: -/- kg

18. 3. Remorque à essieu central

: -/- kg

18. 4. Remorque non freinée

: -/- kg

19. Masse statique verticale maximale techniquement admissible au point d'attelage

: -/- kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur	: LIEBHERR
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: D946 A7-04 R06KQ7104
22. Principe de fonctionnement	: Allumage par compression à 4 temps
23. Electrique pur	: -/-
23. 1. Véhicule (électrique) hybride	: -/-
24. Nombre et disposition des cylindres	: 6 en ligne
25. Capacité du moteur	: 11946 cm³
26. Carburant	: Gazole
26. 1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	: Monocarburant
26. 2. (Bicarburant uniquement)	: -/-
27. Puissance maximale	
27. 1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	: 403 kW à 1900 tr/mn
	: -/- kW (moteur électrique)
27. 2. Puissance horaire maximale	: -/- kW (moteur électrique)
27. 3. Puissance nette maximale	: -/- kW (moteur électrique)
27. 4. Puissance maximale sur 30 minutes	: -/- kW (moteur électrique)
28. Boîte de vitesses (type) :	ZF Manuelle automatisée 12+2 rapports

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale	: 80 km/h
----------------------	-----------

Essieux et suspension

31. Position du ou des essieux relevables	: -/-
32. Position du ou des essieux chargeables	: -/-
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente	: OUI
35. Combinaison pneumatiques/roues	: 385/95 R 25(170)F, 25-11.00/1.7CR - 0 (*)

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de remorque	: -/-
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	: -/- bar