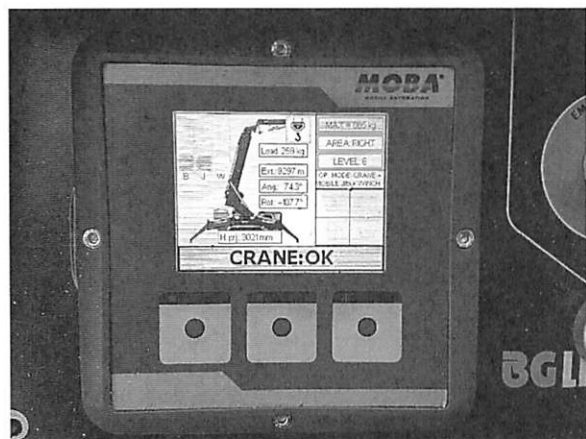


16 ALIMENTATION DE L'INSTALLATION HYDRAULIQUE

Alimentation par une pompe accouplée à un moteur thermique silencieux YANMAR, ou bien par une électro-pompe accouplée à un moteur électrique de 230 V.

17 DESCRIPTION DES COMMANDES, DES CARACTÉRISTIQUES, DES PRESTATIONS, DE LA PROCÉDURE DE MISE EN SERVICE ET D'URGENCE

17.1 Description de l'écran général du chariot sur chenilles



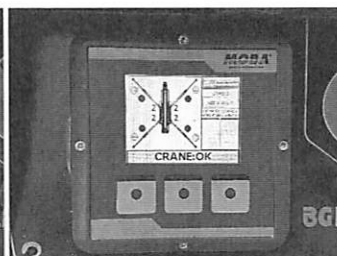
Principales pages-écrans :



Grue



Inclinaison du châssis



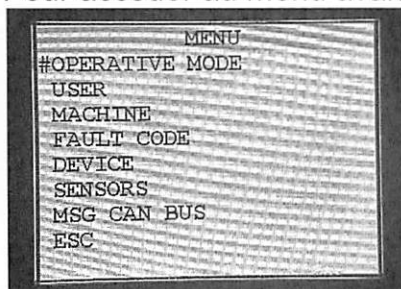
Stabilisateurs



Tours du moteur

Pour parcourir les 4 pages principales, utiliser le bouton P1.

Pour accéder au menu avancé, tenir le bouton P3 enfoncé.



Pour se déplacer dans le menu avancé :

P1= défilement des rubriques vers le bas

P2= défilement des rubriques vers le haut

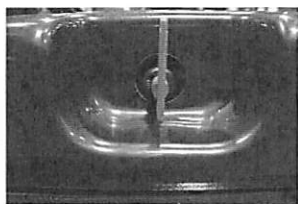
P3 = sélection

17.2 Mise en service du chariot sur chenilles

Description des commandes et des indicateurs :

1. Commutateur de batteries : il interrompt tous les raccordements de l'automotrice aux batteries. Lorsqu'il est en position OFF, il est impossible d'activer de fonction à l'exception du moteur électrique.
2. Tableau de bord
3. Sélecteur ON/OFF du tableau de bord : lorsqu'il est sur ON, la lumière verte s'allume et il est possible d'activer toutes les fonctions présentes sur la grue.
4. Écran et tableau de bord : l'allumage de l'écran précédé d'un son indique l'allumage du système.
5. Tableau de gestion du moteur à combustion interne (consulter le manuel YANMAR pour la description et le fonctionnement).
6. Bouton coup-de-poing d'urgence générale : lorsqu'il est enfoncé, il interrompt l'alimentation au moteur endothermique (s'il est allumé, il l'éteint) et au moteur électrique (s'il est allumé, il l'éteint).
7. Sélecteur d'alimentation du moteur électrique : à partir de la page-écran générale des tours du moteur, appuyer sur le bouton P1 pour habilitier l'allumage du moteur électrique ; depuis la radio-commande, allumer le moteur électrique avec le sélecteur S2.
8. Prise pour alimentation au moteur électrique : lorsqu'elle est alimentée, elle active le tableau de gestion du moteur électrique.
9. Tableau d'alimentation générale du moteur électrique

AVANT D'ALLUMER TOUT MOTEUR, VÉRIFIER QUE LE RÉSERVOIR DE L'HUILE CONTIENNE ASSEZ D'HUILE ET QUE LE ROBINET DE L'ASPIRATION SOIT OUVERT. SINON, LES POMPES HYDRAULIQUES POURRAIENT S'ENDOMMAGER IRRÉPARABLEMENT.



1



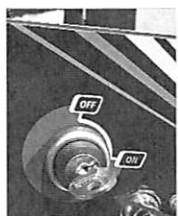
2



3



4



5



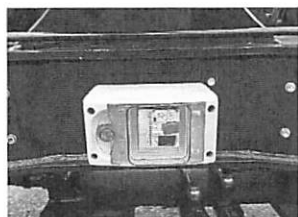
6



7



8



9

Allumage du moteur endothermique :

1. Vérifier que le commutateur de batteries soit sur la position ON.
2. Vérifier qu'il y ait du carburant dans le réservoir.
3. Tourner la clé (point 3) sur la position ON, tenir le levier d'allumage du moteur de la radio-commande à gauche pendant 7 secondes (temps nécessaire pour chauffer les bougies) (consulter le manuel du moteur diesel YANMAR pour la description et le fonctionnement).

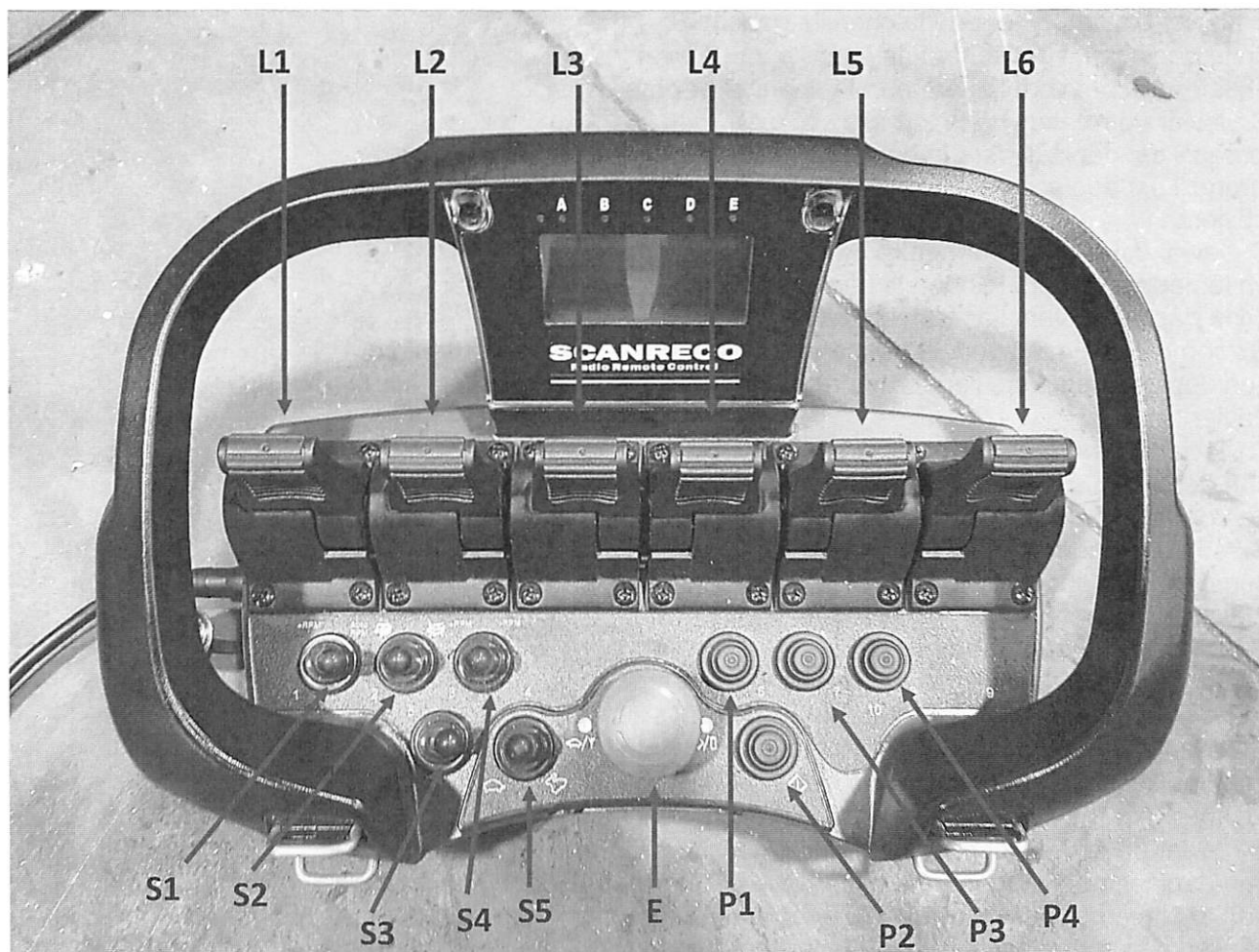
Allumage du moteur électrique :

1. Vérifier que la prise électrique (point 8) soit insérée et alimentée.
2. Vérifier que le tableau d'alimentation général du moteur électrique soit sur ON (point 9).
3. Accéder à la page-écran des tours du moteur du tableau principal, appuyer sur le bouton de gauche (point 7).

Si le moteur diesel est encore en marche, il s'éteindra.

Déplacer le levier d'allumage du moteur de la radio-commande (N° 2) à gauche.

17.3 Description des pictogrammes de la radio-commande



Les mouvements sont considérés du point de vue de l'opérateur face à l'écran général de la machine :

Légende :

T= mode de fonctionnement de la chenille sélectionné ;
 S= mode de fonctionnement des stabilisateurs sélectionné ;
 C= mode de fonctionnement de la grue sélectionné ;

S1. sélecteur du mode fonctionnement à 3 positions :

1. Gauche – Grue
2. Centrale – Chariot sur chenille
3. Droite – Stabilisateurs

S2. Allumage/Arrêt du moteur

S3. Allumage/Extinction des phares du chariot sur chenilles

S4. Régulateur des tours du moteur

S5. Sélecteur de vitesse :

T=lent/rapide

S=lent/rapide

C=vers la gauche – mode 110 %

E. Bouton d'urgence

P1. Bouton de changement de page-écran de la radio-commande

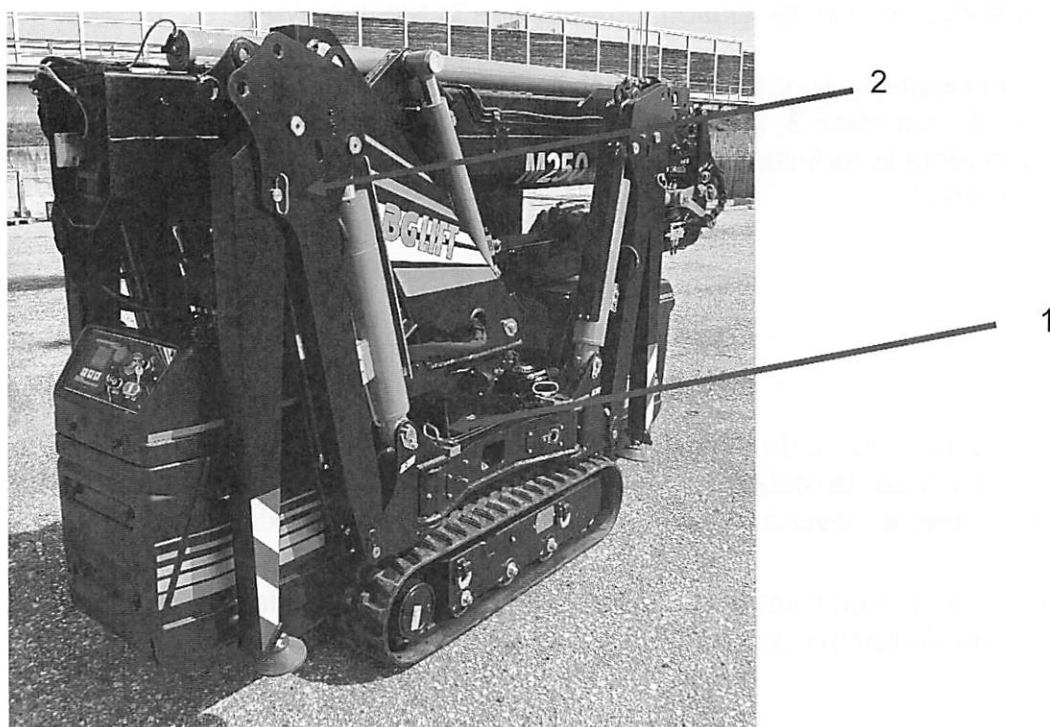
P2. Bouton ON/OFF du boîtier de commande/RESET

P3. Bouton de déstabilisation simultanée des 4 pieds

P4. Bouton de stabilisation automatique

- L1. Levier :
T : levier d'avancement de la chenille gauche
en le déplaçant vers le haut, la chenille va en avant
en le déplaçant vers l'opérateur, la chenille va en arrière
C : levier de rotation de la tourelle
lorsqu'il est déplacé vers le haut, la rotation s'effectue en sens horaire
lorsqu'il est déplacé vers l'opérateur, la rotation s'effectue en sens antihoraire.
- L2. Levier :
C : levier d'ouverture/fermeture de la flèche principale
en le déplaçant vers le haut, la flèche descend
en le déplaçant vers l'opérateur, la flèche monte
S : son déplacement vers le haut entraîne la montée du stabilisateur N° 4
son déplacement vers l'opérateur entraîne la descente du stabilisateur N° 4
- L3. Levier :
C : levier de rentrée/déploiement des extensions de la flèche principale
son déplacement vers le haut entraîne le déploiement des extensions
son déplacement vers l'opérateur entraîne la rentrée des extensions
S : son déplacement vers le haut entraîne la montée du stabilisateur N° 3
son déplacement vers l'opérateur entraîne la descente du stabilisateur N° 3
- L4. Levier :
C : levier d'ouverture/fermeture du jib
son déplacement vers le haut entraîne la fermeture du jib
son déplacement vers l'opérateur entraîne l'ouverture du jib
S : son déplacement vers le haut entraîne la montée du stabilisateur N° 2
son déplacement vers l'opérateur entraîne la descente du stabilisateur N° 2
- L5. Levier :
C : levier de rentrée/déploiement des extensions du jib
son déplacement vers le haut entraîne le déploiement des extensions du jib
son déplacement vers l'opérateur entraîne la rentrée des extensions du jib
S : son déplacement vers le haut entraîne la montée du stabilisateur N° 1
son déplacement vers l'opérateur entraîne la descente du stabilisateur N° 1
- L6. Levier :
T : levier d'avancement de la chenille droite
en le déplaçant vers le haut, la chenille va en avant
en le déplaçant vers l'opérateur, la chenille va en arrière
C : levier d'actionnement du treuil
son déplacement vers le haut entraîne la sortie du câble du treuil
son déplacement vers l'opérateur entraîne la rentrée du câble du treuil

17.4 Description de la stabilisation du chariot sur chenilles



Les étapes clés pour pouvoir actionner et stabiliser la machine sont indiquées ci-après :
pour chaque stabilisateur, retirer les 2 goudjons stabilisateurs et les placer dans la position désirée.

- Placer le sélecteur 1 de la radio-commande à droite sur stabilisateurs ;
- Pour effectuer la stabilisation automatique, presser et tenir enfoncé le bouton P4 de la légende du manuel (N° 8 sur la radio-commande). La machine se bloque automatiquement quand le niveau à bulle situé sur son châssis est à 0° ; si la hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante après la première stabilisation, appuyer de nouveau sur le bouton indiqué précédemment.
- Pour effectuer la stabilisation manuelle, il suffit de déplacer le levier correspondant au stabilisateur à actionner.
Répéter les étapes précédentes pour chaque pied du chariot sur chenilles jusqu'à la stabilisation complète (il est possible d'actionner simultanément plusieurs stabilisateurs).

Le système est en mesure de reconnaître automatiquement les positions des goudjons et de limiter la stabilité de la machine par rapport au carré de stabilisation généré ; ces positions sont indiquées sur la page-écran de stabilisation de l'écran général :

