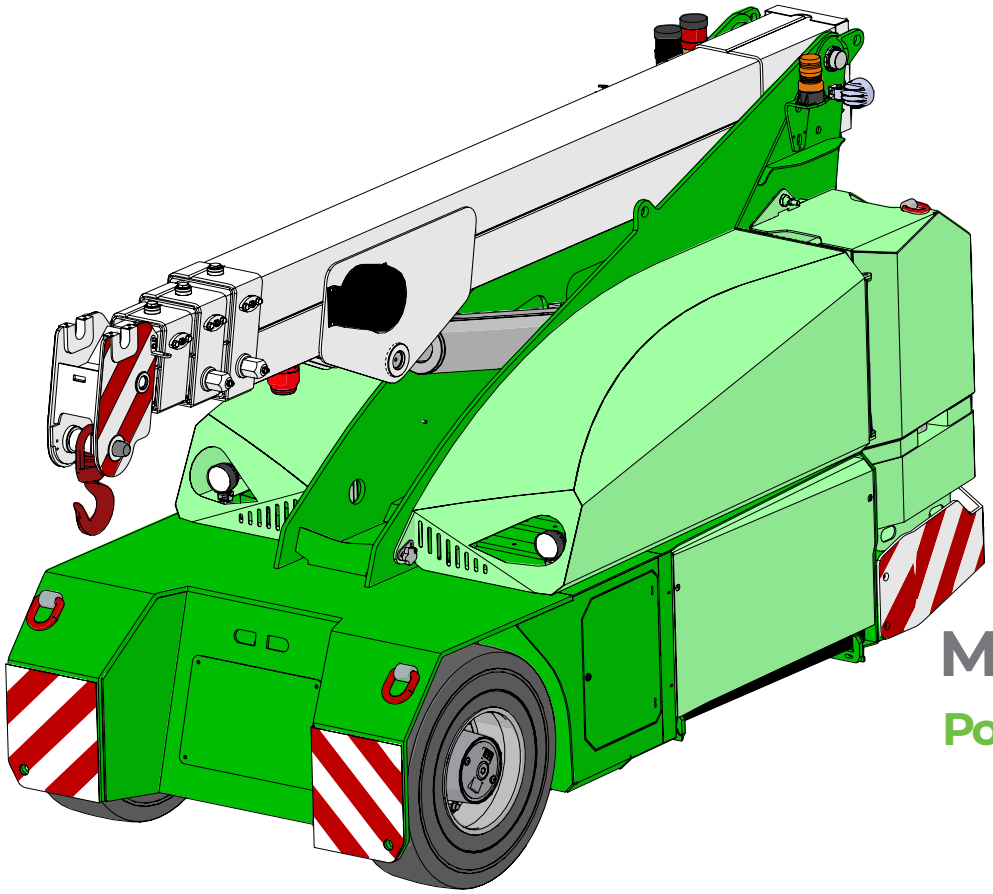
Electric Pick & Carry Cranes



MC 60S (metric)

Portata Massima 6000 kg

jMG®

movetosolution

Sommario

1.Numeri di Serie *6*
Ubicazione della targa per identificazione numero di serie 7
ZERO EMISSIONI 8
2.Sollevamento e trasporto *9*
Punti di aggancio per il sollevamento 10
Punti di aggancio per il trasporto 11
3.Descrizione generale *12*
Caratteristiche tecniche 13
Diagramma delle portate 14
Dimensioni principali 14
4.Uso *18*
Strumenti di Controllo 19
Ricarica della Batteria (Autonomia 8 ore di lavoro) 19
Display 20
Fari stroboscopici 21
Muoversi con la gru 21
Fari di lavoro 22
Radiocomando 23
Display del Radiocomando 24
Caricabatterie del radiocomando 25
5.Sistema Indicatore e Limitatore del Carico *26*
Descrizione generale del sistema 27
6.Argano *29*
Descrizione generale 30
Identificazione delle parti 30
Diagrammi di portata 31
Come azionare l'argano 35
7.Jib 4t@0,7m *36*
Identificazioni delle parti 37
Diagrammi di Portata 38
Configurazioni 44

9.Jib idraulico 3t@1.1m....58
Identificazioni delle parti....59
Diagrammi di portata....60
Configurazioni....66
10.Prolunga 2t@0.9m su Jib Idraulico 3t@1.1m....69
Identificazioni delle parti....70
Diagrammi di portata....71
Configurazioni....76
11.Jib Idraulico 2.5t@1.8m....79
Identificazioni delle parti....80
Diagrammi di portata....81
Configurazioni....85
12.Prolunga 1.5t@0.9m su Jib Idraulico 2.5t@1.8m....91
Identificazioni delle parti....92
Diagrammi di portata....93
Configurazioni....97
13.Forca idraulica da 3 t....100
Identificazione delle parti....101
Diagrammi di portata....101
Configurazioni....105
14.Zavorre....106
Configurazioni zavorre....107
Tabella Pesi....108
Pressioni Al Suolo Su Gomma....108
Trasformazione Antideflagrante....108
Servizi e Assistenza....109
Telemetria....110

www.imq.it

CISQ is a member of

IQNet

THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

www.iqnet-certification.com

IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.

CERTIFICATO N. / *CERTIFICATE N.* **9175.JMGC**

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA QUALITA' DI
WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY SYSTEM OPERATED BY

JMG CRANES SPA

VIA DANTE 15 - 26100 CREMONA (CR)

UNITA' OPERATIVE / *OPERATIVE UNITS*

VIA SITO NUOVO 14 - 29010 SARMATO (PC)

E' CONFORME ALLA NORMA / *IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD*

ISO 9001:2015

PER LE SEGUENTI ATTIVITA' / *FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES*

Progettazione e produzione di sistemi di sollevamento industriali semoventi
Design and production of mobile cranes

Ulteriori informazioni riguardanti l'applicabilità dei requisiti ISO 9001:2015 possono essere ottenute consultando l'organizzazione
Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

IL PRESENTE CERTIFICATO E' SOGGETTO AL RISPETTO DEL REGOLAMENTO PER LA CERTIFICAZIONE DEI SISTEMI DI GESTIONE
THE USE AND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE SHALL SATISFY THE REQUIREMENTS OF THE RULES FOR CERTIFICATION OF MANAGEMENT SYSTEMS

DATE:	PRIMA CERTIFICAZIONE *FIRST CERTIFICATION*	EMISSIONE CORRENTE *CURRENT ISSUE*	SCADENZA *EXPIRY*
	2010-07-19	2018-08-13	2019-07-18

IMQ S.p.A.- VIA QUINTILIANO, 43 - 20138 MILANO ITALY
Management Systems Division - Flavio Ornago

ACCREDIA
L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

SGQ N° 005 A

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

IAF: 18

La validità del certificato è subordinata a sorveglianza annuale e riesame completo del Sistema di Gestione con periodicità triennale
The validity of the certificate is submitted to annual audit and a reassessment of the entire Management System within three years

IMQ

Organismo di Certificazione Federato CISQ
www.imq.it

FEDERAZIONE CISQ

www.cisq.com

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di Certificazione dei sistemi di gestione aziendale.
CISQ is the Italian Federation of management system Certification Bodies.

THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

***CISQ/IMQ** has issued an IQNet recognized certificate that the organization:*

JMG CRANES SPA

VIA SITO NUOVO 14 - 29010 SARMATO (PC)

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

Design and production of mobile cranes

Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

which fulfills the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Issued on: ***2018 - 08 - 13***

Expires on: ***2019 - 07 - 18***

This attestation is direcly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: IT - 73380

Alex Stoichitoiu
President of IQNET

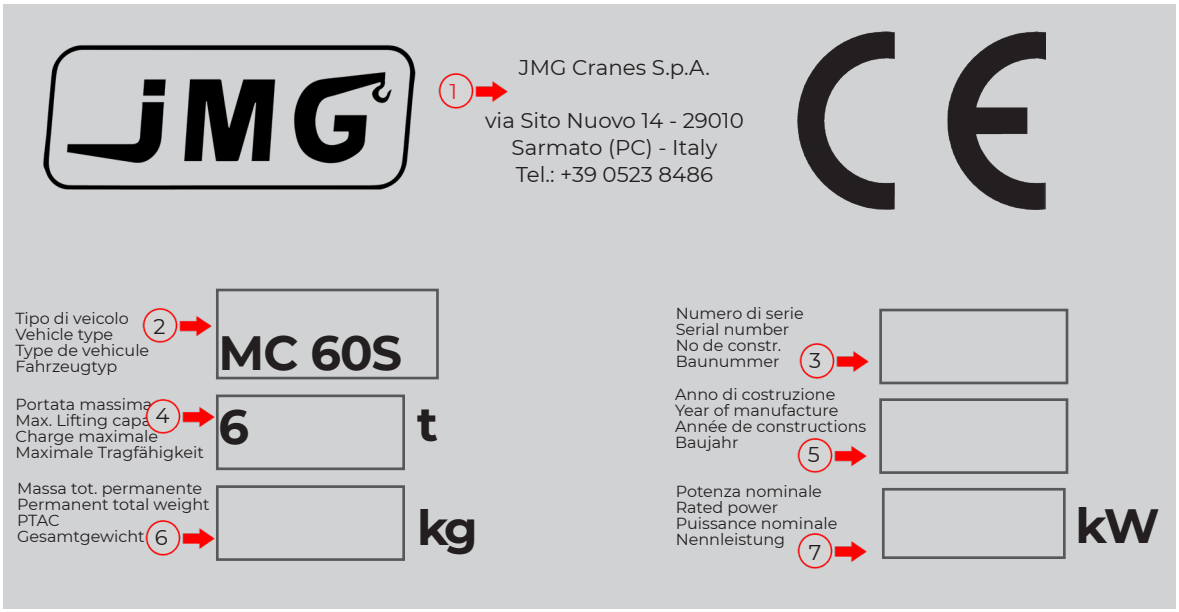
Ing. Claudio Provetti
President of CISQ

IQNet Partners*:
AENOR *Spain* AFNOR Certification *France* APCER *Portugal* CCC *Cyprus* CISQ *Italy*
CQC *China* CQM *China* CQS *Czech Republic* Cro Cert *Croatia* DQS Holding GmbH *Germany* FCAV *Brazil*
FONDONORMA *Venezuela* ICONTEC *Colombia* Inspecta Sertifiointi Oy *Finland* INTECO *Costa Rica*
IRAM *Argentina* JQA *Japan* KFQ *Korea* MIRTEC *Greece* MSZT *Hungary* Nemko AS *Norway* NSAI *Ireland*
NYCE-SIGE *México* PCBC *Poland* Quality Austria *Austria* RR *Russia* SII *Israel* SIQ *Slovenia*
SIRIM QAS International *Malaysia* SQS *Switzerland* SRAC *Romania* TEST St Petersburg *Russia* TSE Turkey YUQS *Serbia*
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

1. Numeri di Serie

UBICAZIONE DELLA TARGA PER IDENTIFICAZIONE NUMERO DI SERIE



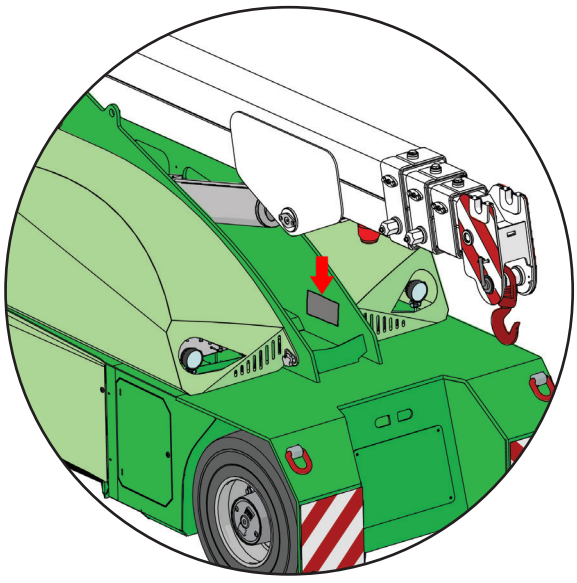
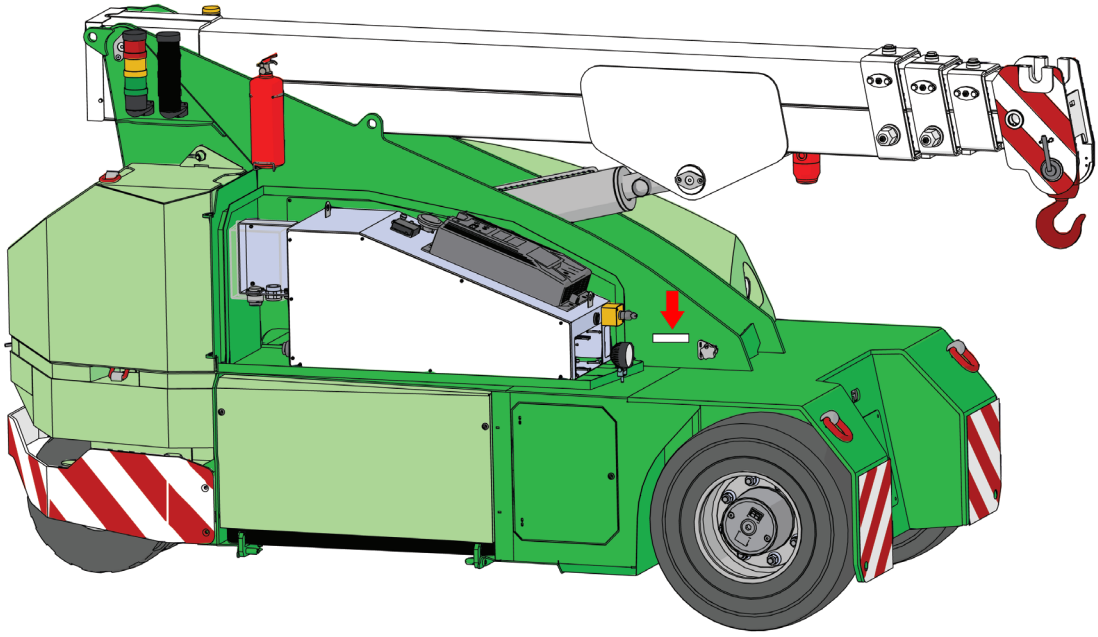


Fig. I. *Targa identificazione matricola*



MC 60S-XXXX

Modello della Gru

Numero di fabbrica della gru

ZERO EMISSIONI

2. Sollevamento e trasporto

PUNTI DI AGGANCIO PER IL SOLLEVAMENTO

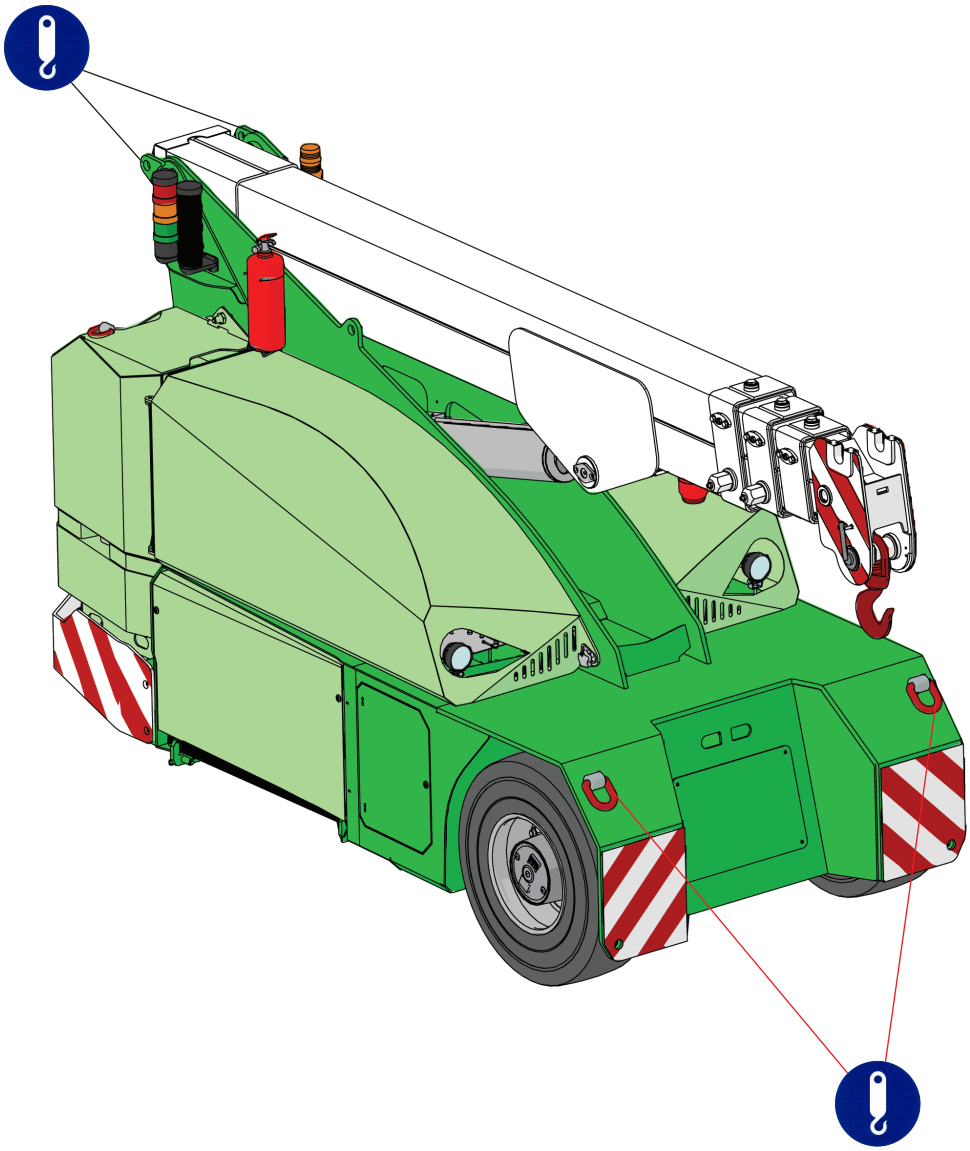


Fig. II. *Punti di aggancio per il sollevamento*

PUNTI DI AGGANCIO PER IL TRASPORTO

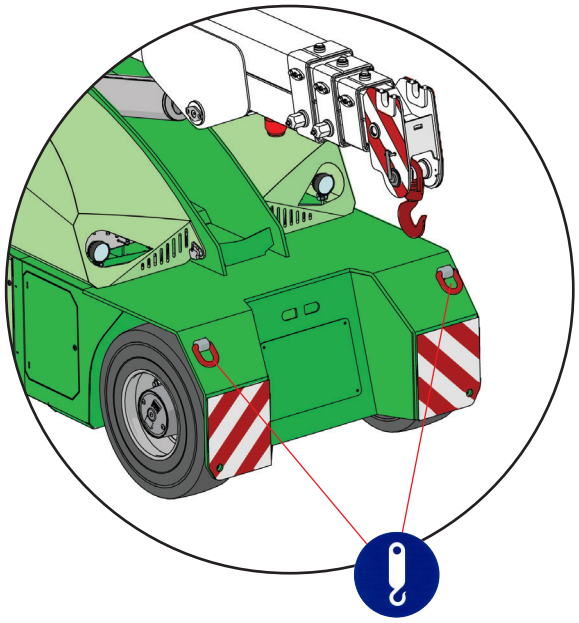


Fig. IV. *Punti di aggancio per il trasporto*

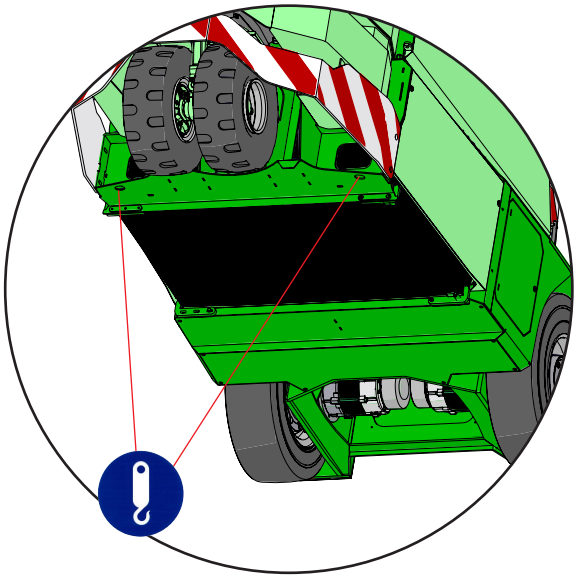


Fig. III. *Punti di aggancio per il trasporto*

3. Descrizione generale

CARATTERISTICHE TECNICHE

Classificazione della gru secondo UNI ISO 4301-1	A3
Direttive comunitarie di riferimento	2006/42 CE MD 2014/30 UE EMC 2014/35 UE LVD 2000/14 CE e successive modifiche.
Normative di riferimento	EN 13000:2010 UNI ISO 4301-2:2011 ANSI/ASME B30.5-2011 e successive modifiche.
Telaio	Struttura autoportante in lamiera d'acciaio di qualità piegata e saldata.
°°/-Braccio°	Costituito da un elemento base, tre sfilamenti idraulici di cui uno di testa portagancio. Sfilamento ottenuto tramite cilindro telescopico. Costruiti in lamiera di acciaio altoresistenziale, piegata e saldata. Angolo di inclinazione: +60°/-15°.
Motori di trazione	N.2 motori elettrici in AC 3.5kW 72V.
Batteria	A piastre corazzate 72V 640Ah - indicatore di carica.
Trasmissione	Sull'asse anteriore mediante 2 riduttori.
Ruote	Anteriori: N.2 superelastiche 250-15'' Posteriori: N.2 superelastiche 21x8-9''
Frenatura	Automatica su tutte le ruote
Sterzo	Sterzatura sulle ruote posteriori per mezzo di un motore elettrico AC 0.6kW. Angolo di massima sterzata: ±90°.
Comandi	Radiocomando tramite consolle.
Elettropompe	Motore AC 12kW 72V.
Sistema idraulico	Impianto idraulico alimentato da pompa ad ingranaggi silenziata. Attuatori controllati a mezzo di distributore elettroproporzionale provvisto di joystick. Filtro e valvola di sicurezza. Pressione massima di esercizio 22MPa.
Dispositivi di sicurezza	Indicatore e limitatore del momento e del carico a norma CE.
Livello di potenza acustica misurato (dB(A))	97
Livello di potenza acustica garantito (dB(A))	100

DIAGRAMMA DELLE PORTATE

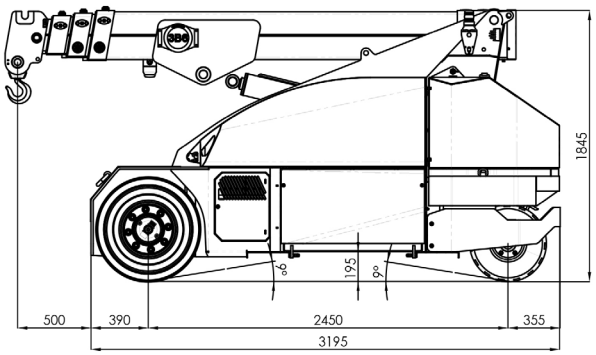
Nei diagrammi riportati nelle pagine seguenti, le zavorre verranno così identificate:

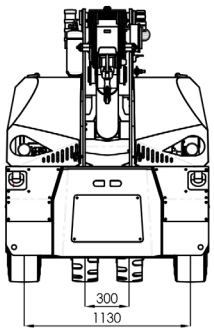
ZAVORRA SUPERIORE = Z2

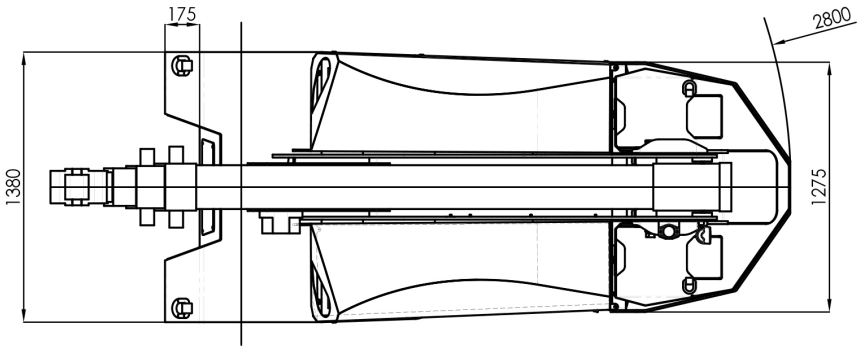
ZAVORRA INFERIORE = Z1

SENZA ZAVORRE = NZ

DIMENSIONI PRINCIPALI







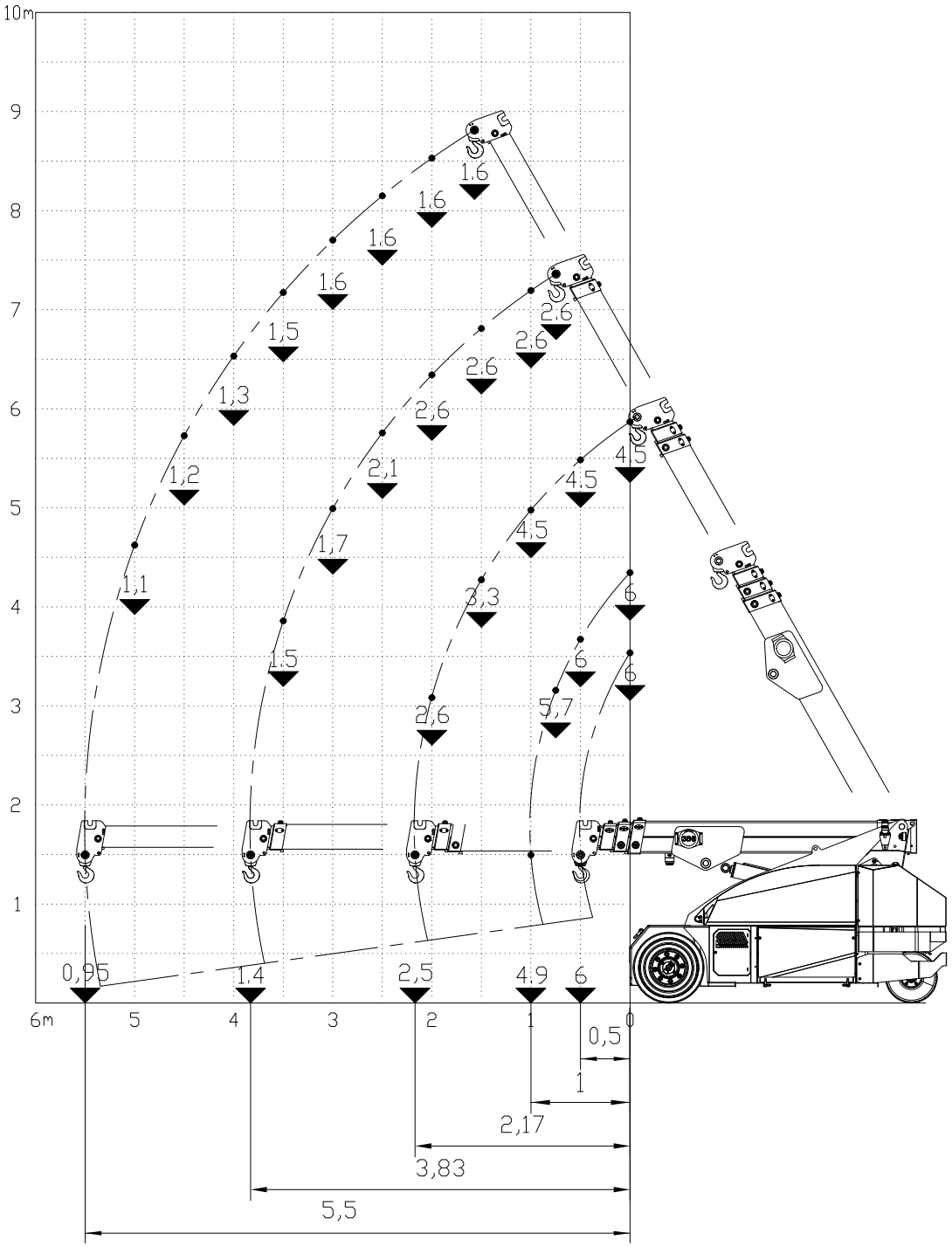


Fig. V. *Gancio/Tutte le zavorre*

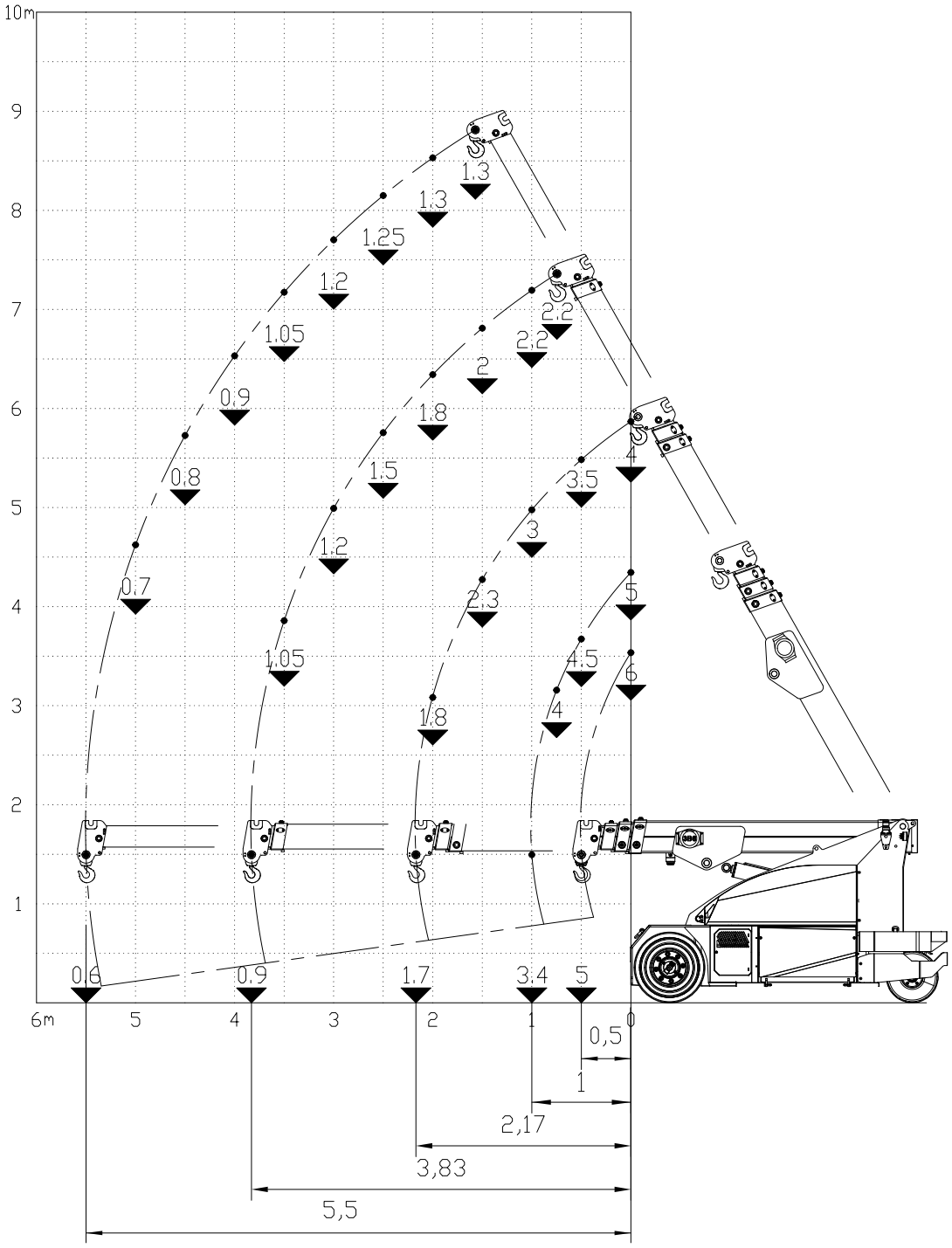


Fig. VI. *Gancio/Solo zavorra inferiore*

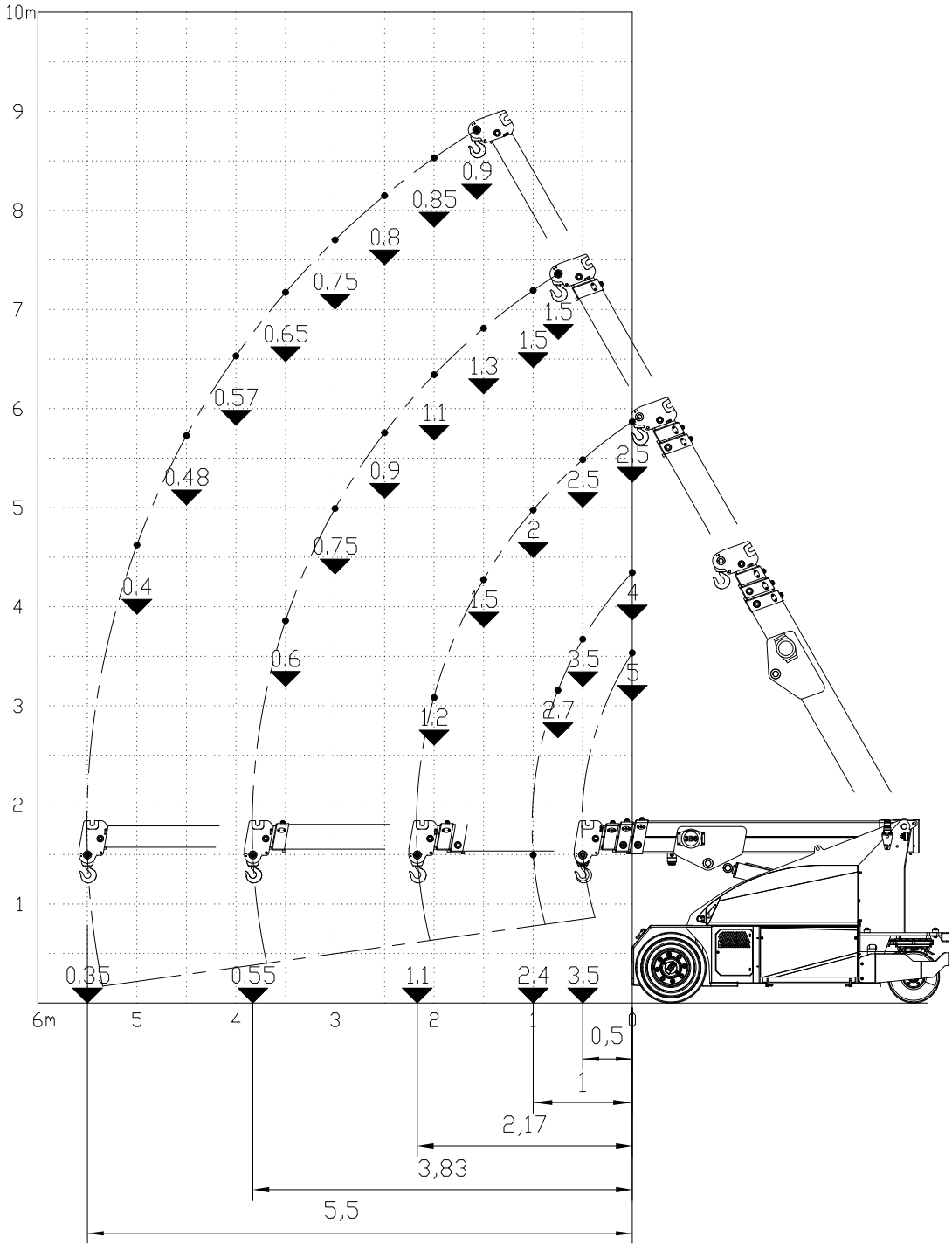
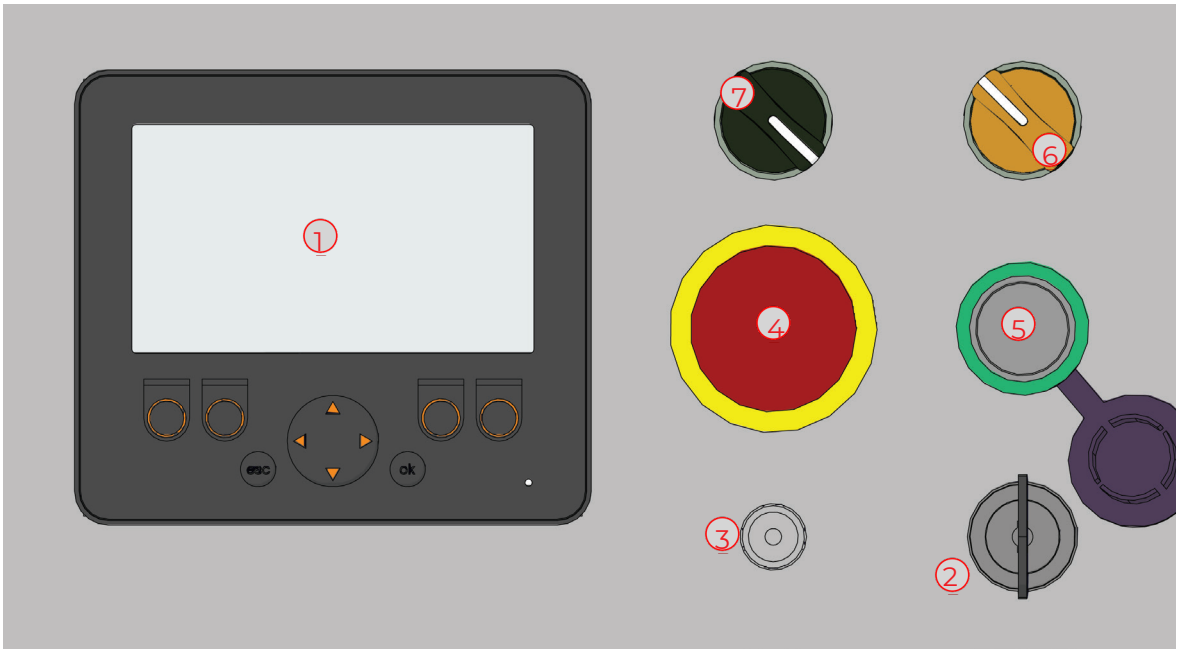


Fig. VII. *Gancio/No zavorre*

4. Uso

Strumenti di Controllo



1. Display (vedi Cap. 7 per LMI).
2. Chiave accensione gru
3. Attacco filocomando
4. Pulsante arresto d'emergenza
5. Presa di corrente 24V
6. Selettore attivazione funzione argano (se presente).
7. Set-up button

Ricarica della Batteria (Autonomia 8 ore di lavoro)



Fig. VIII. *Display - Zoom*

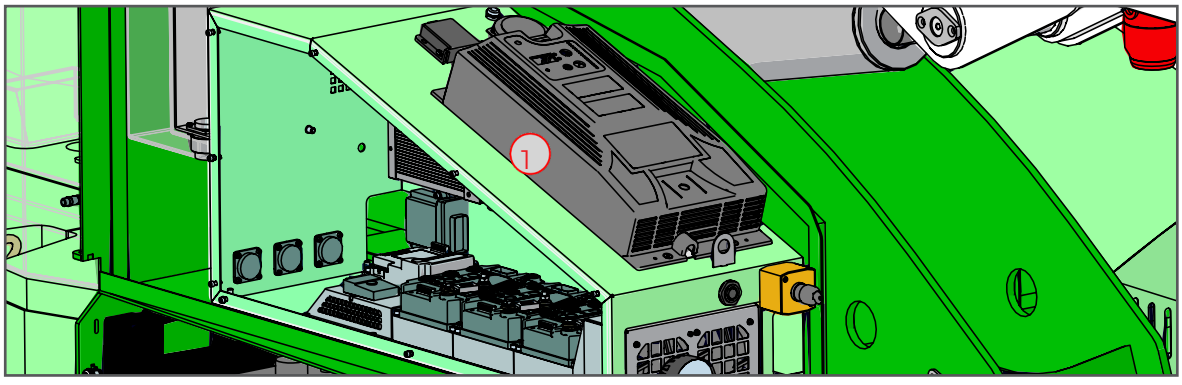


Fig. IX. *Caricabatterie*

DISPLAY



Fig. X. *Display*

1. Barra segnalazione allarmi.
2. Pagina setting.
3. Menù elenco allarmi.
4. Contaore (Informa l'operatore delle ore di lavoro effettuate).
5. Tachimetro (Informa l'operatore della velocità di traslazione della macchina).
6. Indicazione livello batteria.
7. Indicazioni numeriche LMI
8. Selezione modo operativo.
9. Indicazioni grafiche LMI
10. Immagine gru

Fari stroboscopici

Azionando la chiave d'accensione della gru (Pos.1, Fig. XIII) i fari stroboscopici (Pos.1, Fig. XI) cominciano a lampeggiare anche quando la consolle di comando non è abilitata, segnalando così l'avvenuta accensione della macchina.

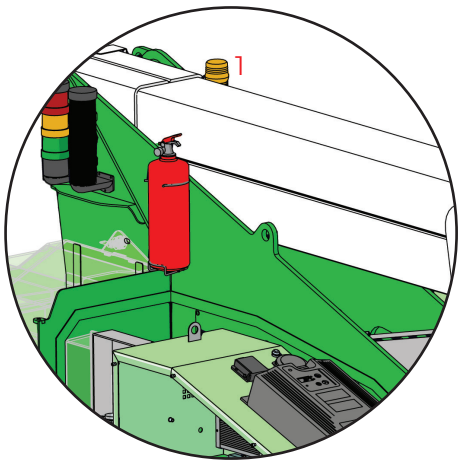


Fig. XI. *Fari stroboscopici*

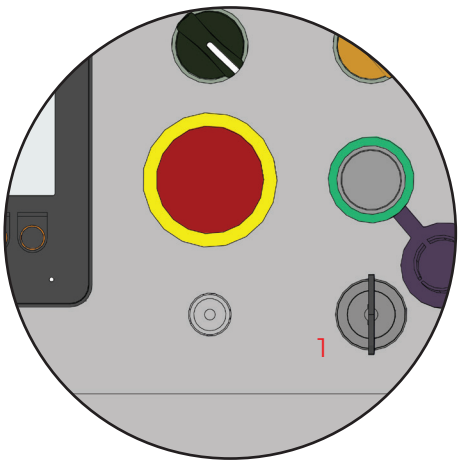


Fig. XIII. *Chiave di accensione*

Muoversi con la gru

Prima di avviare il motore verificare:

- Il livello dell'olio idraulico mediante l'indicatore ottico sul serbatoio con il braccio della gru totalmente rientrato ed abbassato.
- Che la spina della batteria sia ben inserita nell'apposita presa.
- Che la batteria sia carica.

Muovere la macchina:

- Avviare la gru ruotando la chiave in senso orario.
- Il faro stroboscopico inizia ad operare.
- Se inserito, disinserire il freno di stazionamento per mezzo dell'interruttore dedicato.
- Agire sul joystick a quattro direzionI spostandolo nella direzione desiderata. Selezionando la retromarcia un segnalatore acustico intermittente inizia ad operare.

- Per aumentare la velocità della macchina, passare dalla modalità "tartaruga" alla modalità "lepre" tramite l'apposita leva.

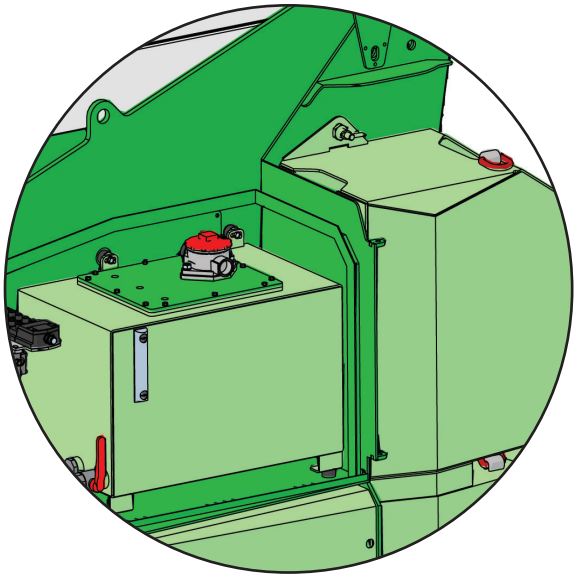


Fig. XII. *Indicatore ottico livello olio*

FARI DI LAVORO

La macchina è dotata di 3 fari orientabili (Fig. XV) per illuminare l'area di manovra e lavoro della macchina. L'accensione, a discrezione dell'operatore, può effettuarsi per mezzo di una leva sul radiocomando (Pos.1, Fig. XIV).

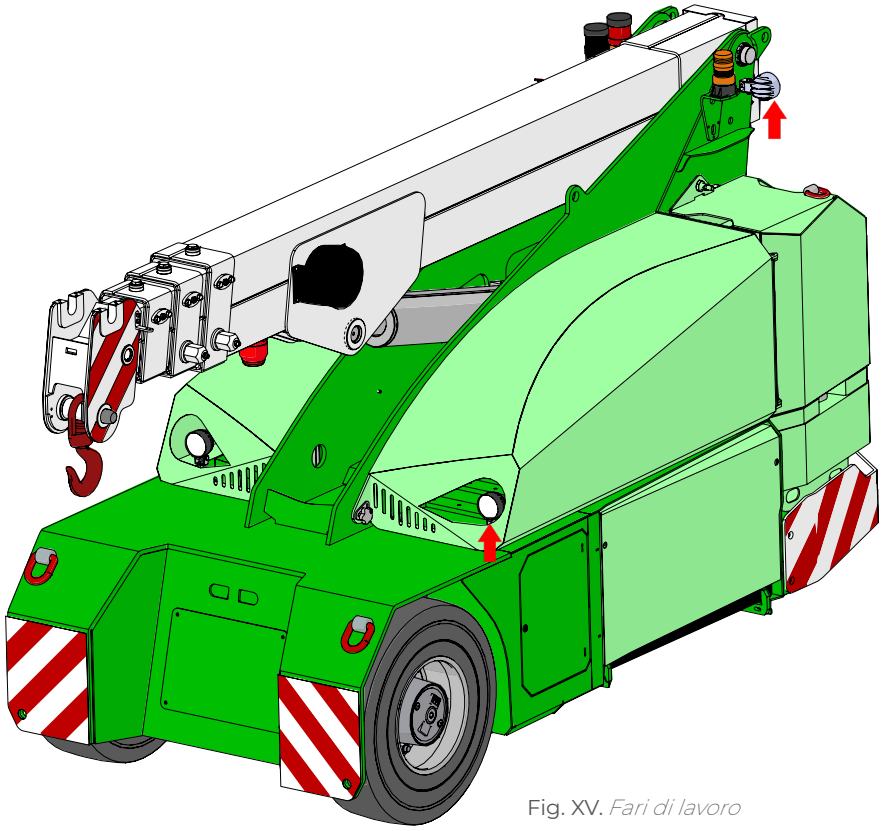


Fig. XV. *Fari di lavoro*

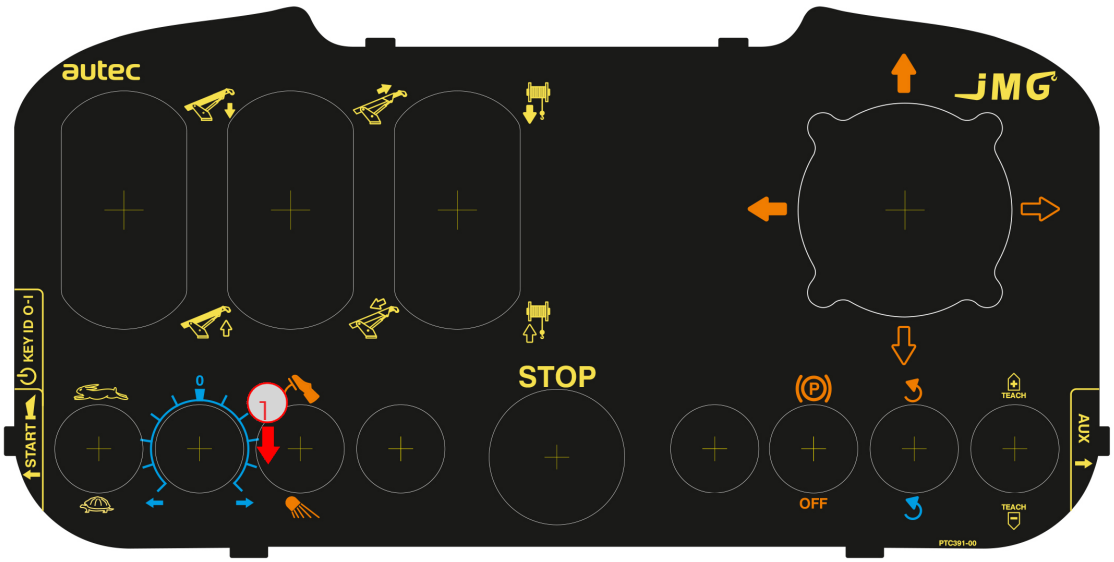
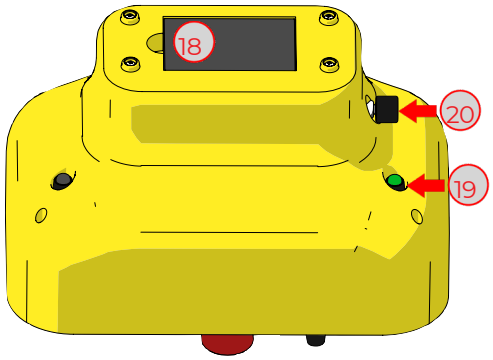


Fig. XIV. *Radiocomando*

RADIOCOMANDO





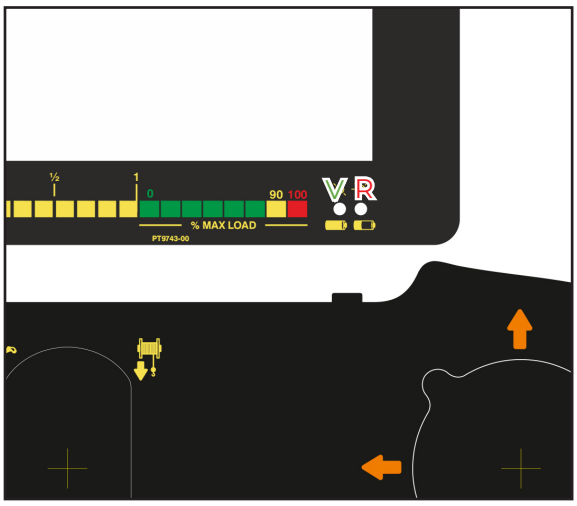


Fig. XVI. *Retro radiocomando*

Fig. XVII. *Spie luminose*

1. Joystick comando sollevamento braccio
2. Joystick comando sfilamento braccio
3. Joystick comando argano
4. Joystick comando traslazione gru
5. Selettore per aumento/diminuzione velocità dei comandi
6. Modalità alternativa sterzo (potenziometro)
7. Selettore comando faro di lavoro
8. Pulsante d'emergenza
9. Selettore inserimento/disinserimento freno di stazionamento
10. Leva per riportare la ruota sterzata al centro
11. Comandi di taratura (ad uso esclusivo del personale tecnico JMG)
12. Stato di carica della batteria della macchina
13. Stato di sollevamento del carico
14. + (freccia in alto)
15. Index
16. - (freccia in basso)
17. Enter/OK
18. Batteria ricaricabile
19. a) Pulsante attivazione radiocomando, b) Pulsante attivazione gru, c) Claxon
20. Chiave d'accensione estraibile

DISPLAY DEL RADIOCOMANDO

Il display del radiocomando replica il display del L.M.I..
Si veda il capitolo successivo per comprendere il significato dei dati indicati

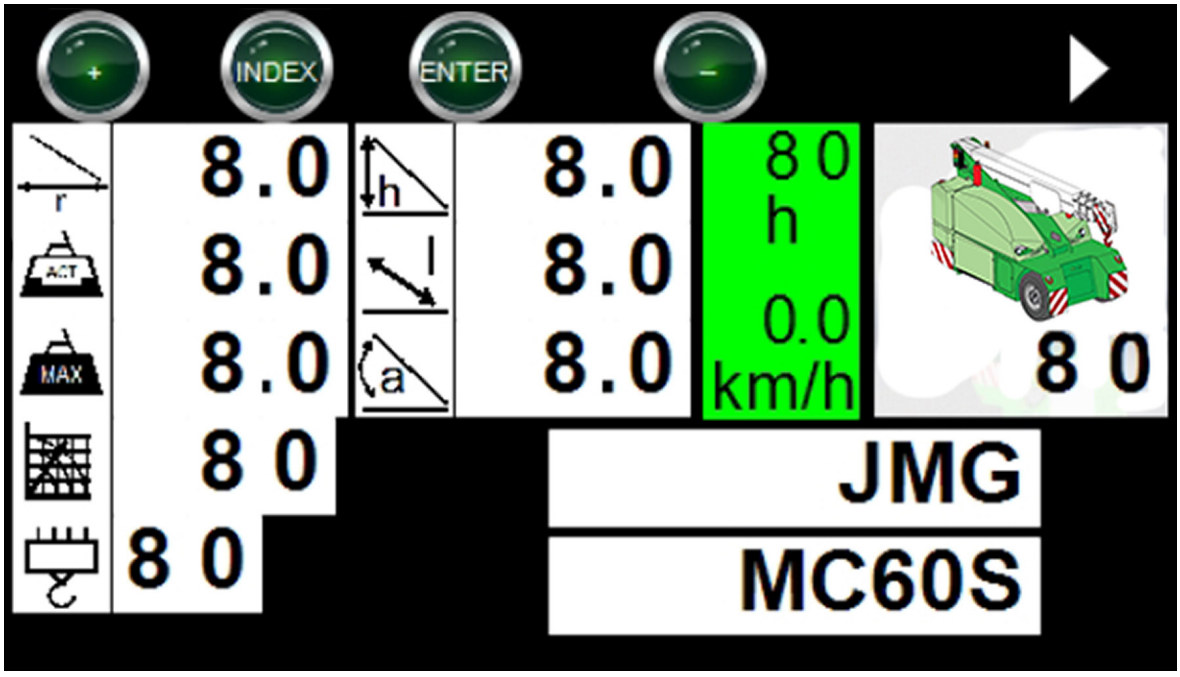


Fig. XVIII. *Display del radiocomando*

CARICABATTERIE DEL RADIOCOMANDO

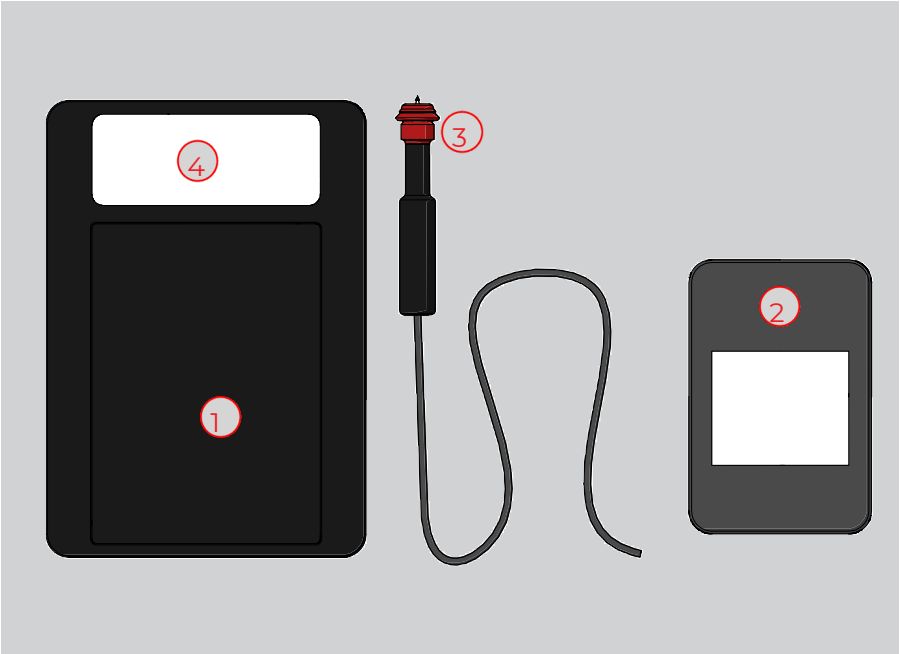


Fig. XIX. *Caricabatterie*

1. Caricabatteria
2. Batteria ricaricabile
3. Connettore per presa corrente 12V
4. Led indicatore batteria in carica.

5. Sistema Indicatore e Limitatore del Carico (L.M.I.)

DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA

La gru è dotata di un SISTEMA elettronico INDICATORE e LIMITATORE del CARICO (L.M.I) per aiutare l'operatore nell'uso in sicurezza della macchina, avvertendo con segnalazioni visive ed acustiche l'approssimarsi della zona di pericolo. Il sistema è concepito per soddisfare lo stato dell'arte europeo in materia di sicurezza. L'adozione di tale dispositivo non solleva l'operatore dall'utilizzo in sicurezza della gru e non può sostituirne la buona esperienza. La responsabilità delle operazioni in sicurezza della macchina rimangono a cura dell'operatore, ed all'ottemperanza di tutte le norme di sicurezza prescritte. L'operatore deve essere in grado di stabilire se i dati forniti dal limitatore sono corretti e coerenti alla realtà.

Il sistema determina il carico sollevato ricavandolo dai trasduttori di pressione installati sul cilindro di sollevamento dedicati. Le misure dell'angolo e sfilo determinano il calcolo del raggio operativo (sensori installati sul lato del braccio) . Il carico sollevato viene costantemente confrontato con il carico massimo sollevabile estratto dalle tabelle di portata, le quali sono archiviate nell'unità di controllo principale.

Tutti i dati relativi al limitatore sono visualizzati sul display (Pos.1)

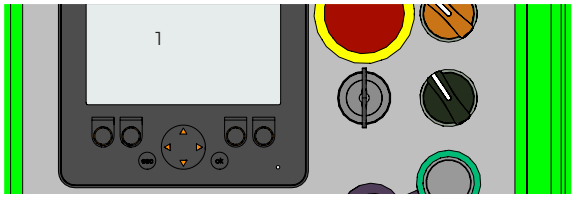


Fig. XX. *Display*

DESCRIZIONE FUNZIONALE DEL LIMITATORE

I limitatori 3B6 sono stati progettati per assolvere alle funzioni di sicurezza della gru.

In modo automatico il limitatore confronta il carico sollevato con il carico massimo di tabella fornendo i dati necessari all'operatore per operare in sicurezza.

I parametri principali forniti sono:

- carico sollevato
- carico ammissibile
- percentuale di ribaltamento
- spie luminose (verde, giallo, rosso)
- raggio di lavoro
- modo operativo
- attrezzatura in uso
- angolo
- sfilo
- altre particolari condizioni

INDICAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CARICO

Il livello delle condizioni di carico (barra percentuale indicante la percentuale di carico sollevato rispetto al carico massimo sollevabile in quelle condizioni di lavoro) è visualizzato per mezzo di una indicazione grafica (Pos. 1/2) che compare nella parte destra dello schermo. Essa va a riempirsi dal basso verso l'alto con l'aumentare del carico e distingue 3 zone:

SICUREZZA:

la barra è nella zona verde (Pos. 3) e non c'è nessuna segnalazione acustica; significa che il carico sollevato è inferiore al 90% del carico massimo sollevabile.

PREALLARME:

la barra è nella zona gialla (Pos.4); la situazione è di preallarme. Il segnale interviene quando il carico sollevato è maggiore del 90% ed inferiore al 100% del carico massimo.

ALLARME:

la barra è nella zona rossa (POS. 5), emette un suono continuo; siamo in situazione di blocco ovvero il carico sollevato ha superato il carico ammissibile quindi avviene il taglio delle manovre:

- Salita e discesa del braccio
- Sfilo del braccio

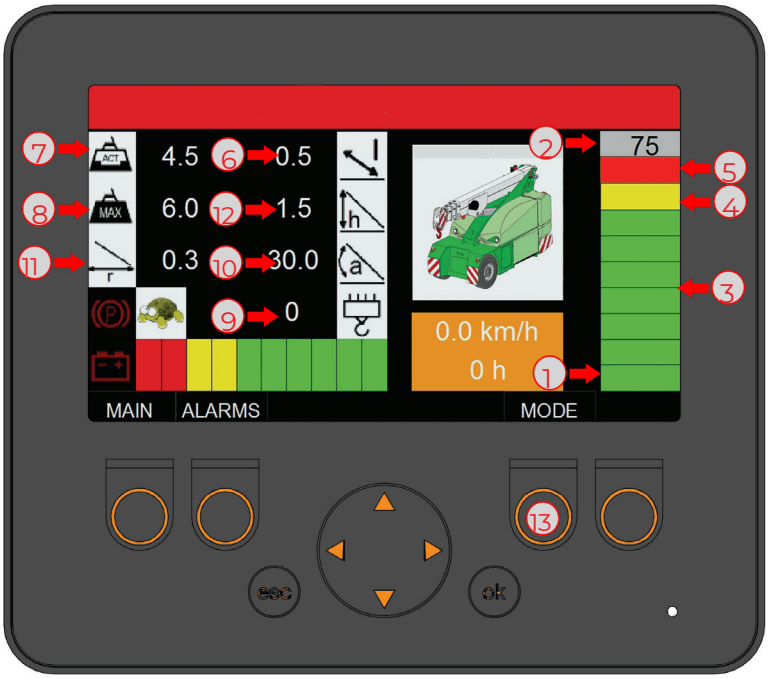


Fig. XXI. *Display*

6. Argano

Descrizione generale

Gru mobile modello	MC60S
Matricola	xxxx
Capacità massima (kg)	6000
Capacità massima dell'argano (kg)	6000
Taglie utilizzabili	6
Diametro della fune (mm)	9
Tiro Diretto Kg.	1150

Identificazione delle parti

1. Argano idraulico
2. Dispositivo contro lo svolgimento totale della fune
3. Testa braccio
4. Assieme pulegge braccio
5. Bozzello
6. Fune
7. Dispositivo contro l'incocciamento del bozzello
8. Puleggia di rinvio
9. Guidafune

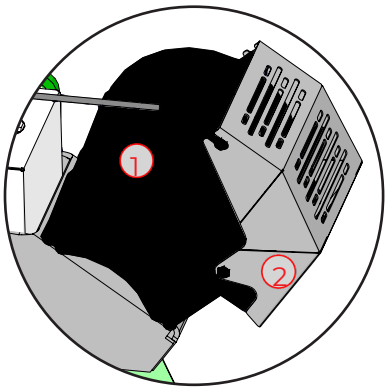


Fig. XXII. *Argano*

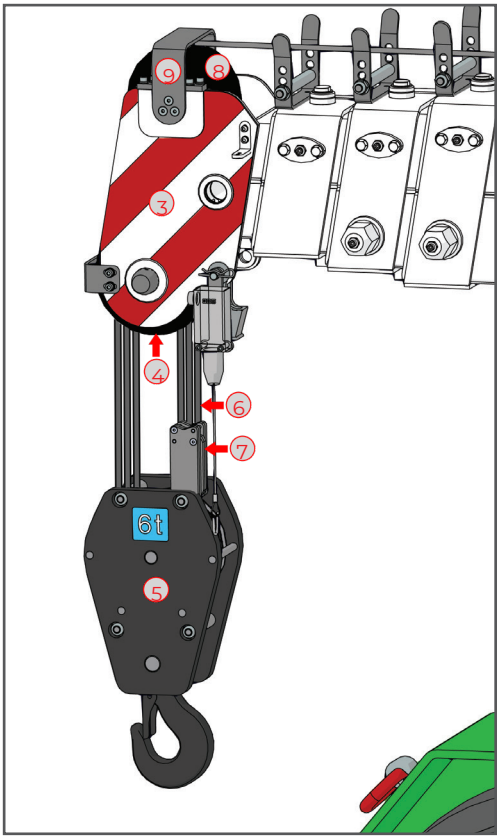


Fig. XXIII. *Bozzello*

DIAGRAMMI DI PORTATA

Le operazioni di sollevamento e trasporto dei carichi si devono eseguire come segue:

- Selezionare il modo operativo corretto nel sistema limitatore di carico e momento (vedi capitolo L.M.I.).
- Estendere il braccio fino alla lunghezza desiderata.
- Sollevare il carico.
- Ritrarre ed abbassare il braccio per quanto possibile al fine di mantenere il carico il più vicino possibile al terreno.
- Traslare a velocità moderata evitando per quanto possibile di indurre pendolamenti nel carico.

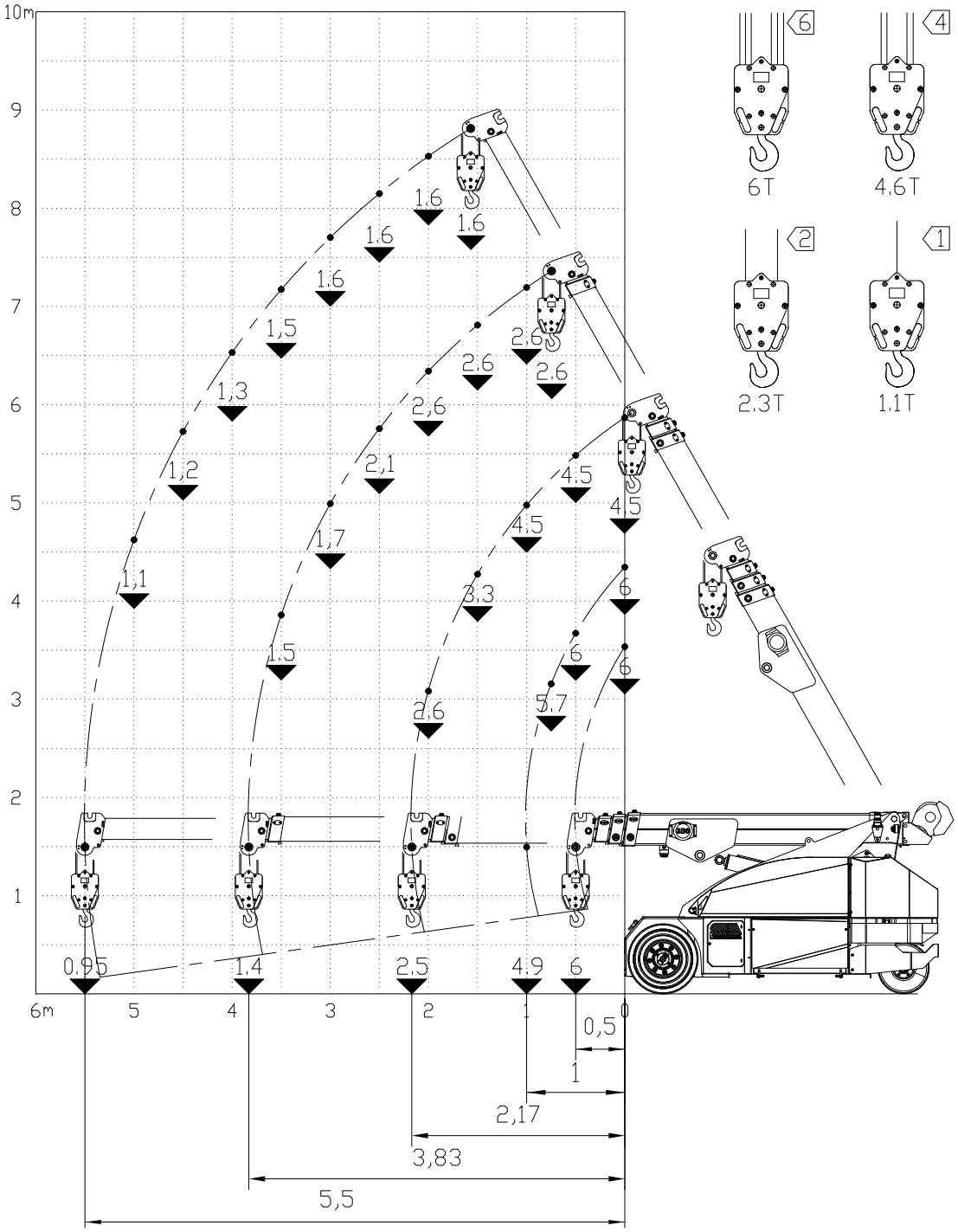


Fig. XXIV.*Argano/Tutte le zavorre*

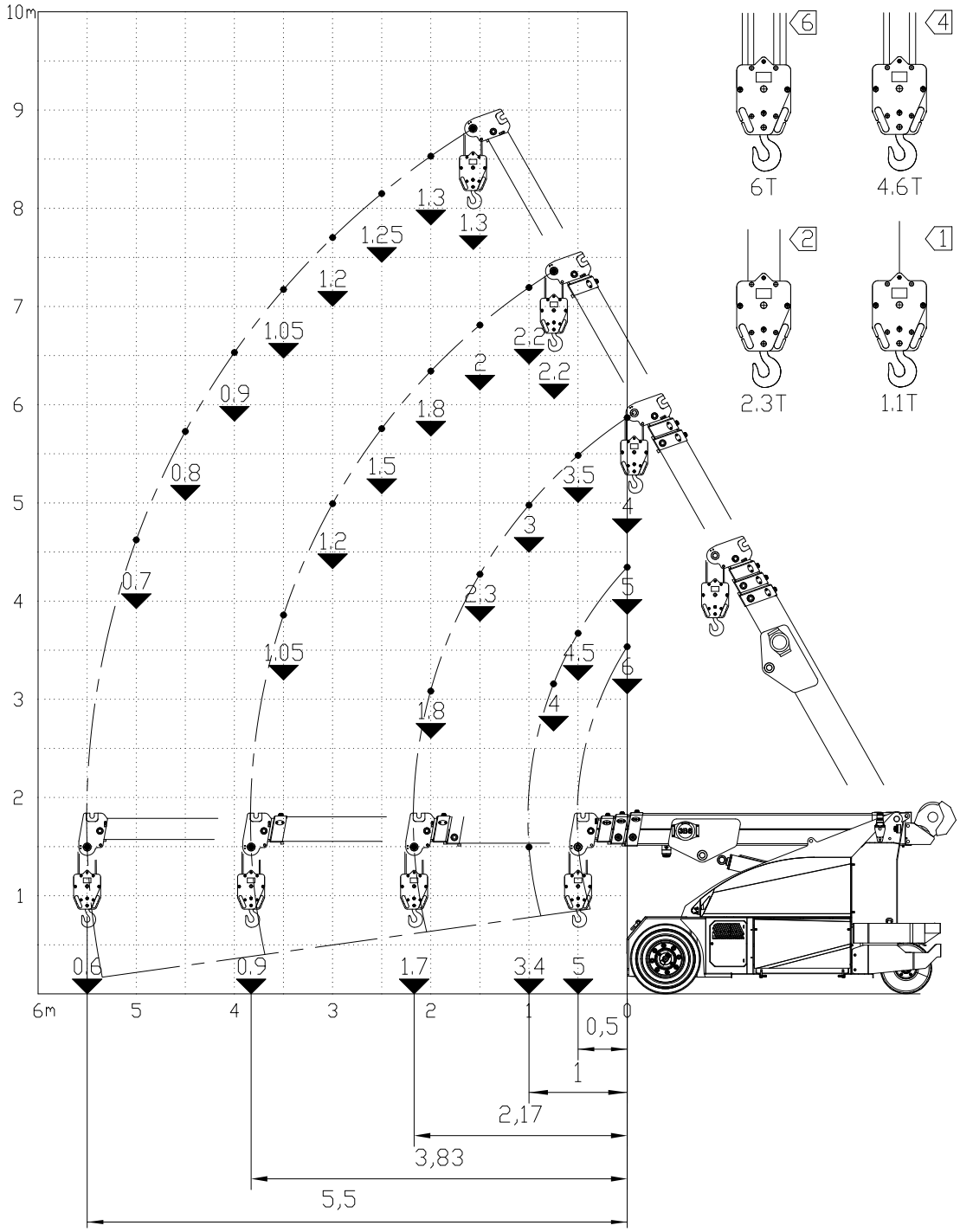


Fig. XXV. *Argano/Solo zavorra inferiore*

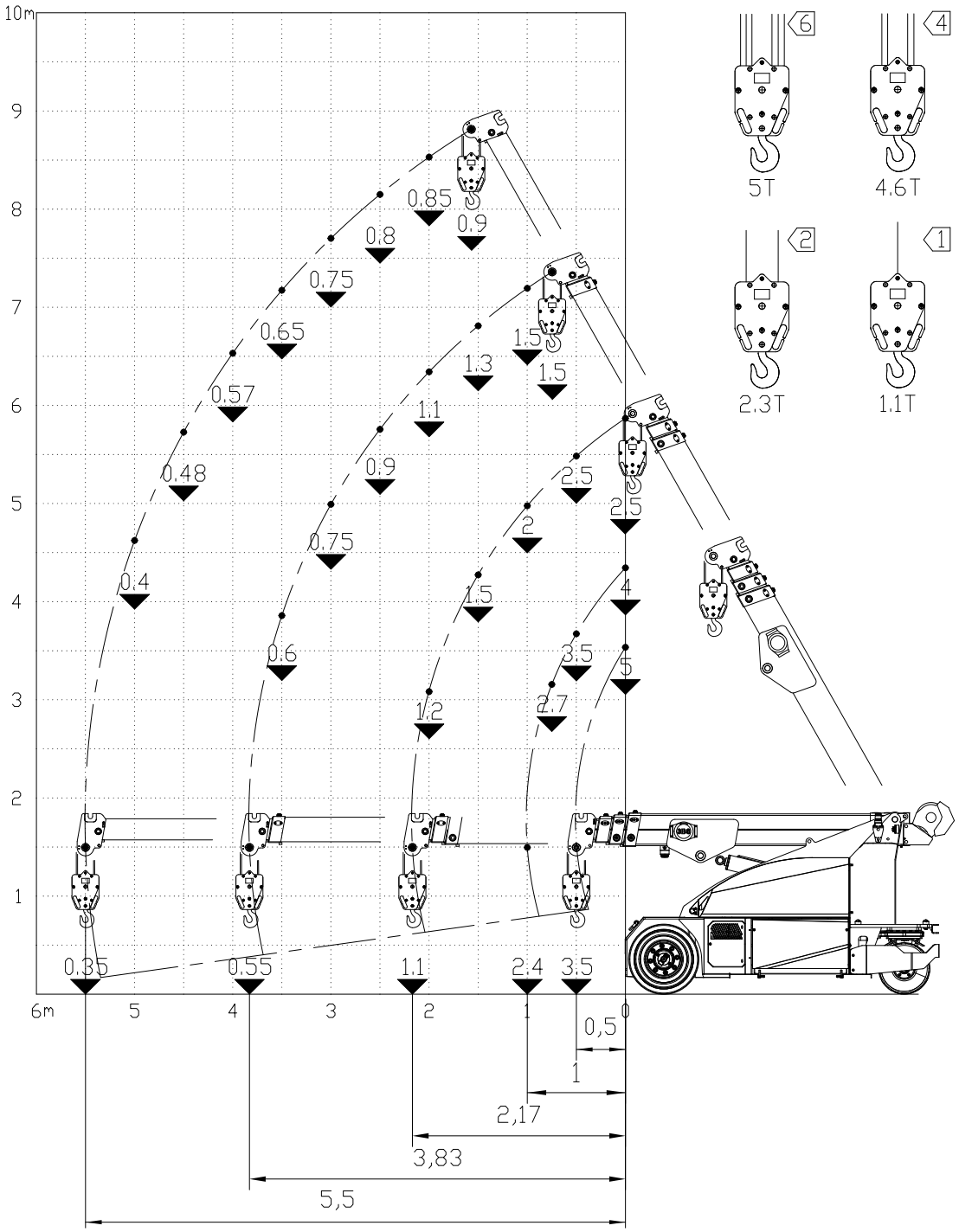


Fig. XXVI. *Argano/No zavorre*

COME AZIONARE L'ARGANO

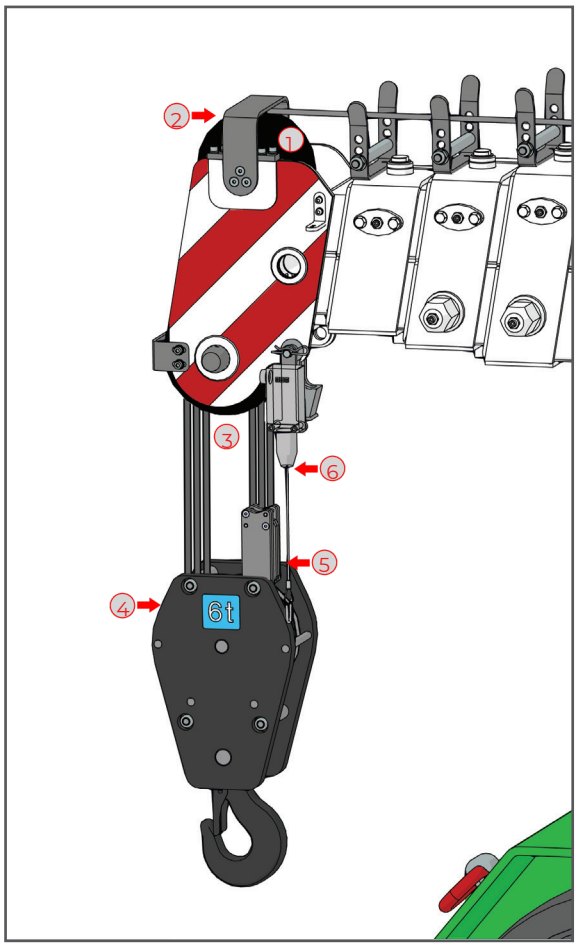


Fig. XXVII. *6 Taglia*

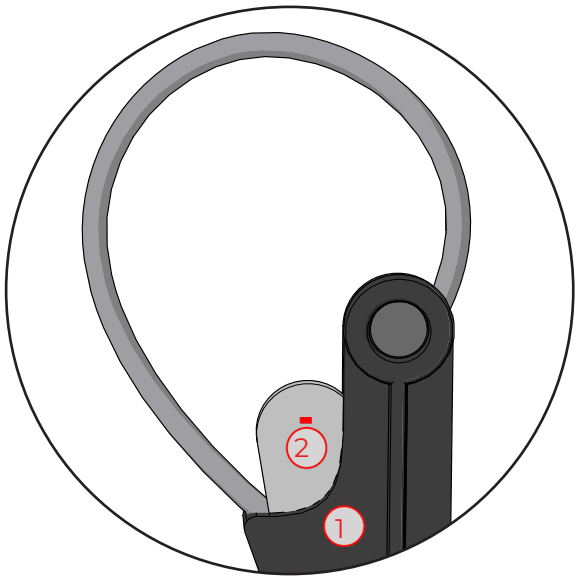


Fig. XXVIII. *Capocorda*

7. Jib 4t@0,7m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

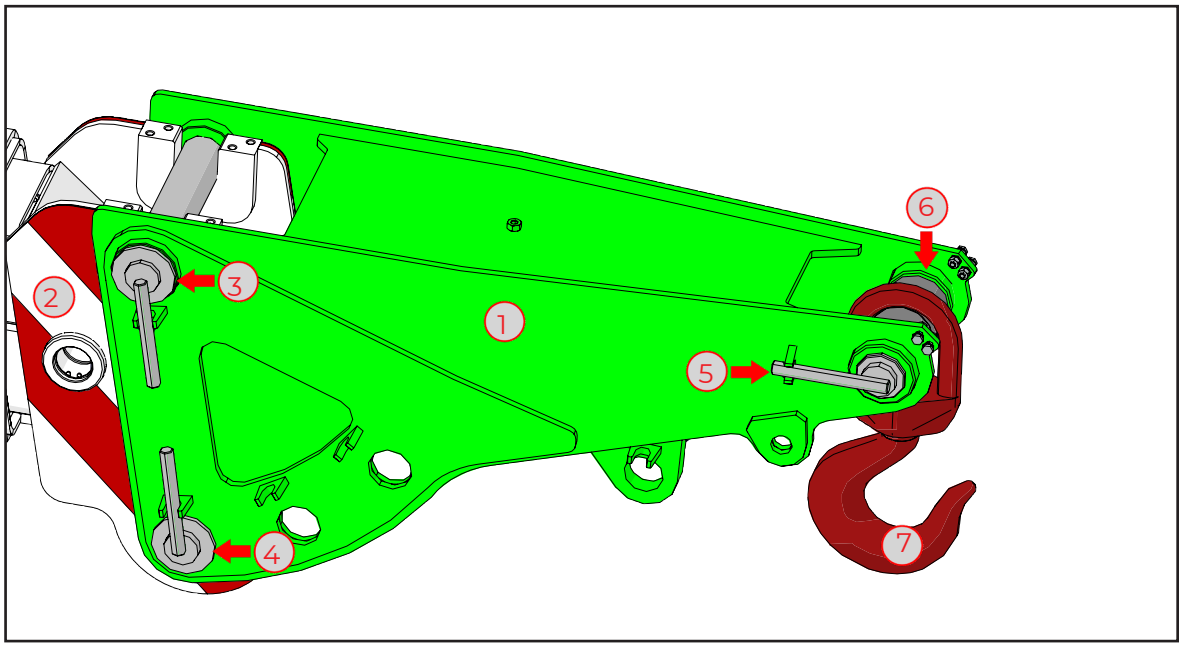


Fig. XXIX.*Jib inclinabile*

1. Jib
2. Testa braccio della gru
3. Perno di fissaggio del jib
4. Perno di posizionamento
5. Perno fissaggio del gancio
6. Boccola porta gancio
7. Gancio.

Diagrammi di Portata

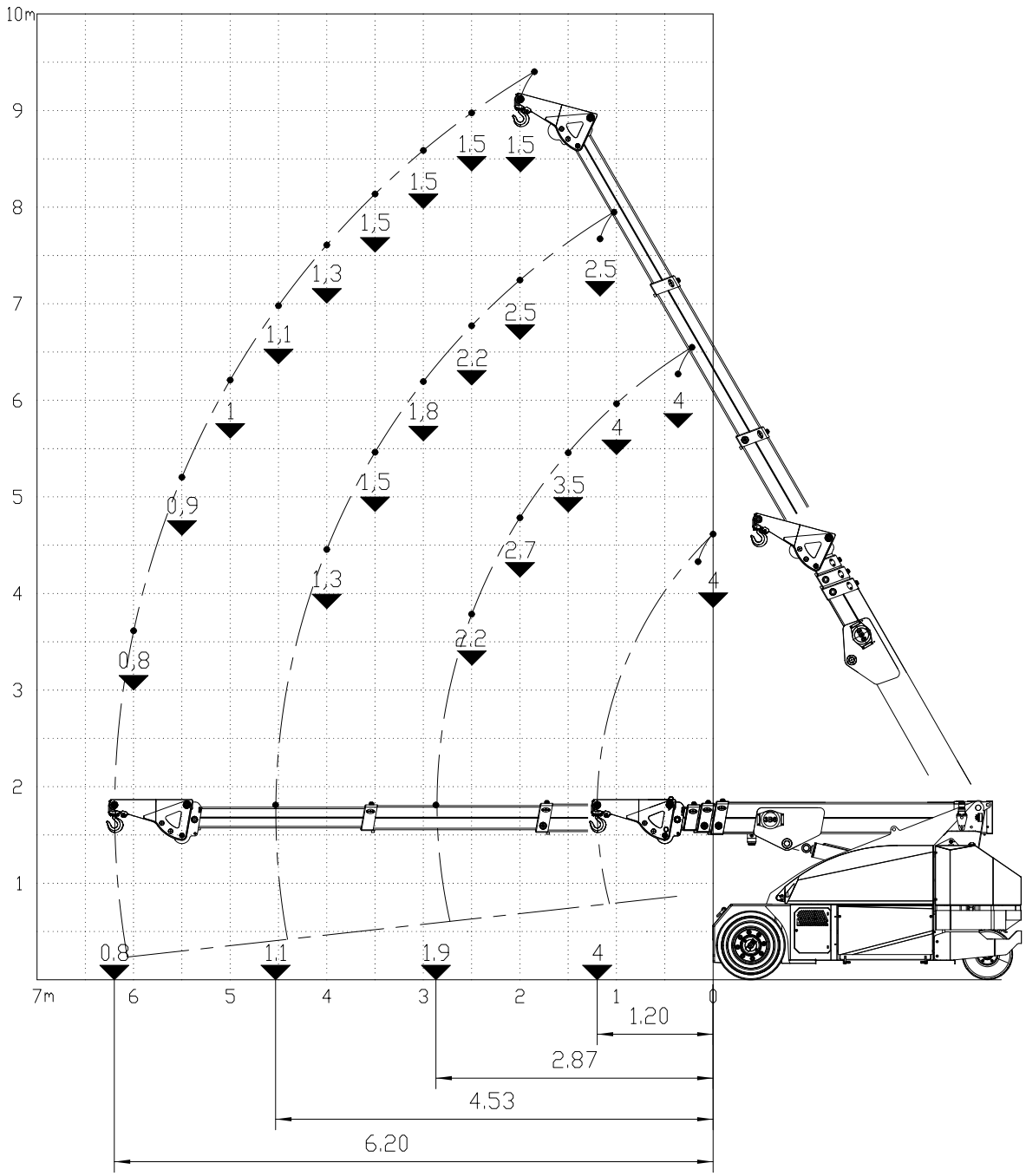


Fig. XXX. *Gancio/Jib incl. 4t@0.7m/Tutte le zavorre*

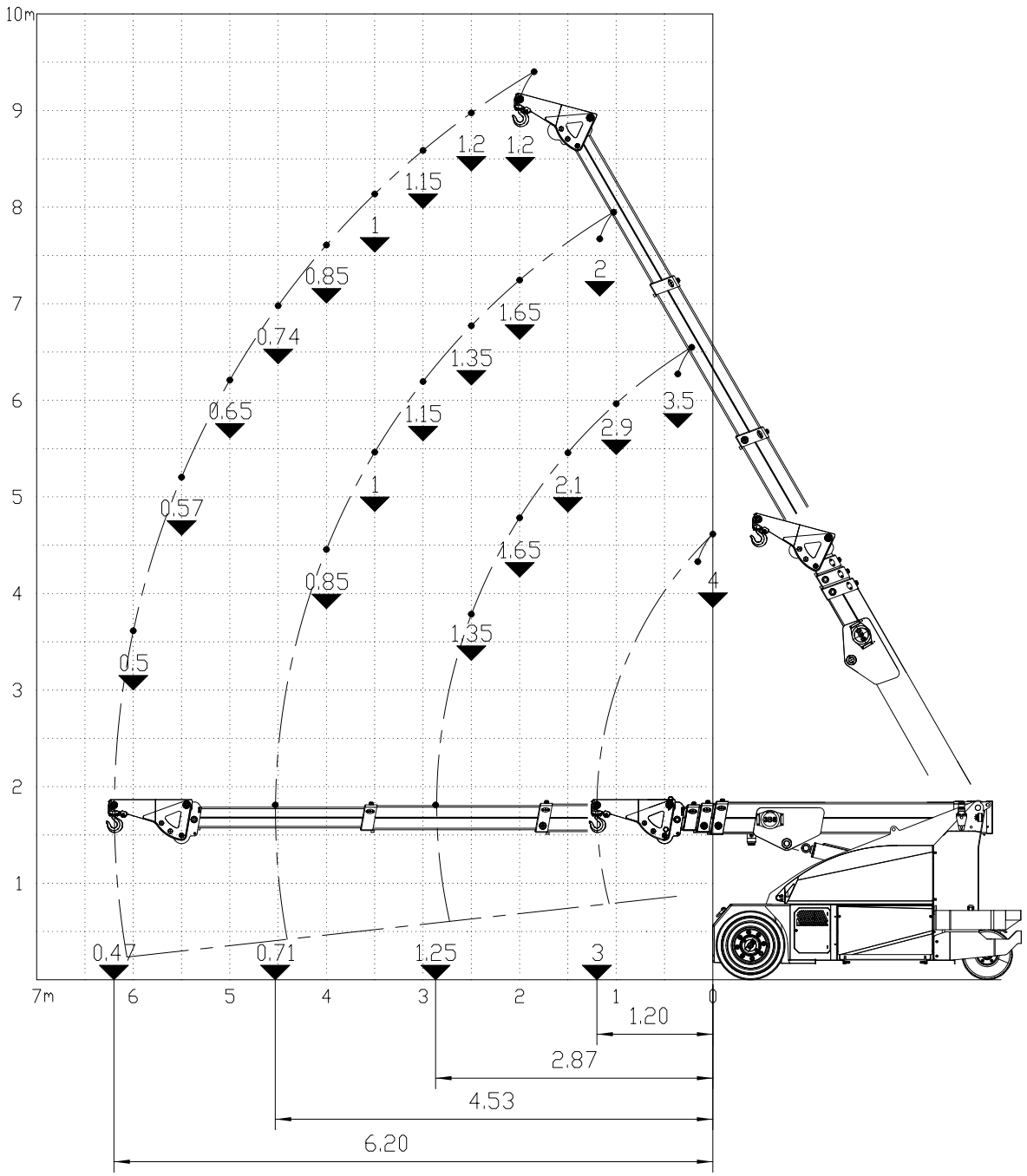


Fig. XXXI. *Gancio/Jib incl. 4t@0.7m/Solo zavorra inferiore*

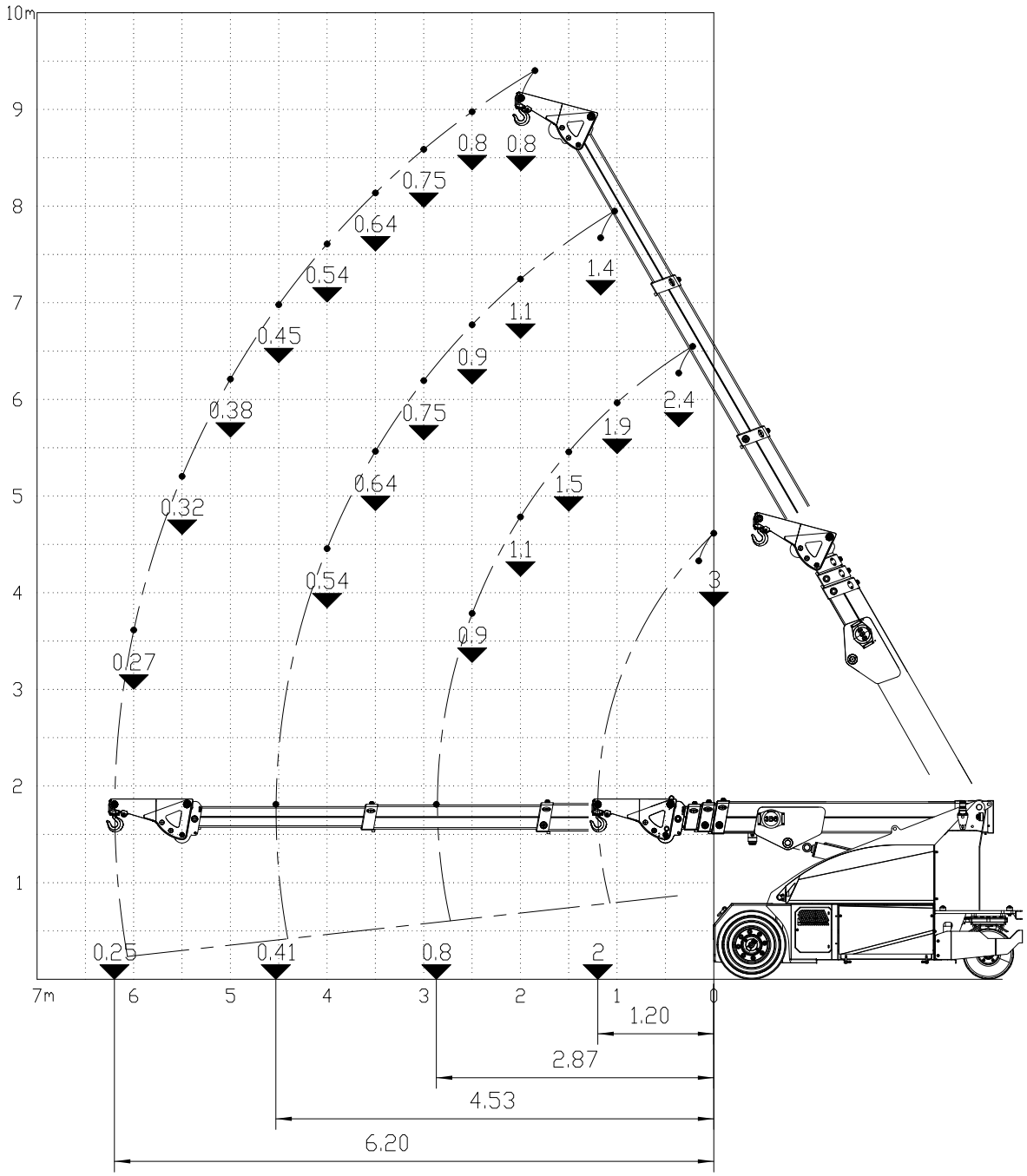


Fig. XXXII. *Gancio/Jib incl. 4t@0.7m/No zavorre*

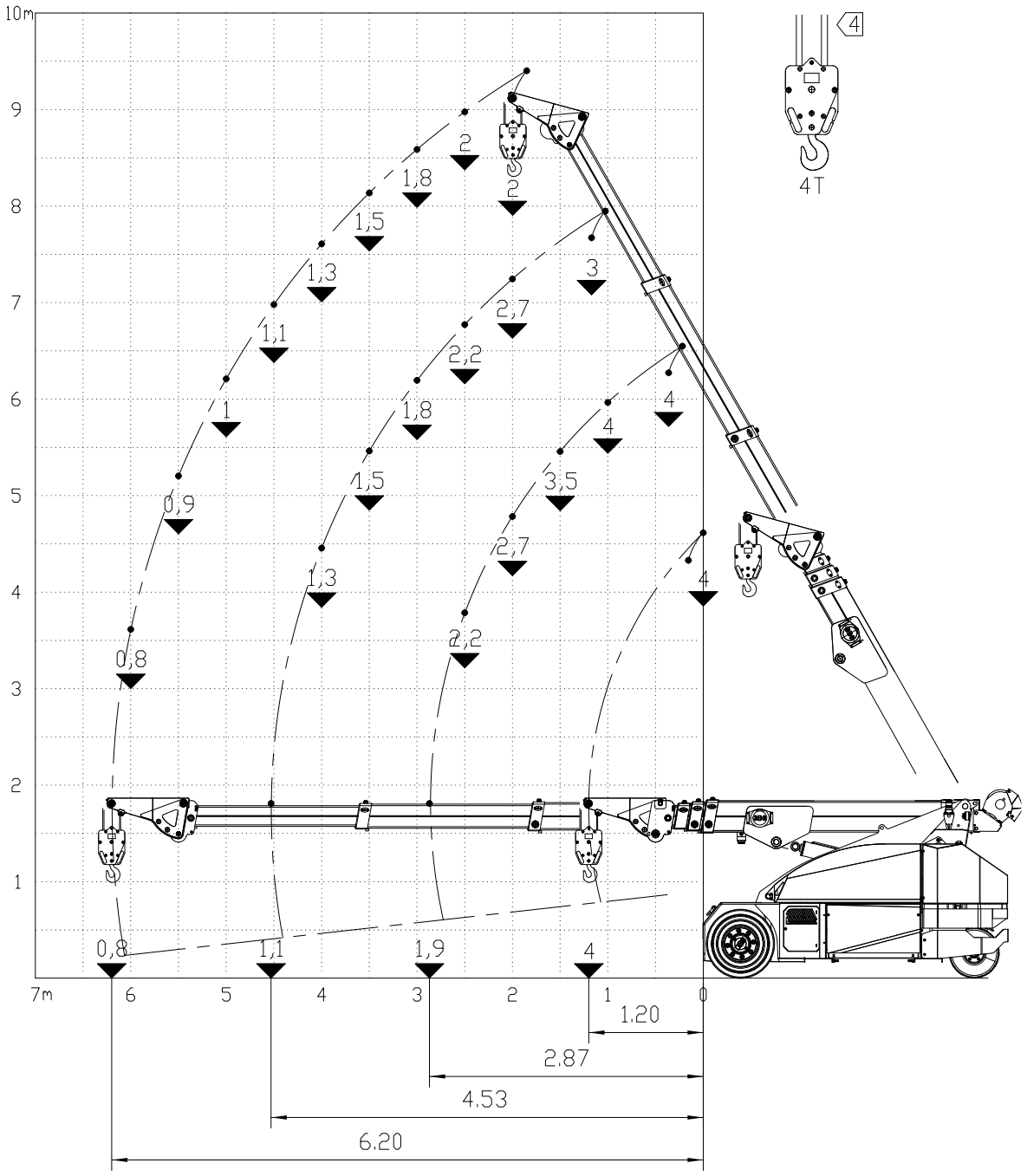


Fig. XXXIII. *Argano/Jib incl. 4t@0.7m/Tutte le zavorre*

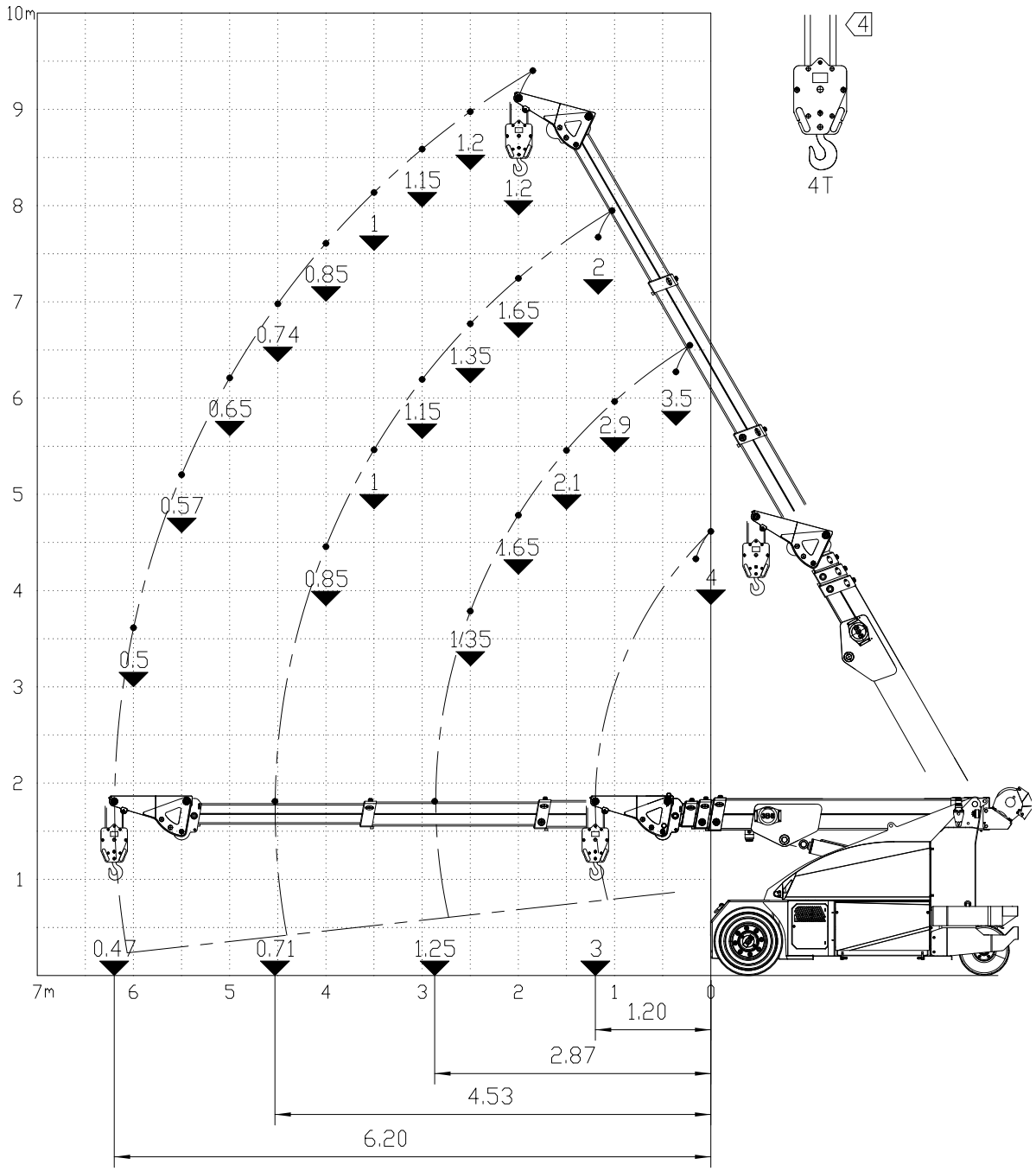


Fig. XXXIV. *Argano/Jib incl. 4t@0.7m/Solo zavorra inferiore*

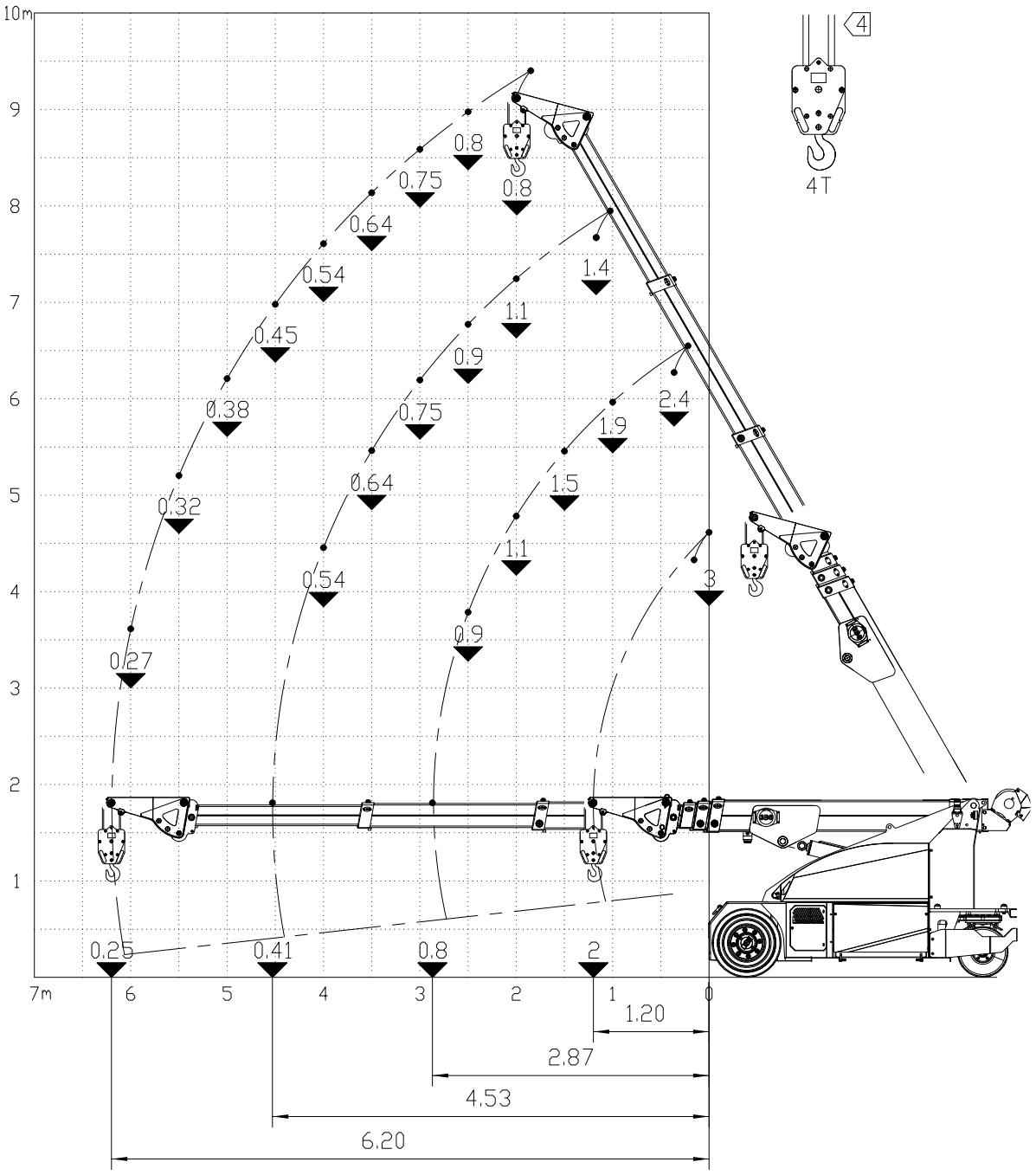


Fig. XXXV. *Argano/Jib incl. 4t@0.7m/No zavorre*

CONFIGURAZIONI

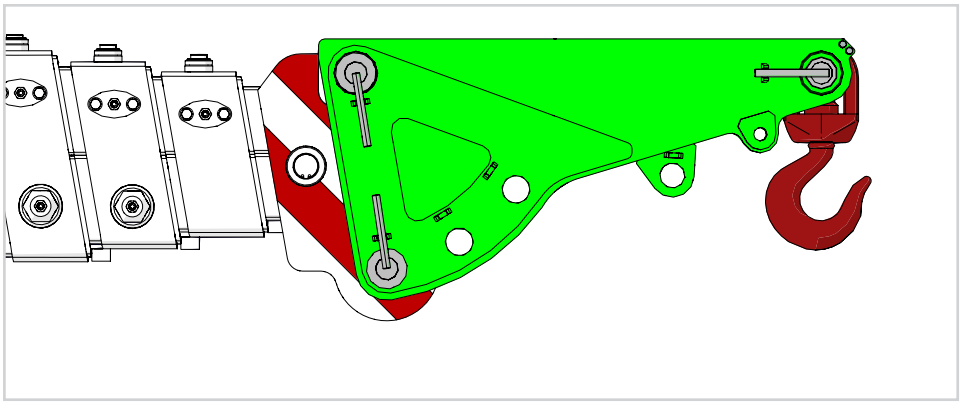


Fig. XXXVI. *Configurazione A - 0°*

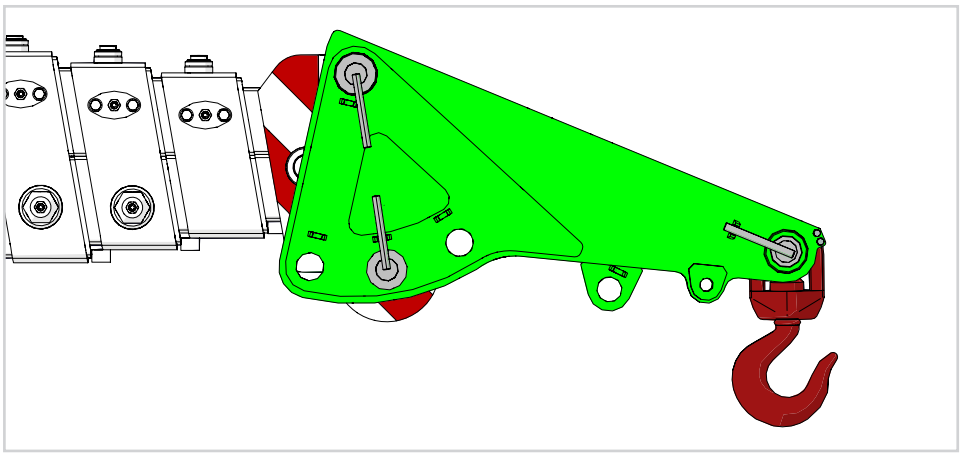


Fig. XXXVII. *Configurazione B - 22.5°*

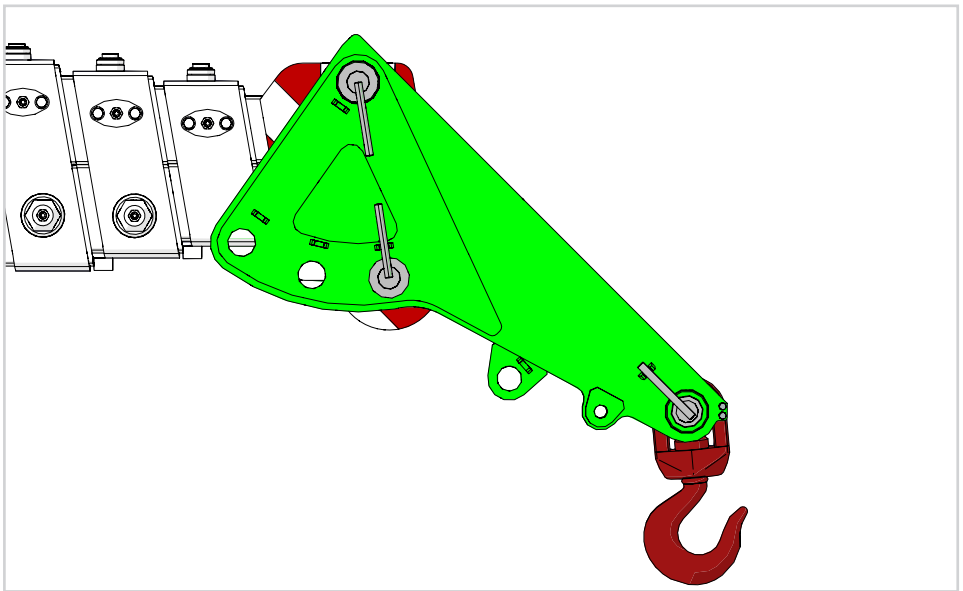


Fig. XXXVIII. *Configurazione C - 45°*

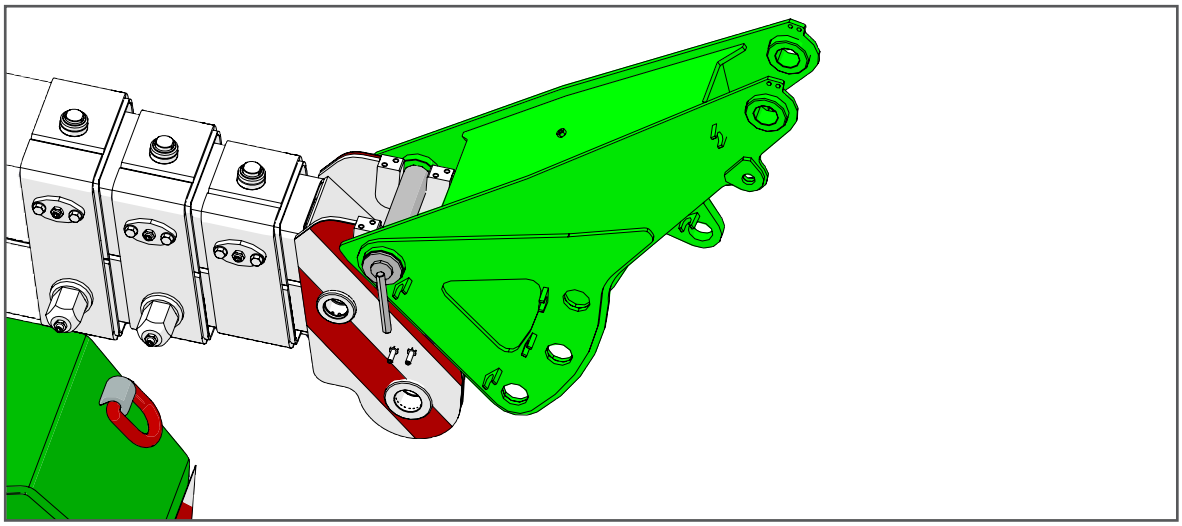


Fig. XXXIX. *Montaggio Jib*

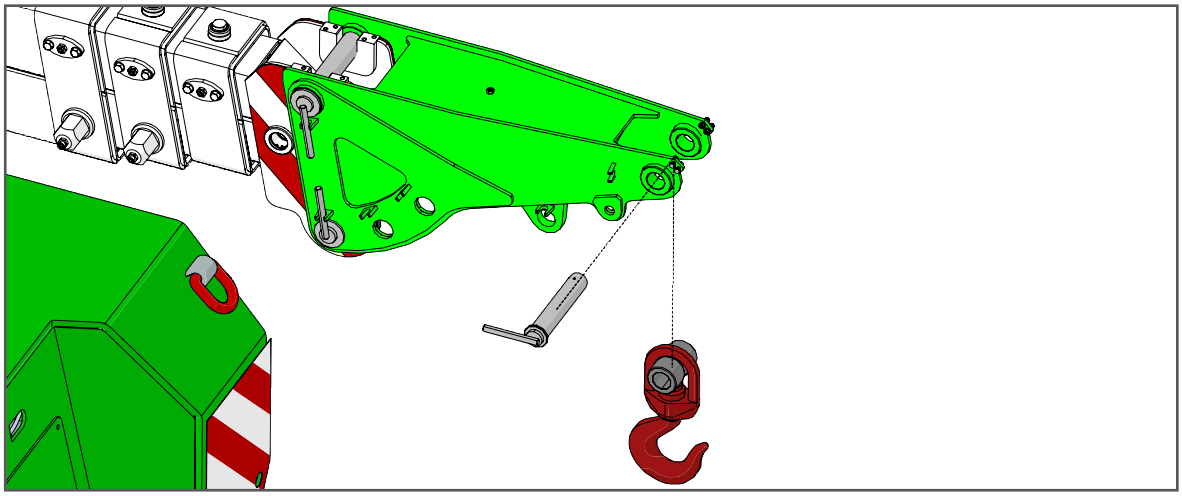


Fig. XL. *Montaggio Jib*

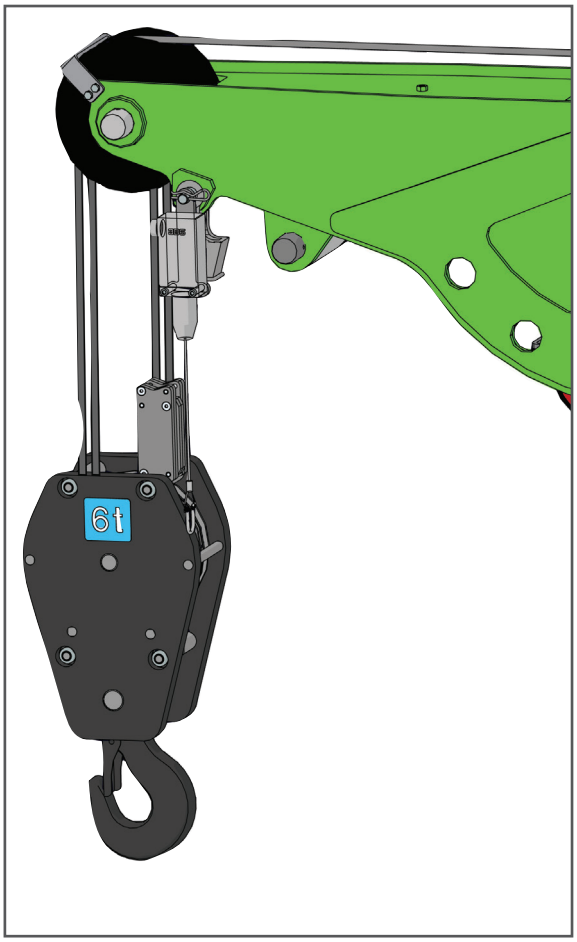


Fig. XLII. *4 Taglia*

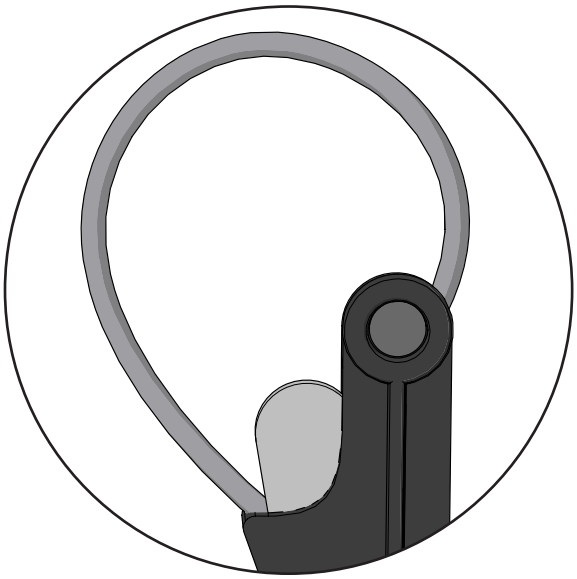


Fig. XLI. *Capocorda*

8. Prolunga 3t@0,5m su Jib inclinabile 4t@0.7m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

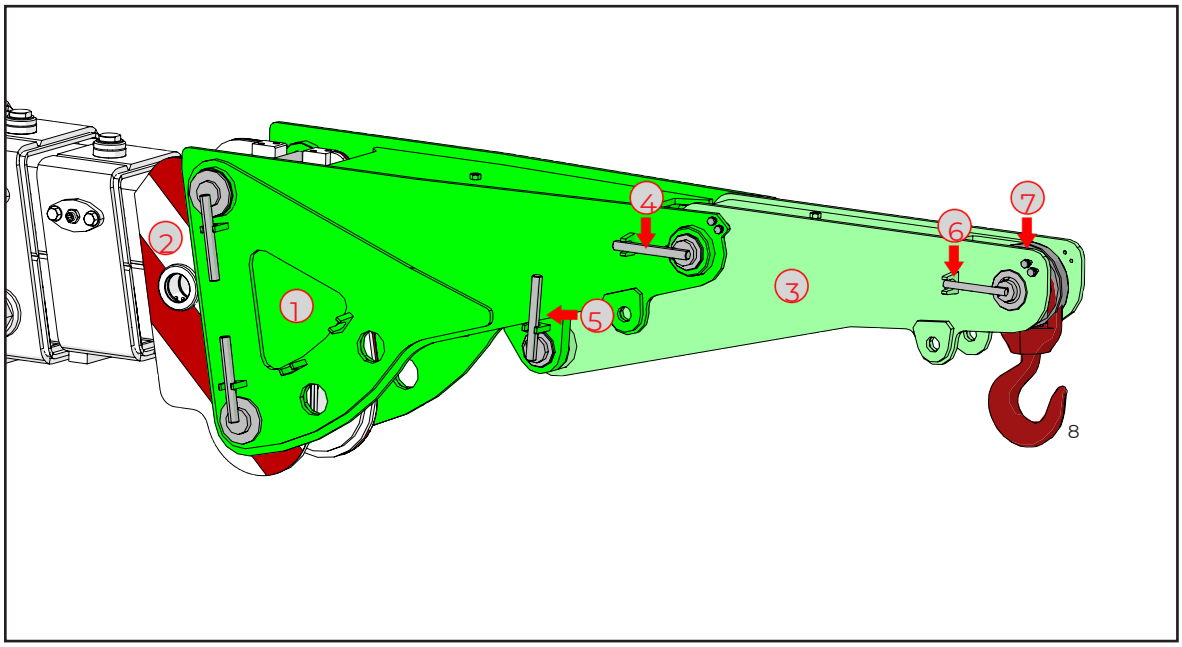


Fig. XLIII. *Jib inclinabile e prolunga*

1. Jib
2. Testa braccio della gru
3. Prolunga
4. Perno fulcro
5. Perno antirotazione prolunga
6. Perno fissaggio del gancio
7. Boccola porta gancio
8. Gancio.

DIAGRAMMA DELLE PORTATE

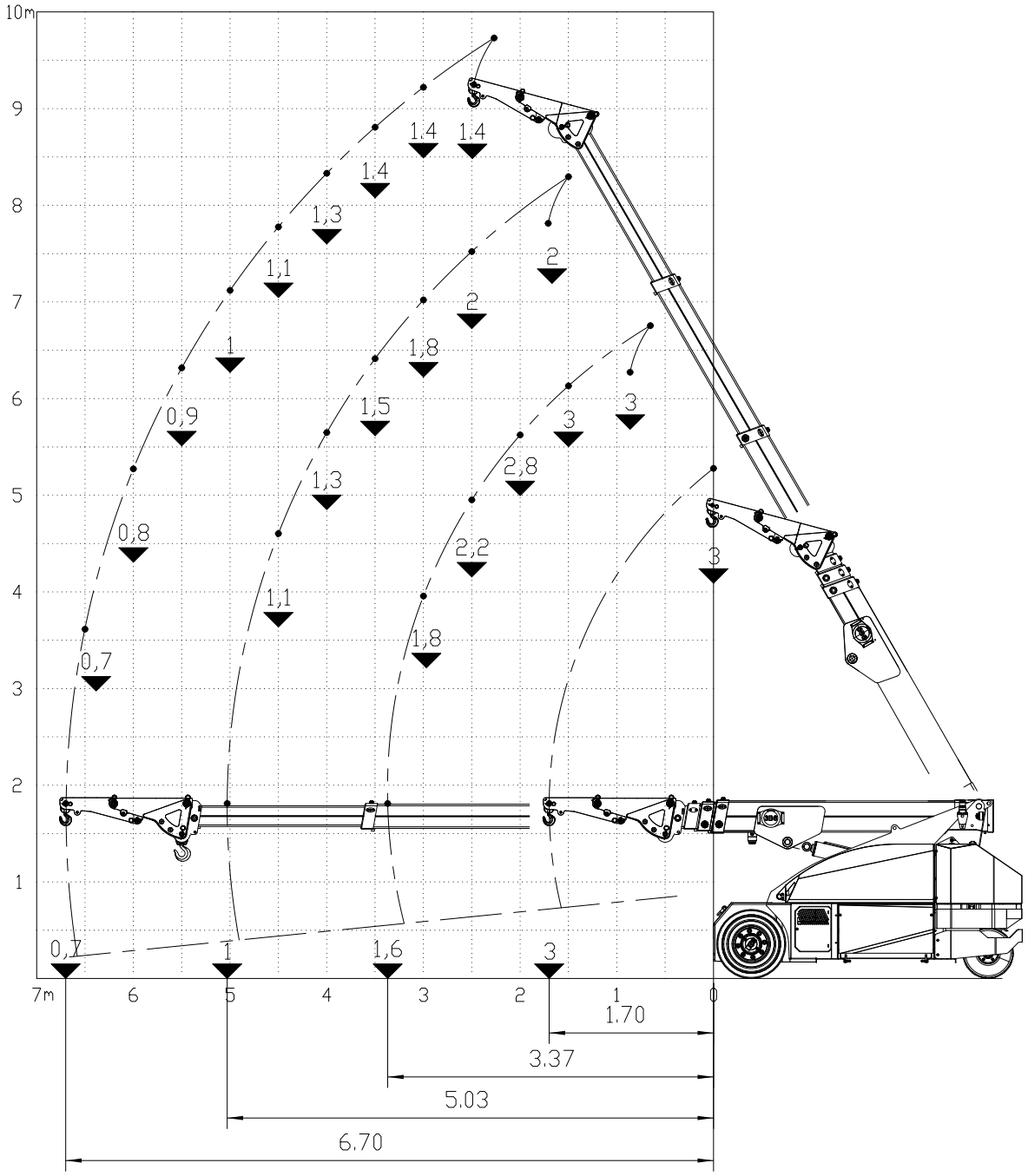


Fig. XLIV. *Gancio/Prolunga 3t@0.5m/Tutte le zavorre*

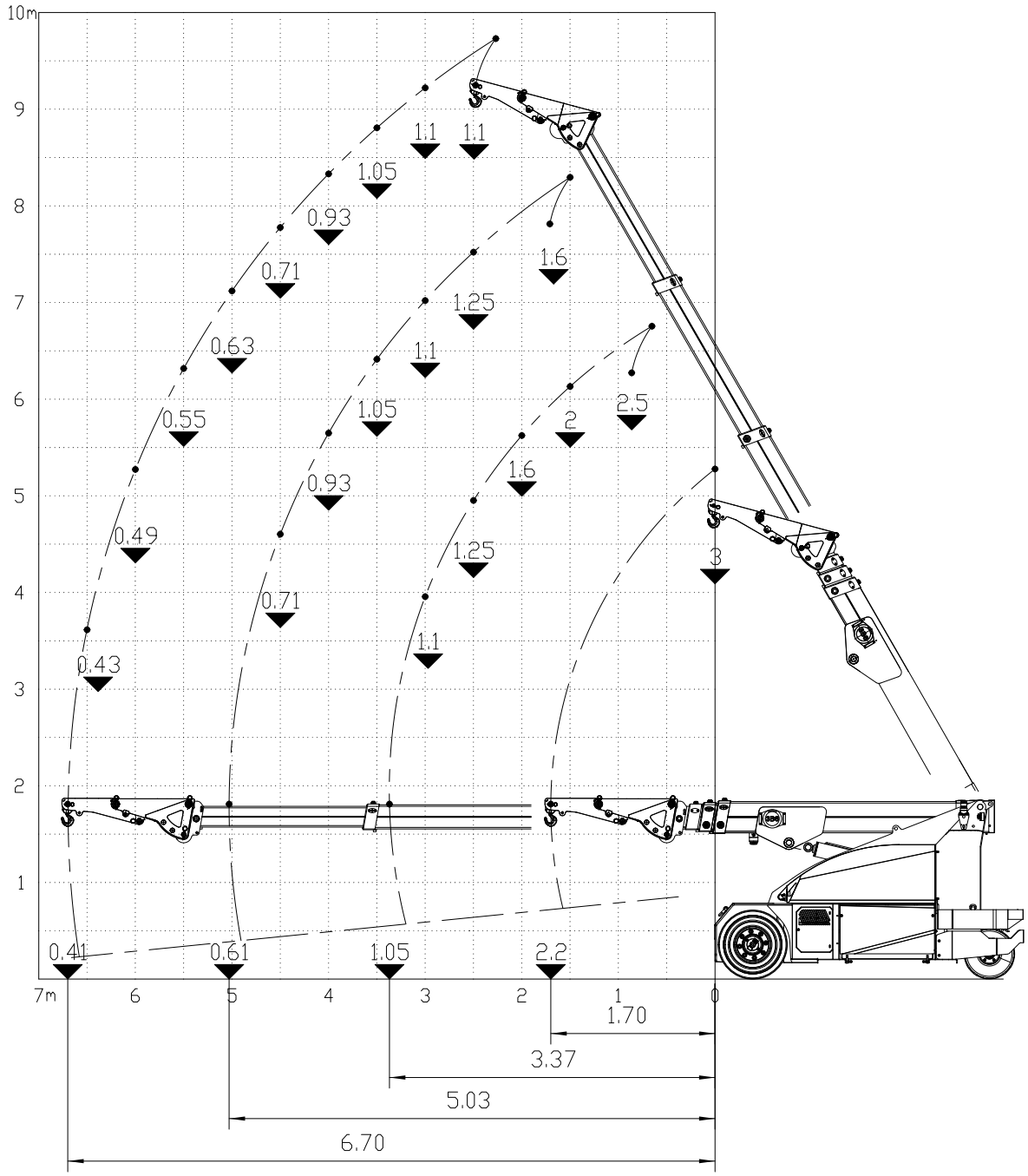


Fig. XLV. *Gancio/Prolunga 3t@0.5m/Solo zavorra inferiore*

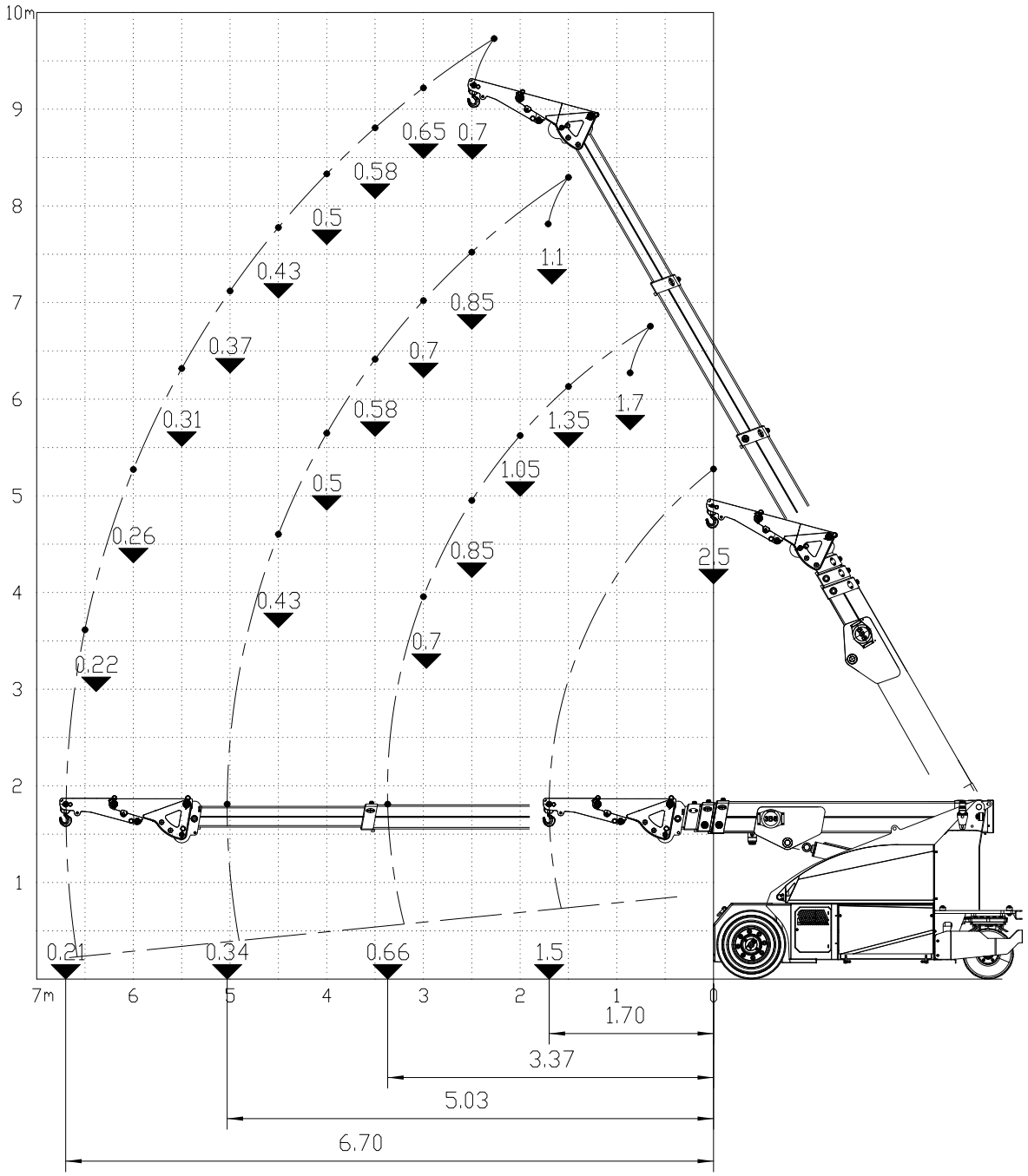


Fig. XLVI. *Gancio/Prolunga 3t@0.5m/No zavorre*

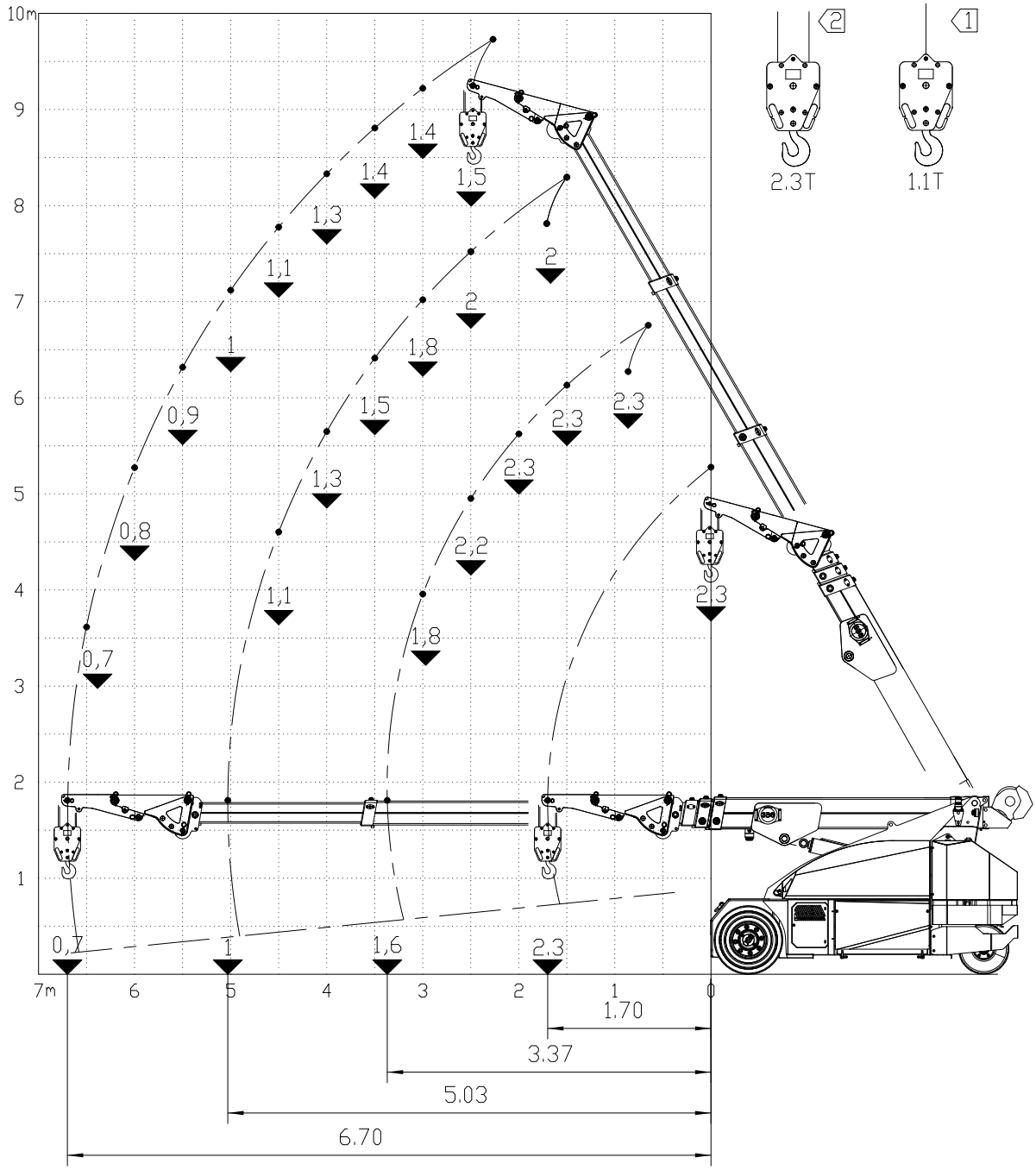


Fig. XLVII. *Argano/Prolunga 3t@0.5m/Tutte le zavorre*

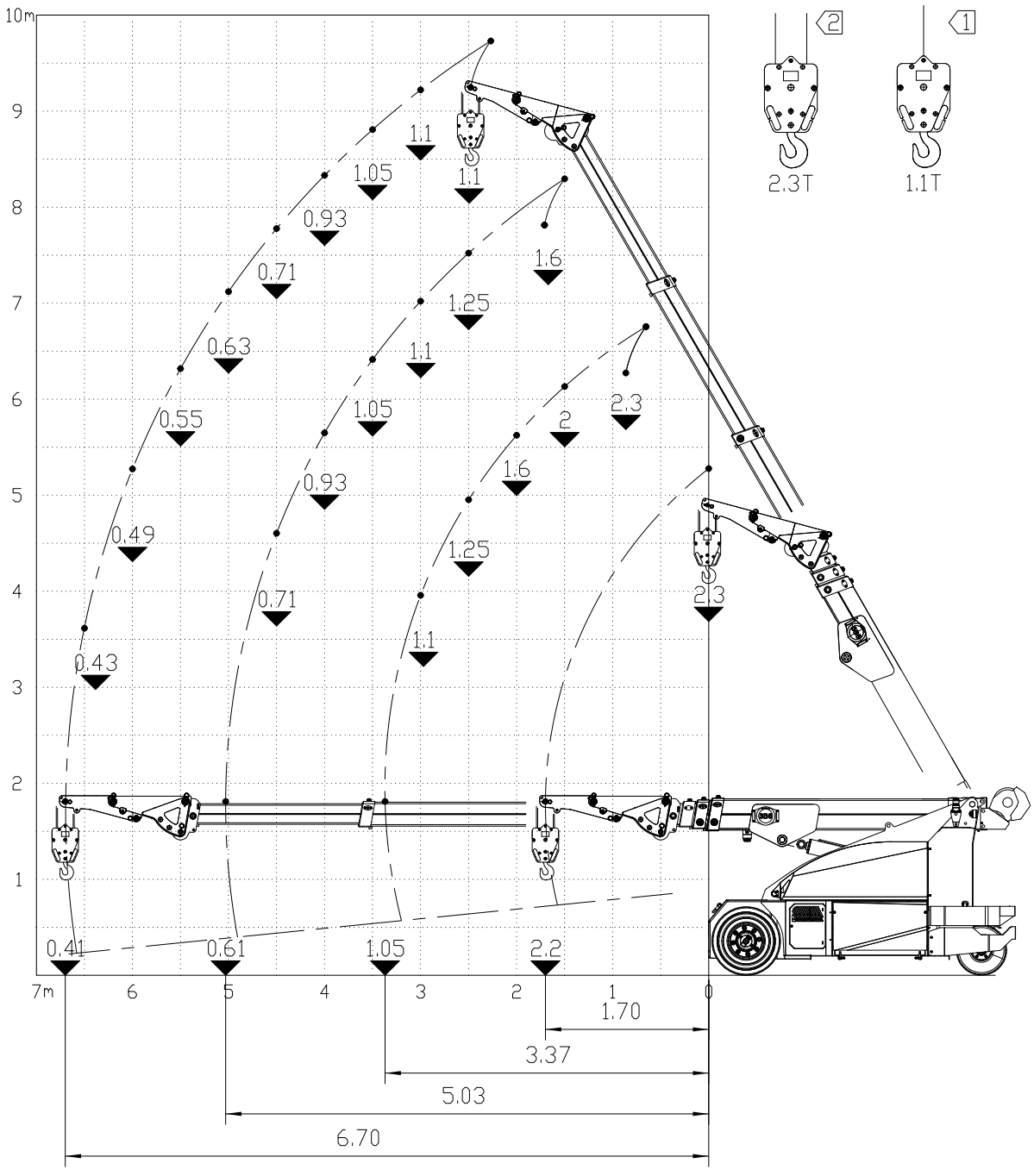


Fig. XLVIII. *Argano/Prolunga 3t@0.5m/Solo zavorra inferiore*

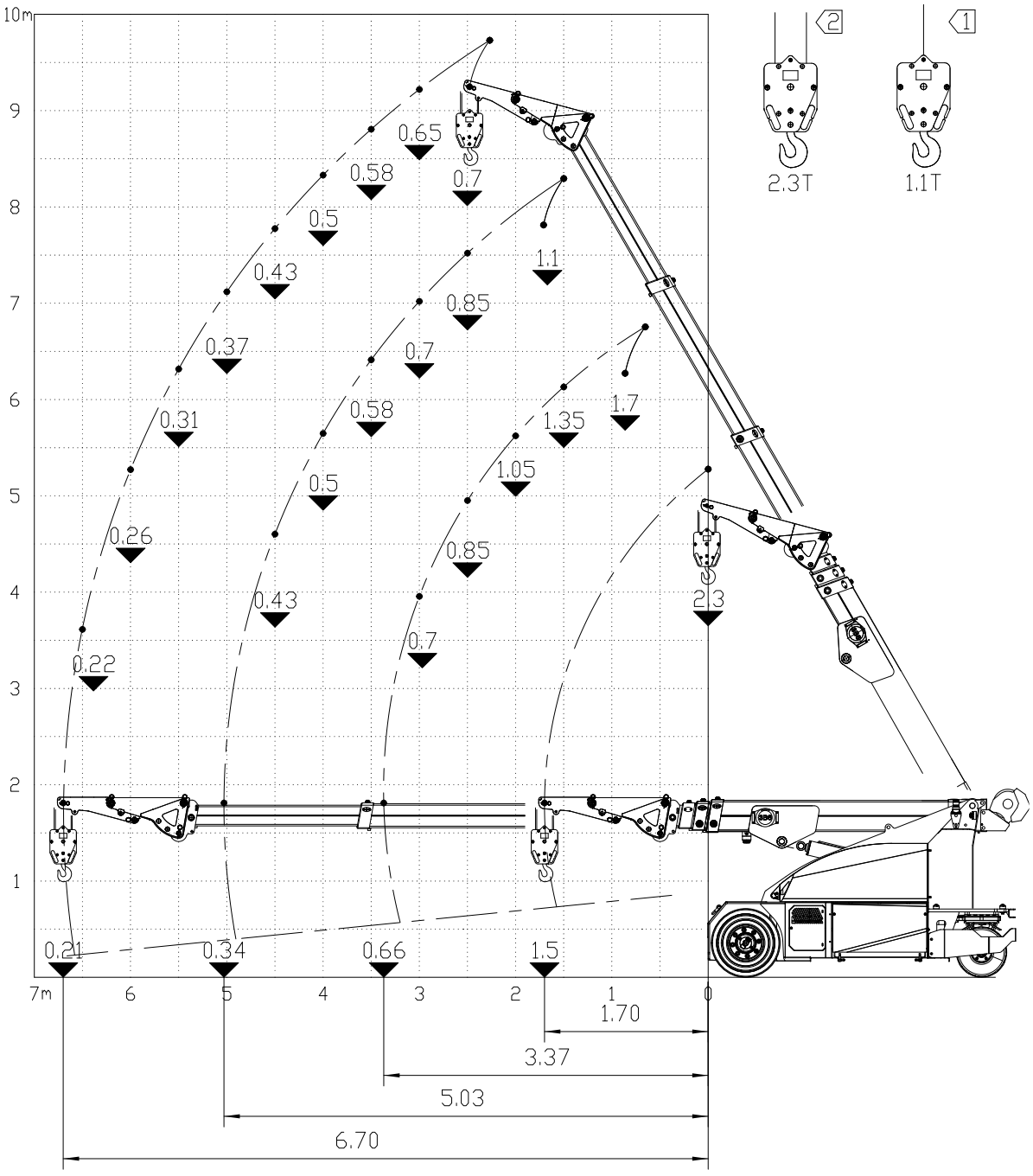


Fig. XLIX. *Argano/Prolunga 3t@0.5m/No zavorre*

CONFIGURAZIONI

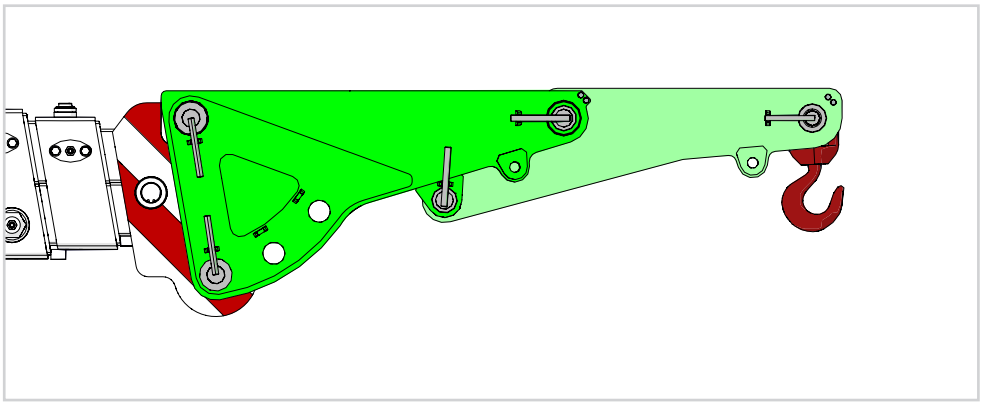


Fig. L. *Configurazione A - 0°*

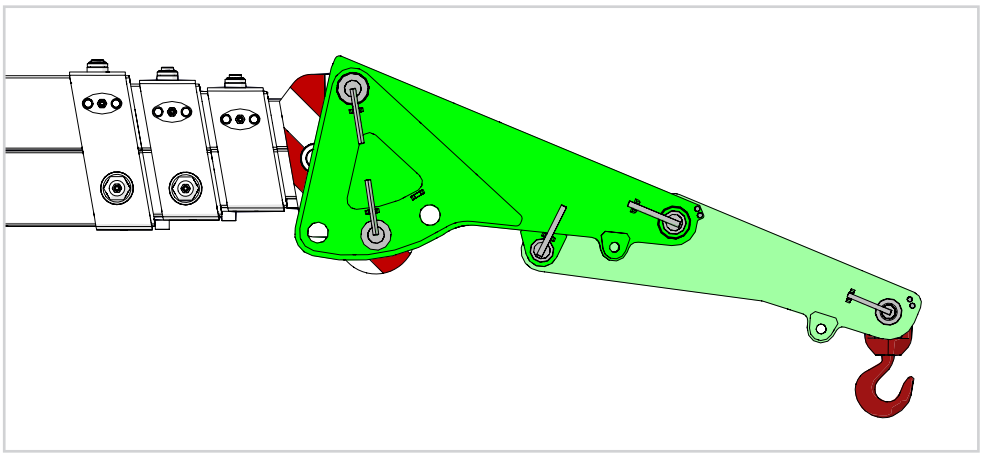


Fig. LI. *Configurazione B - 22.5°*

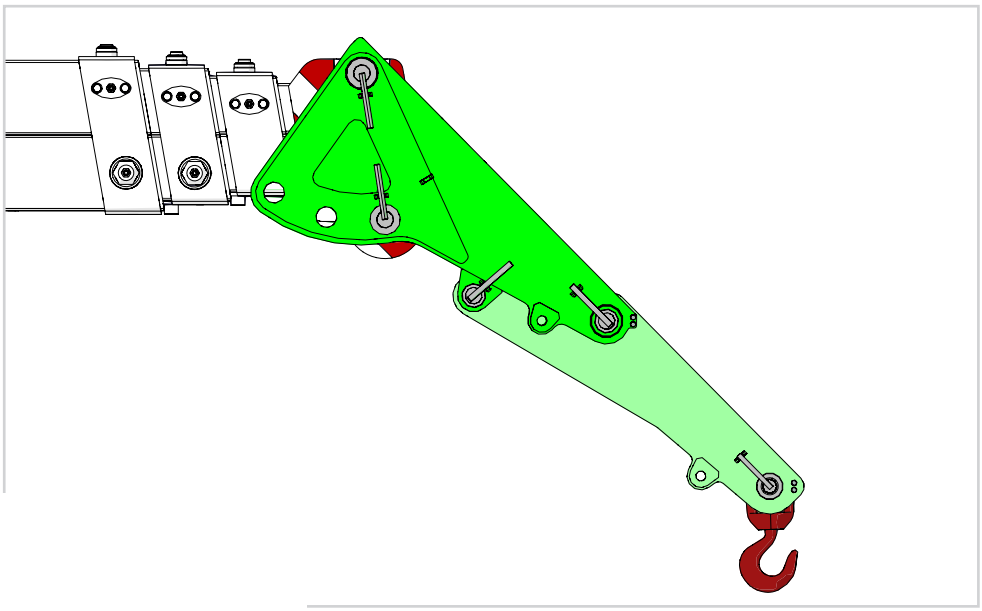


Fig. LII. *Configurazione C - 45°*

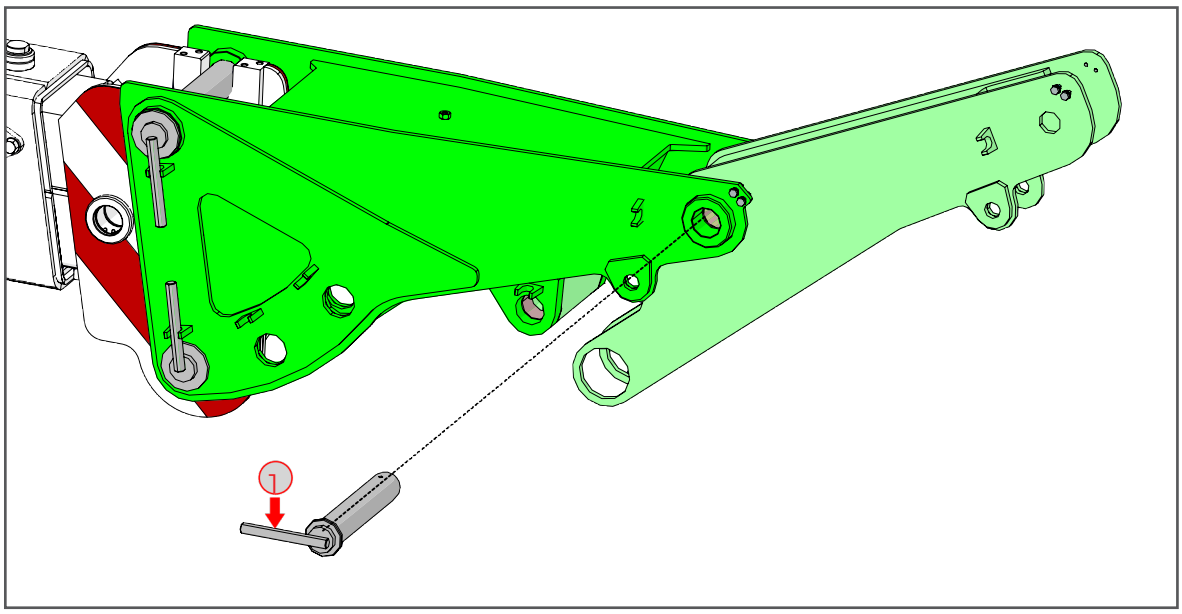


Fig. LIII. *Montaggio prolunga*

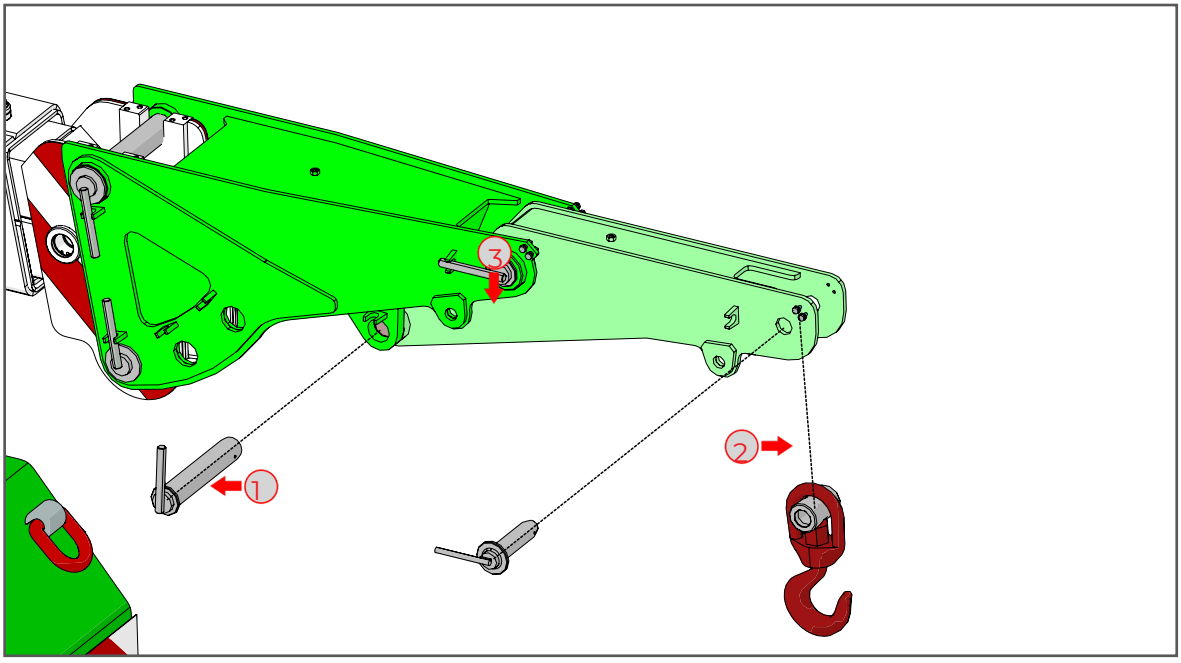


Fig. LIV. *Montaggio prolunga*

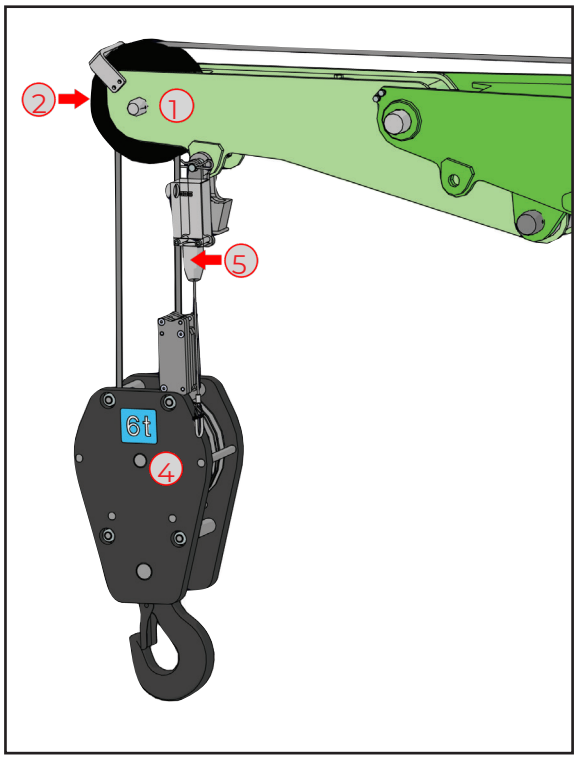


Fig. LV. *2 Taglia*



Fig. LVI. *Capocorda*

9. Jib idraulico 3t@1.1m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

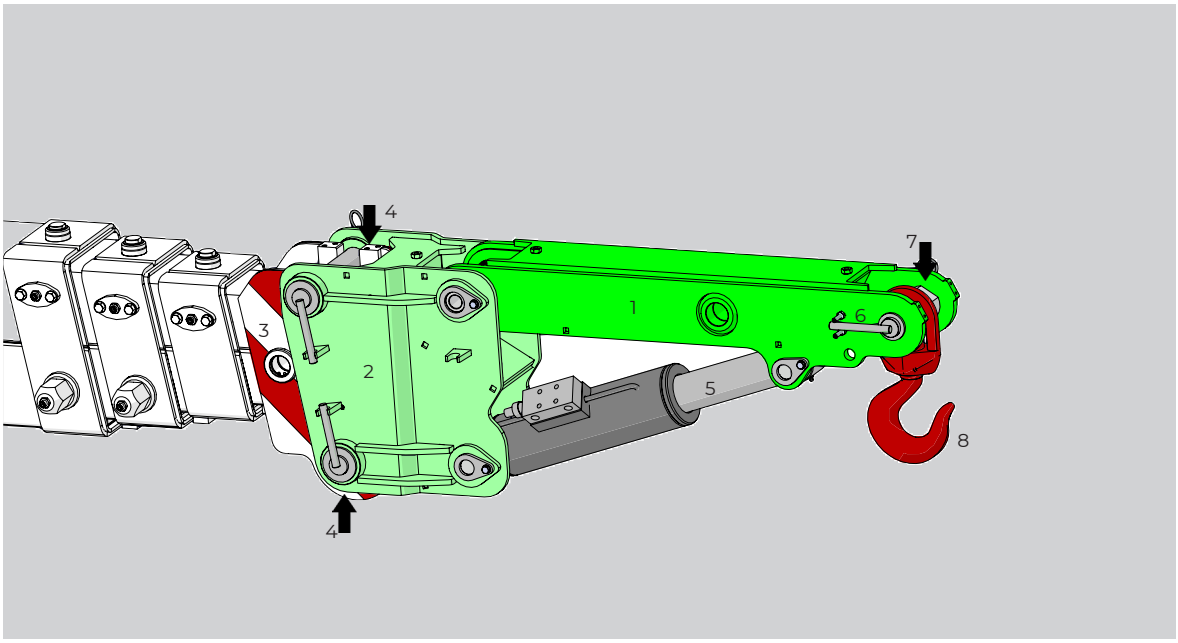


Fig. LVII. *Jib idraulico*

1. Jib idraulico (corpo)
2. Jib idraulico (supporto posteriore)
3. Testa braccio della gru
4. Perni di fissaggio del jib
5. Cilindro idraulico
6. Perno fissaggio del gancio
7. Boccola porta gancio
8. Gancio.

DIAGRAMMI DI PORTATA

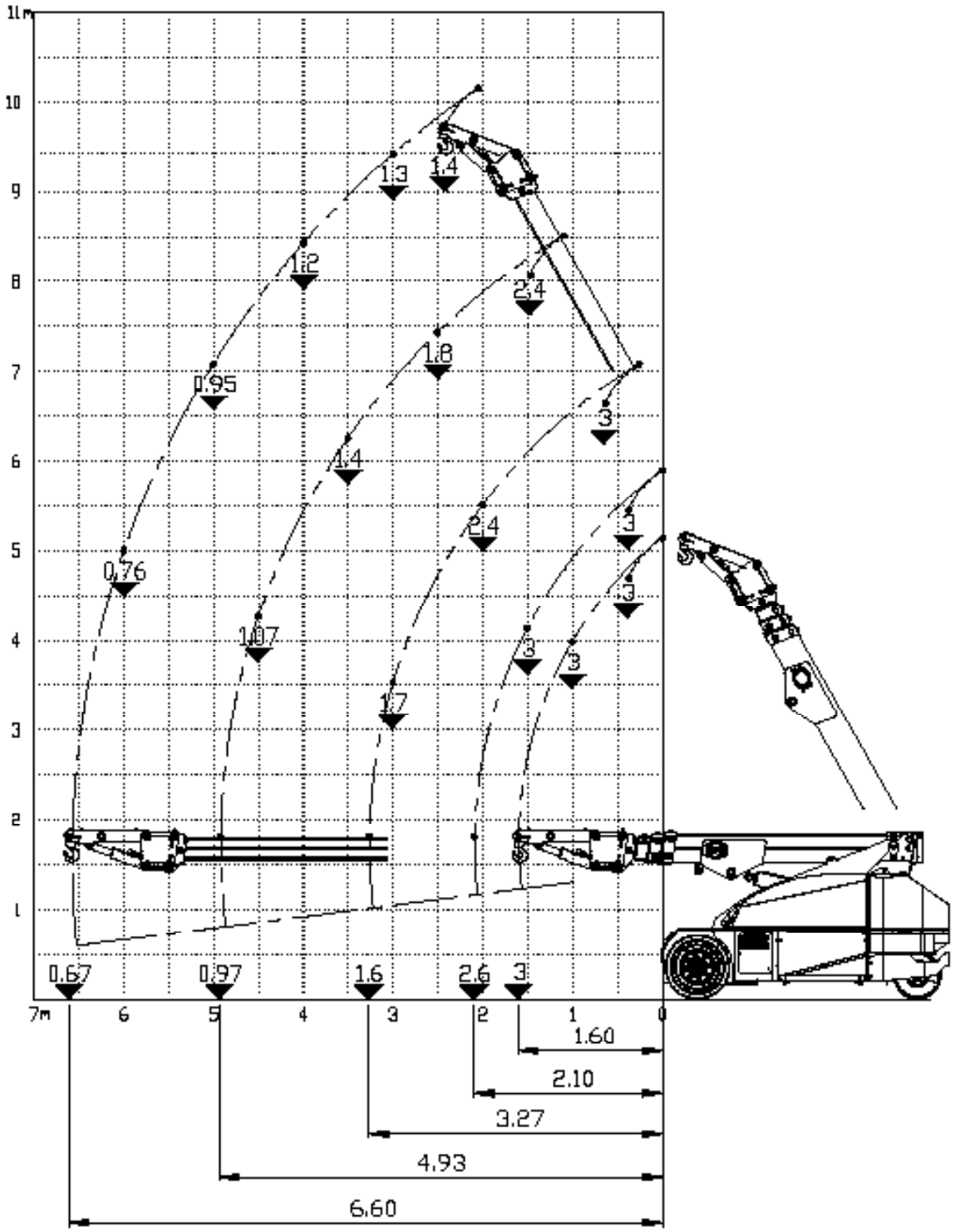


Fig. LVIII. *Gancio su Jib Idraulico 3t@1.1m/Tutte le Zavorre*

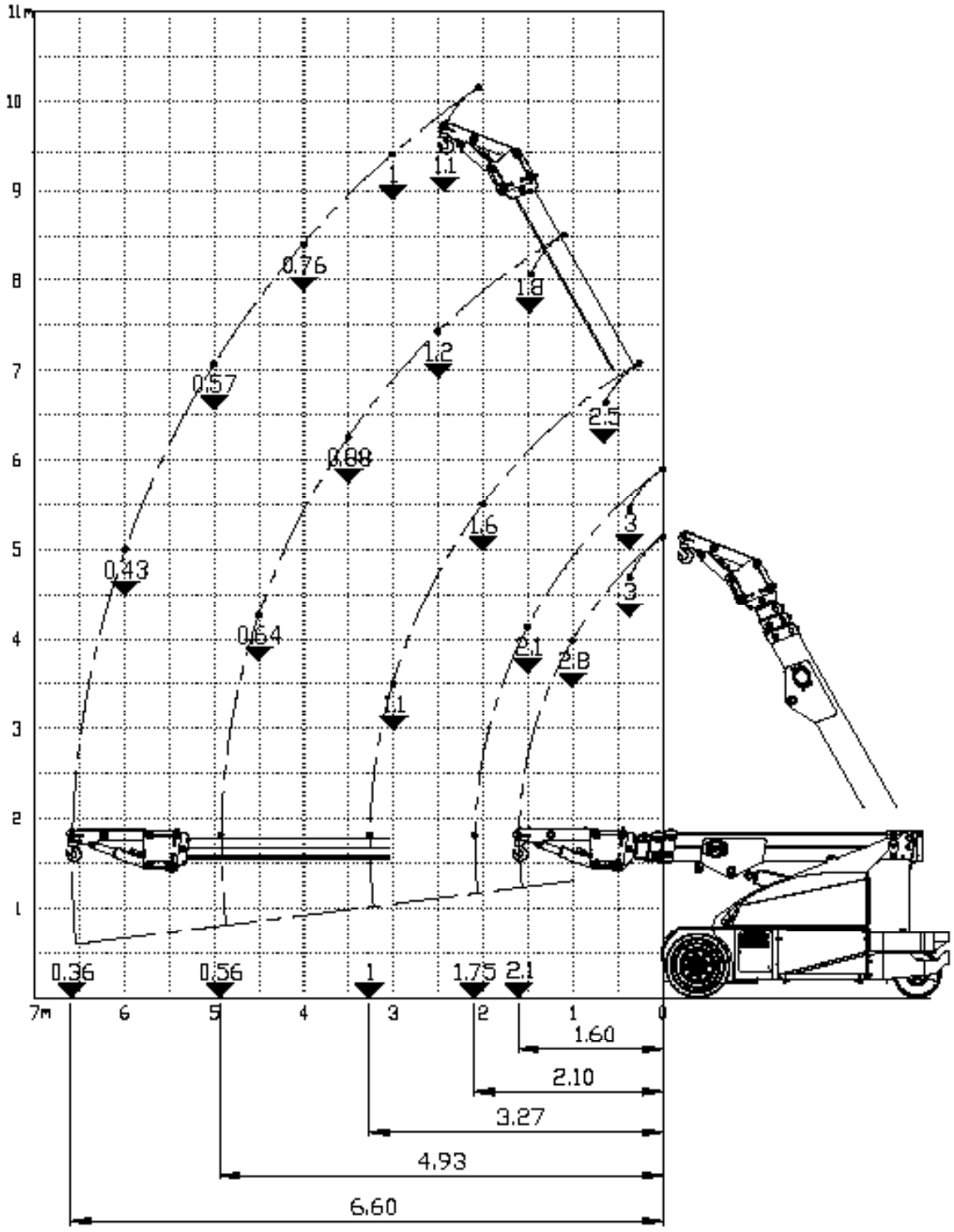


Fig. LIX. *Gancio su Jib Idraulico 3t@1.1m/Solo zavorra inferiore*

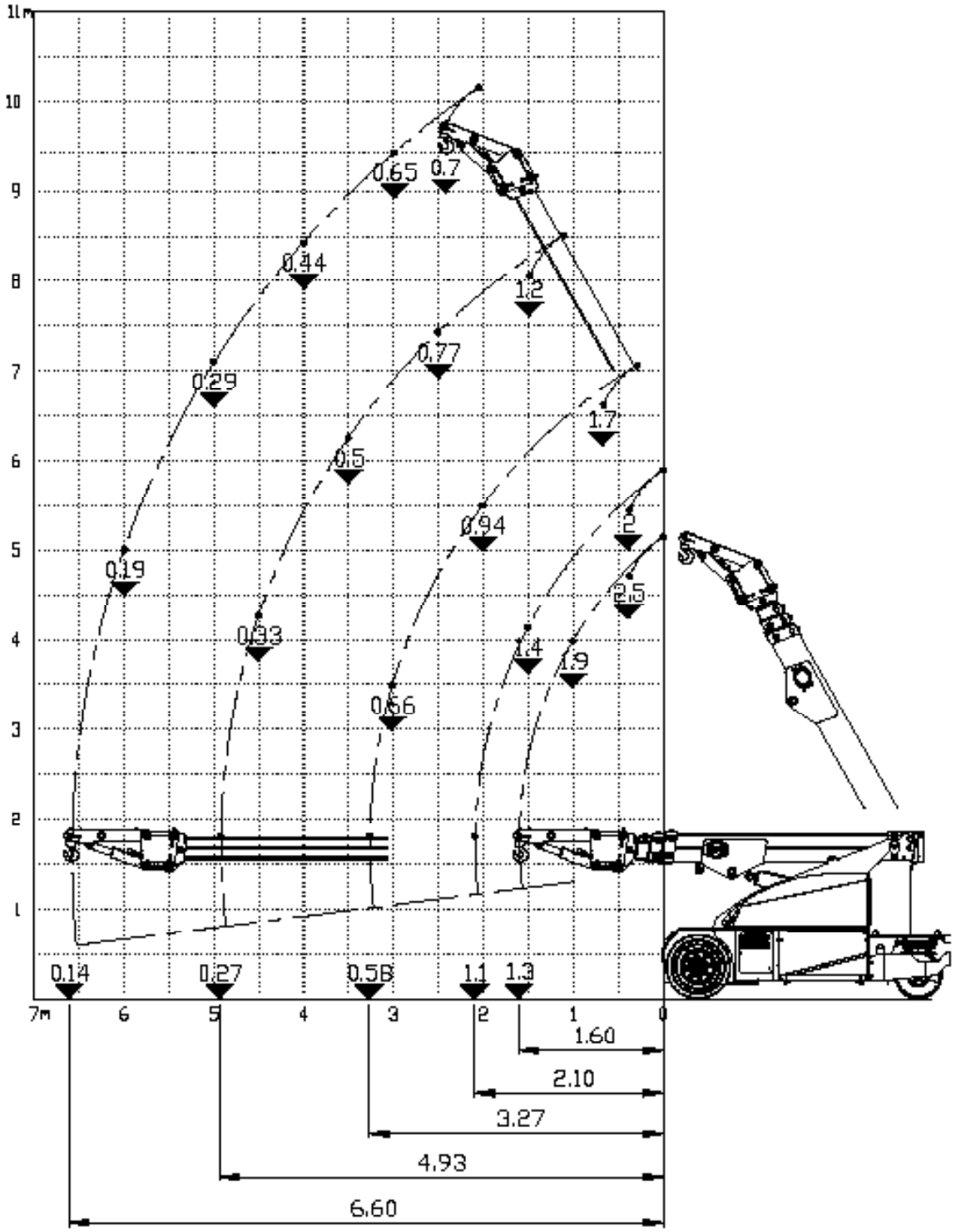


Fig. LX. *Gancio su Jib Idraulico 3t@1.1m/No zavorre*

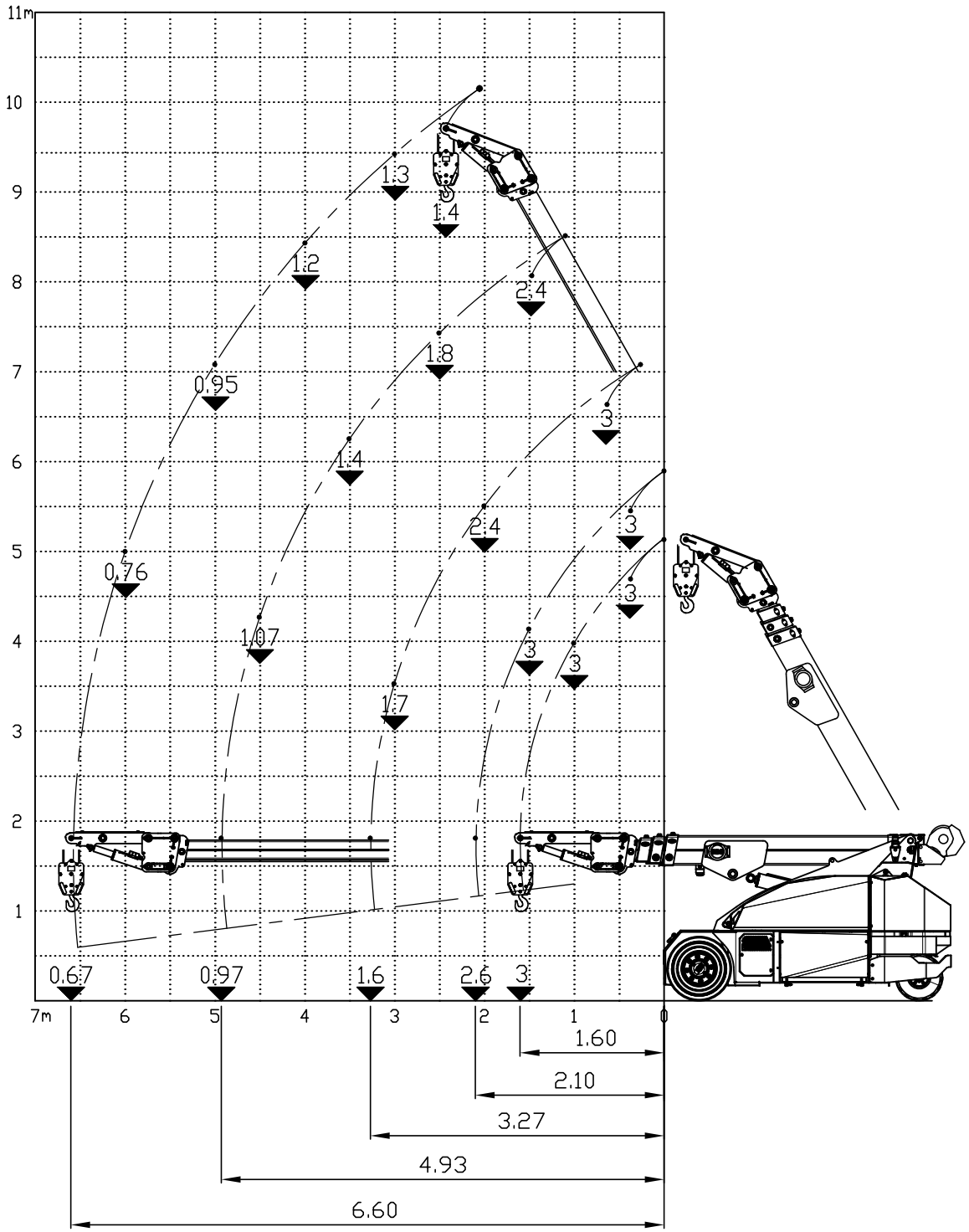


Fig. LXI. *Argano su Jib Idraulico 3t@1.1m/Tutte le Zavorre*

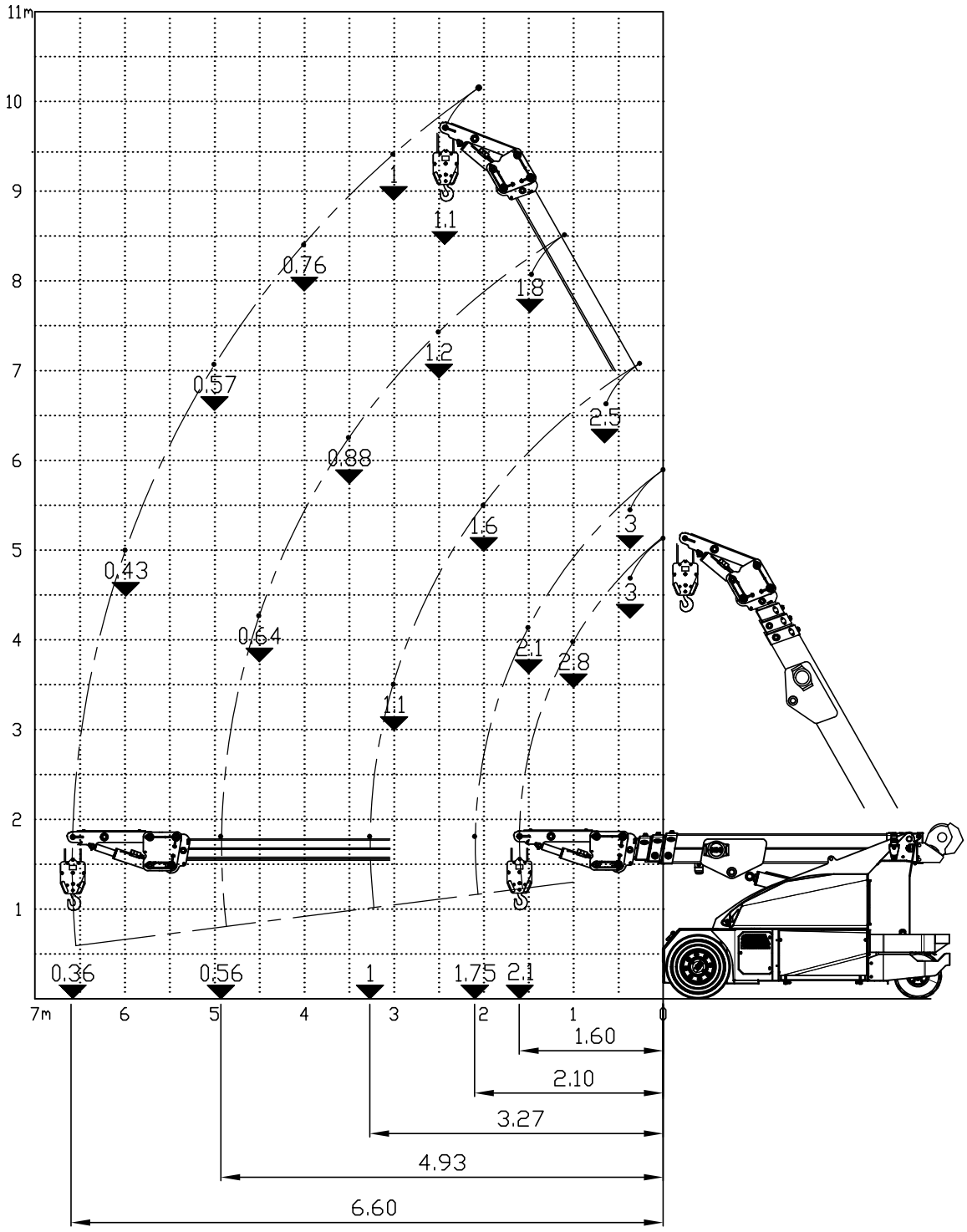


Fig. LXII. *Argano su Jib Idraulico 3t@1.1m/Solo zavorra inferiore*

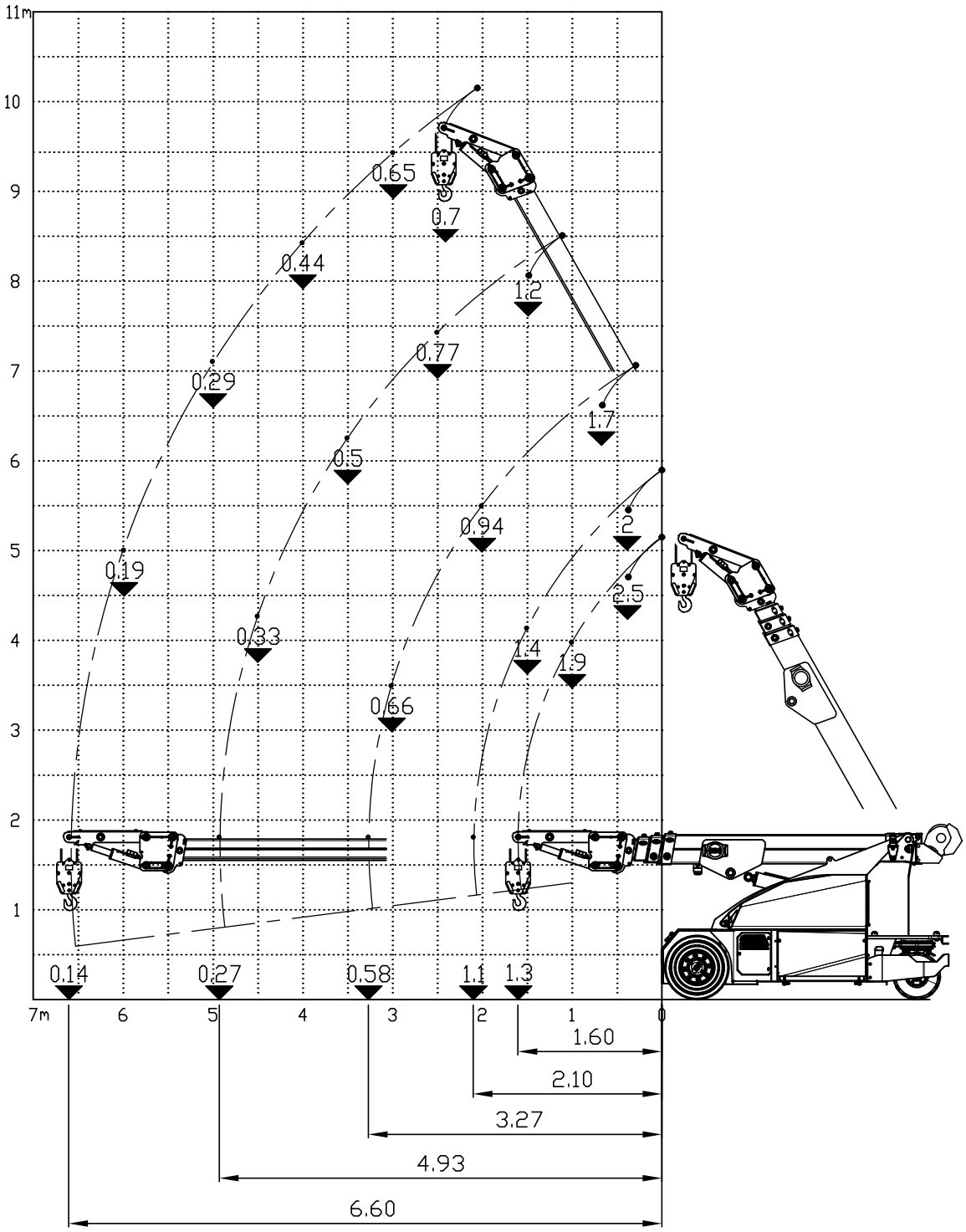


Fig. LXIII. *Argano su Jib Idraulico 3t@1.1m/No zavorre*

CONFIGURAZIONI

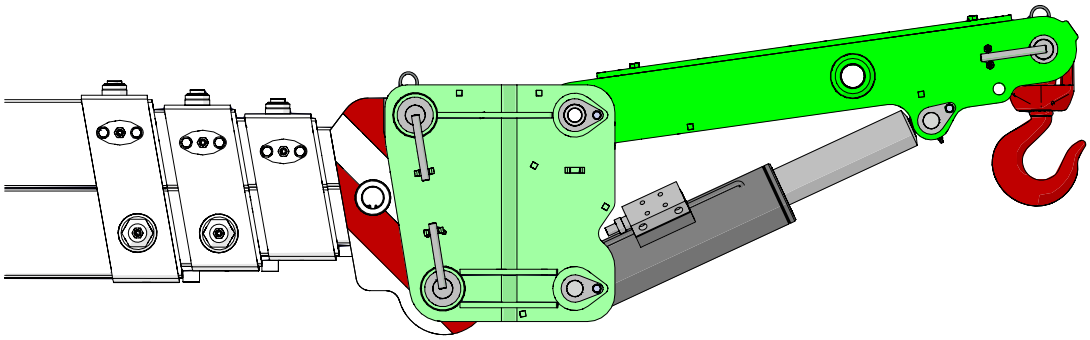


Fig. LXIV. *Inclinazione di 8°*

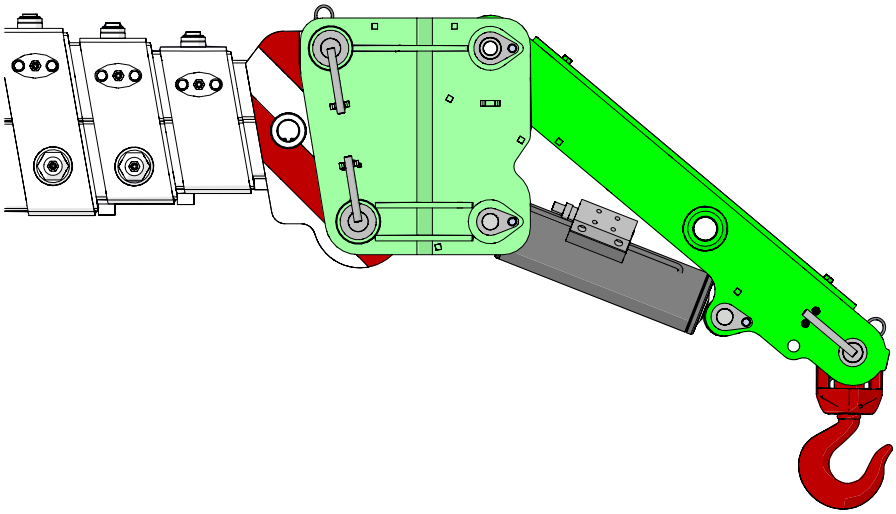


Fig. LXV. *Inclinazione di -40°*

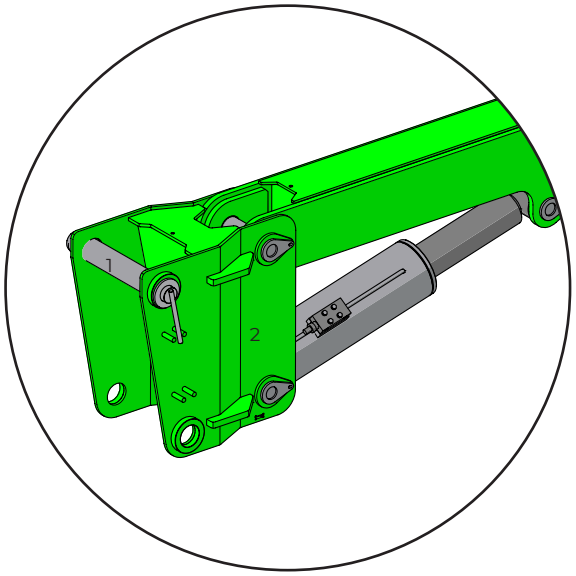


Fig. LXVI. *Montaggio Jib*

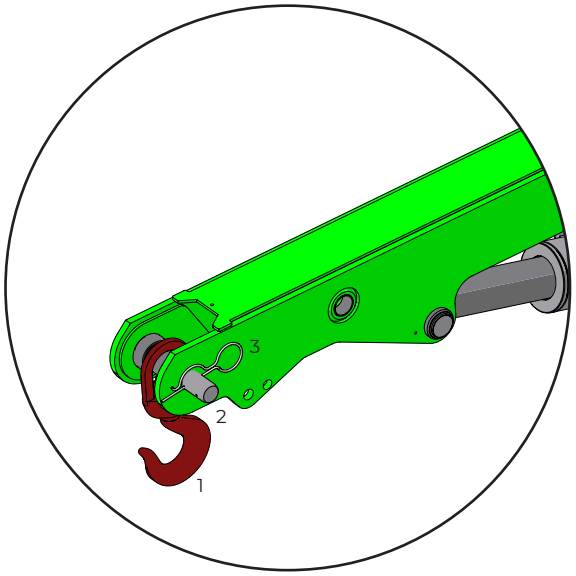


Fig. LXVIII. *Montaggio Jib*

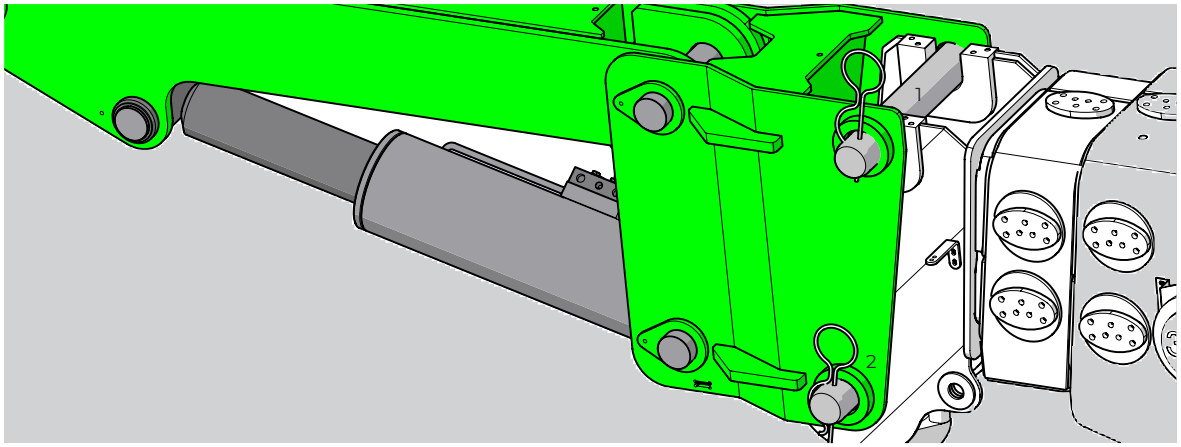


Fig. LXVII. *Montaggio Jib*

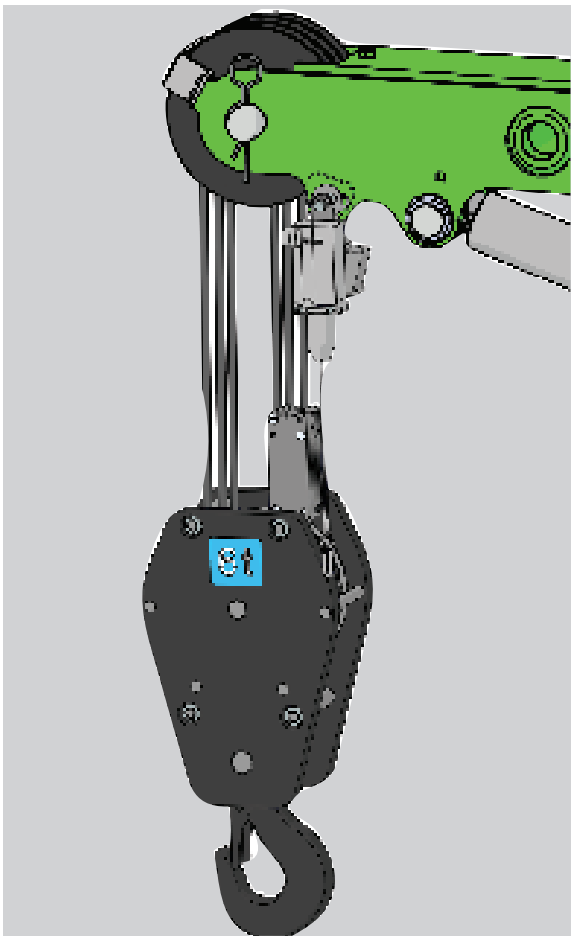


Fig. LXIX. *6 Taglia*

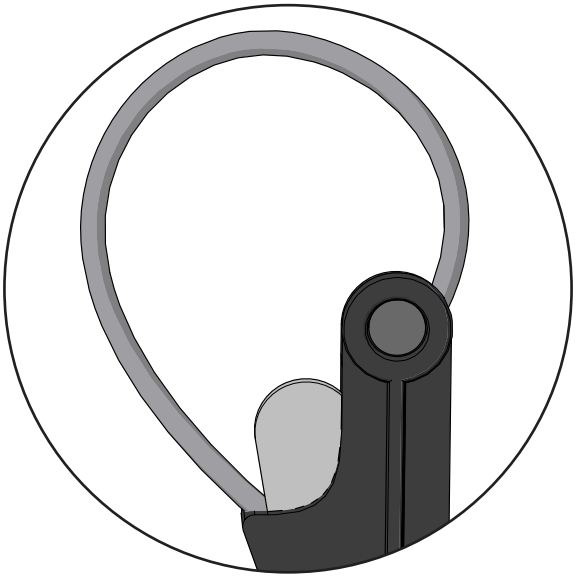


Fig. LXX. *Capocorda*

10. Prolunga 2t@0.9m su Jib Idraulico 3t@1.1m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

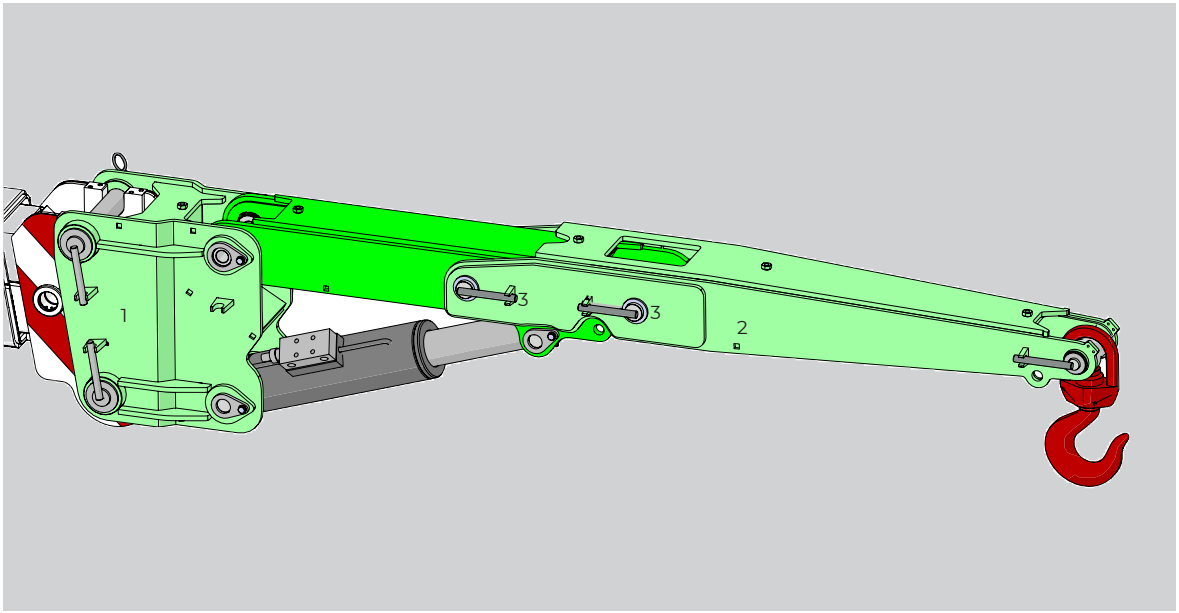


Fig. LXXI. *Jib idraulico + prolunga*

1. Jib Idraulico
2. Prolunga
3. Perni per il montaggio della prolunga
4. Perno di fissaggio del gancio
5. Boccola porta gancio
6. Gancio

DIAGRAMMI DI PORTATA

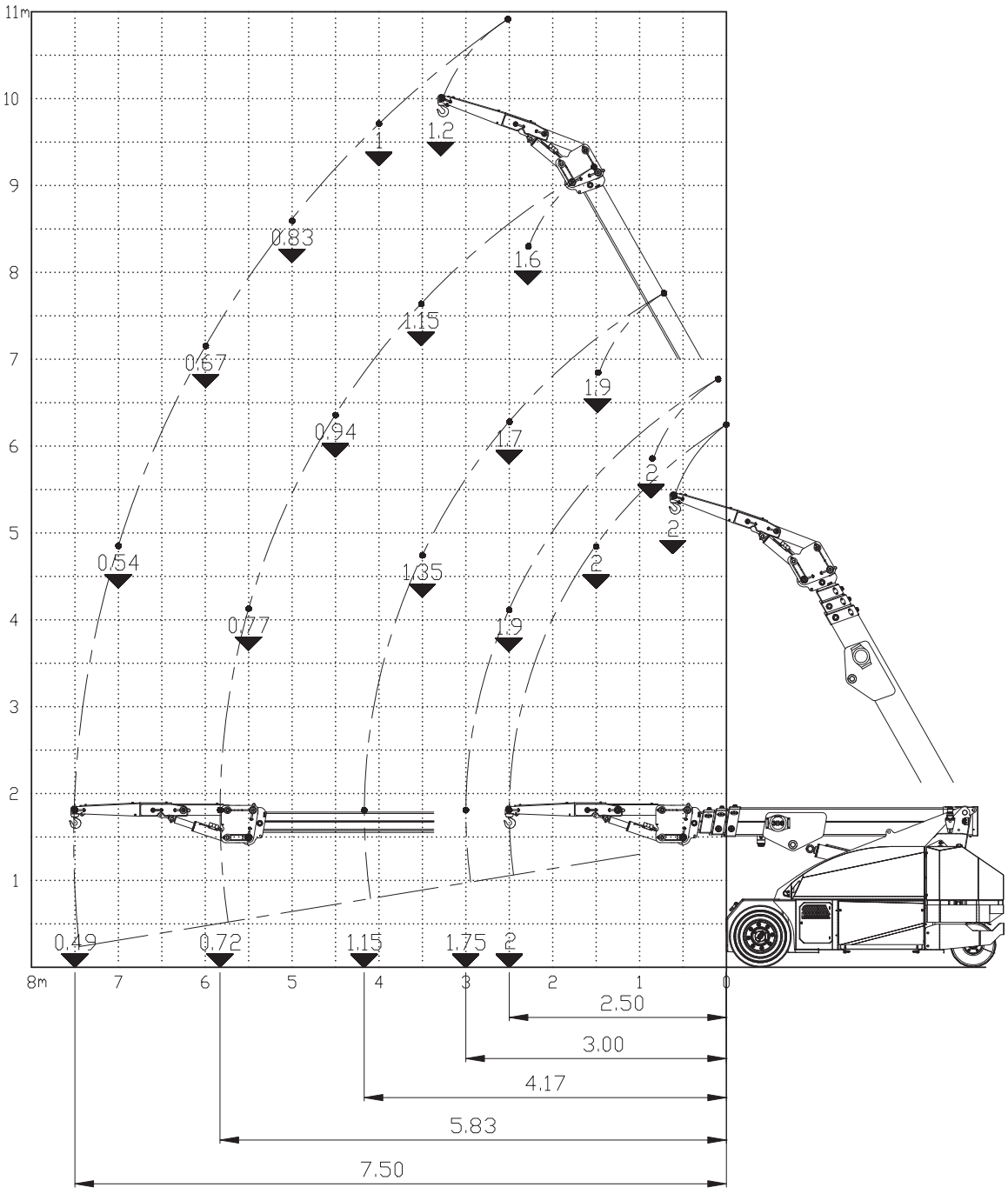


Fig. LXXII. *Gancio/Prolunga 2t@0.9m/Tutte le zavorre*

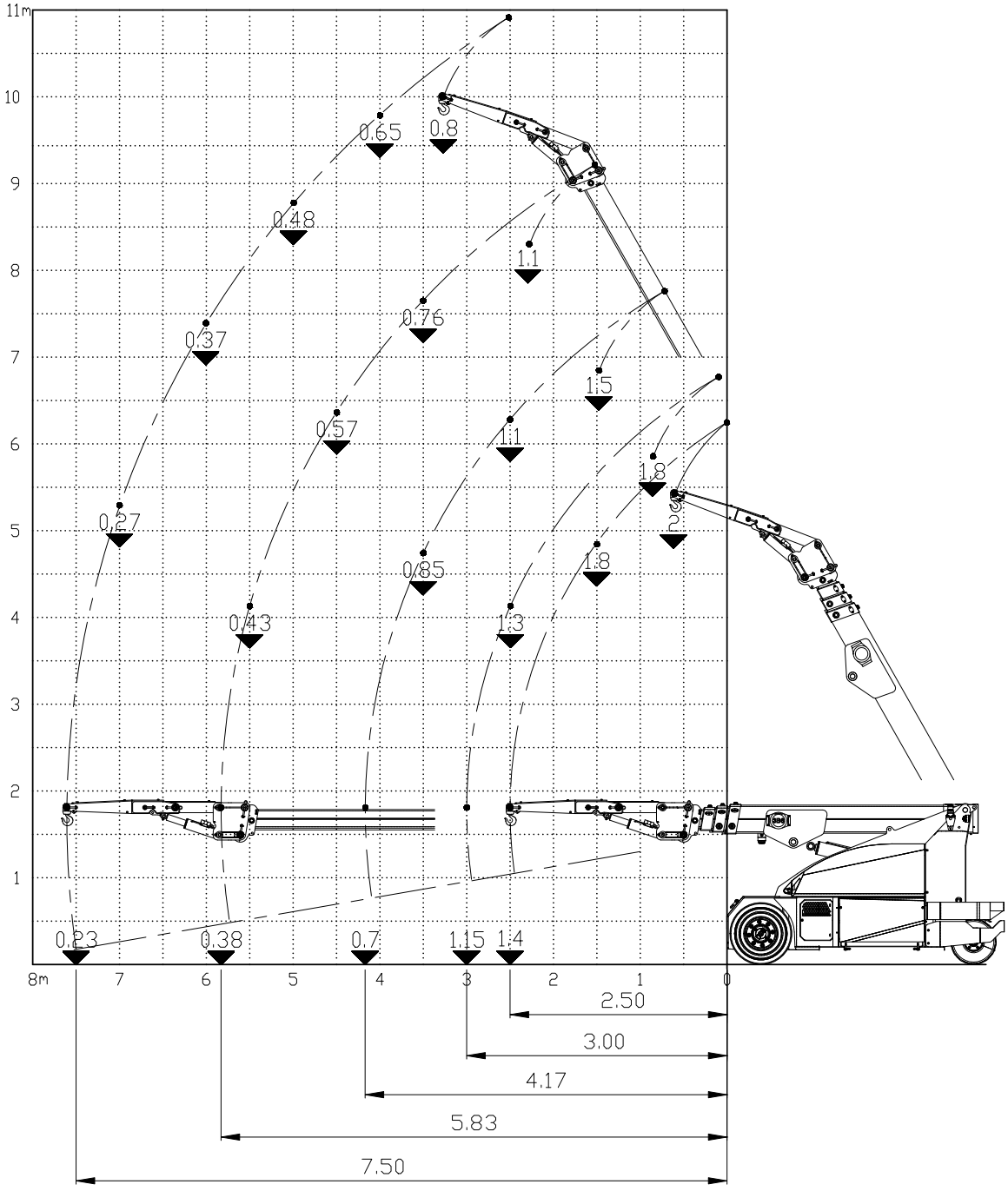


Fig. LXXIII. *Gancio/Prolunga 2t@0.9m/Solo Zav.inferiori*

Go electric
Go green

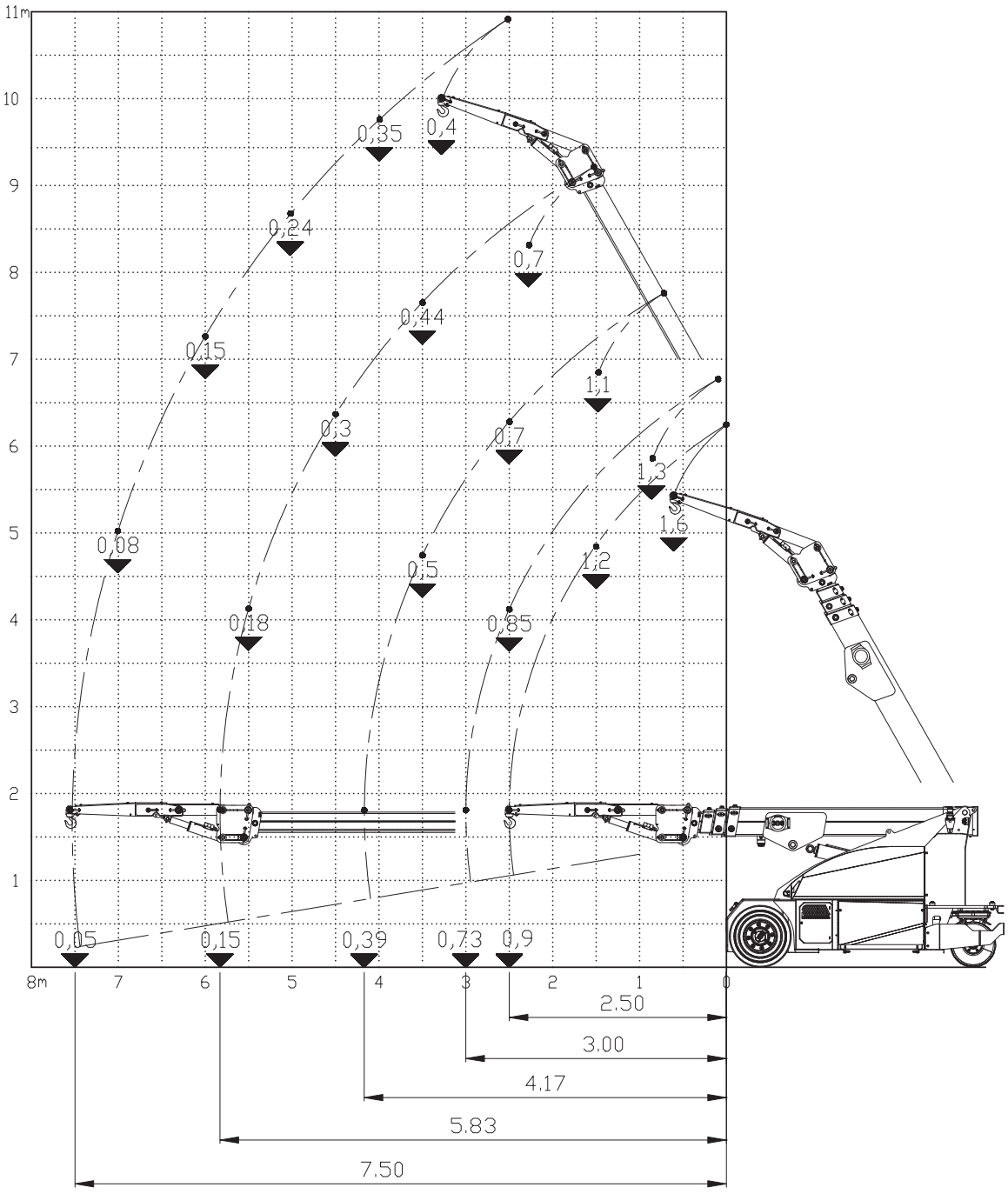


Fig. LXXIV. *Gancio/Prolunga 2t@0.9m/No Zavorre*

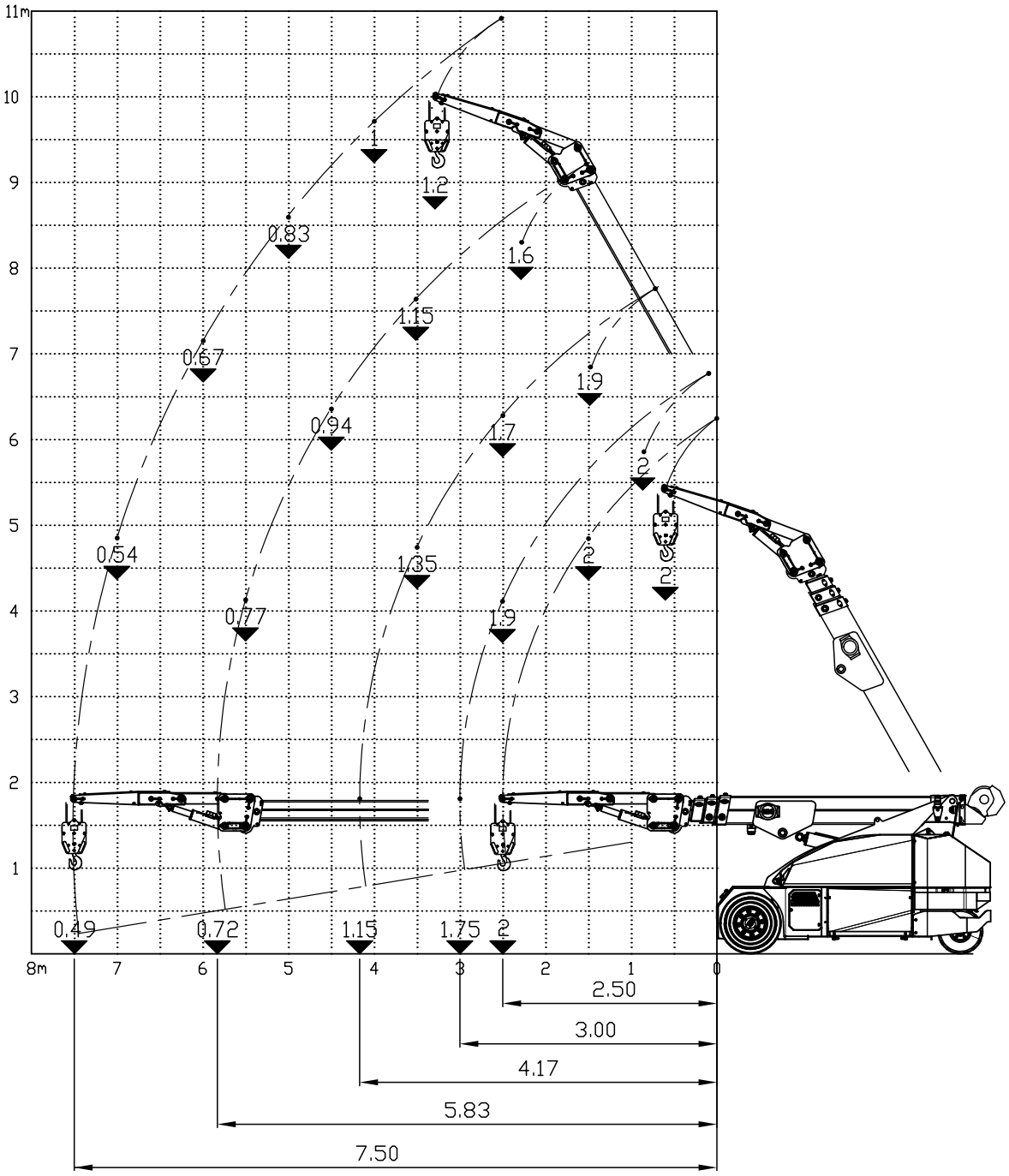


Fig. LXXV. *Argano/Prolunga 2t@0.9m/Tutte le zavorre*

Go electric
Go green

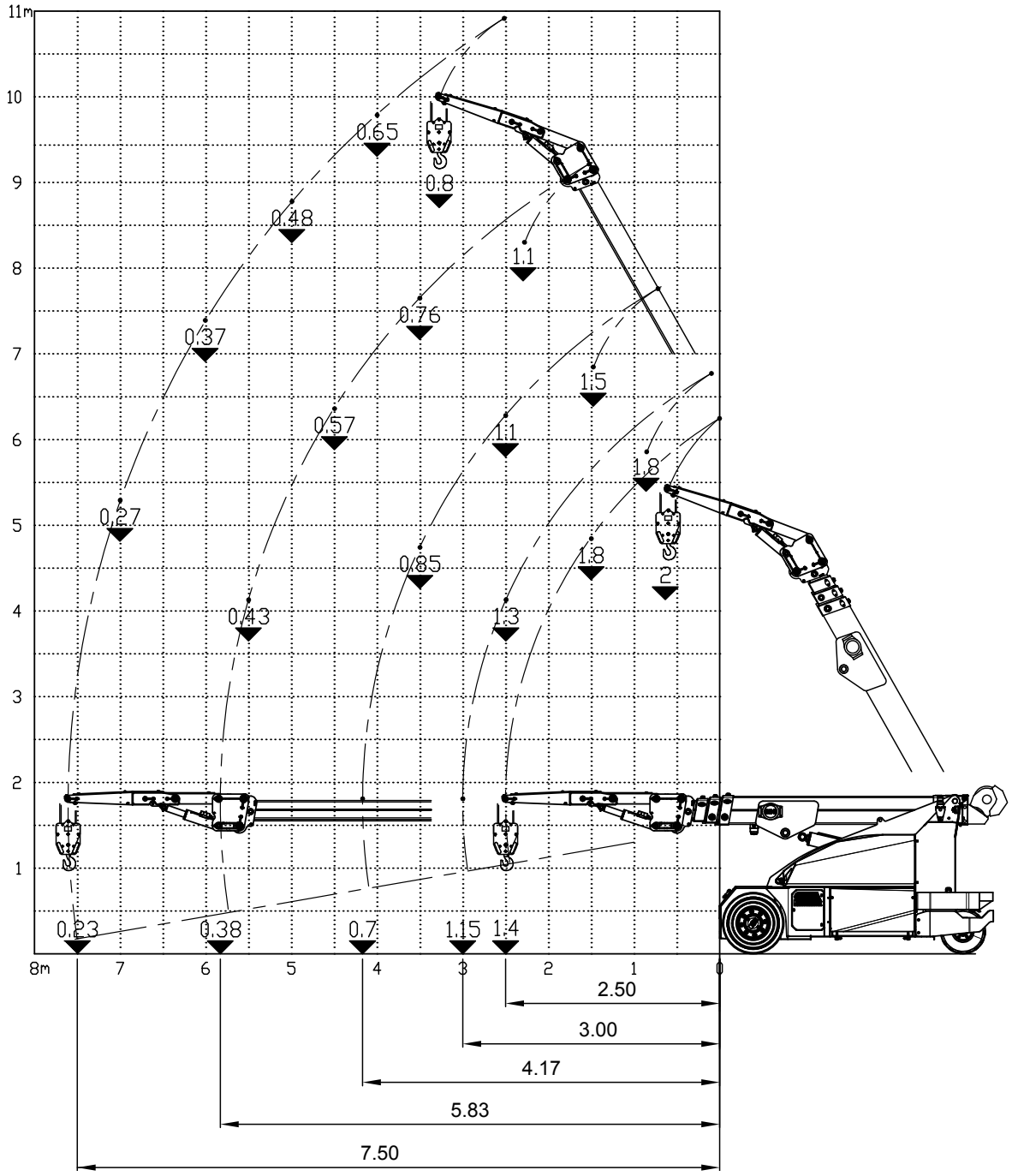


Fig. LXXVI. *Argano/Prolunga 2t@0.9m/Solo Zav.inferiori*

CONFIGURAZIONI

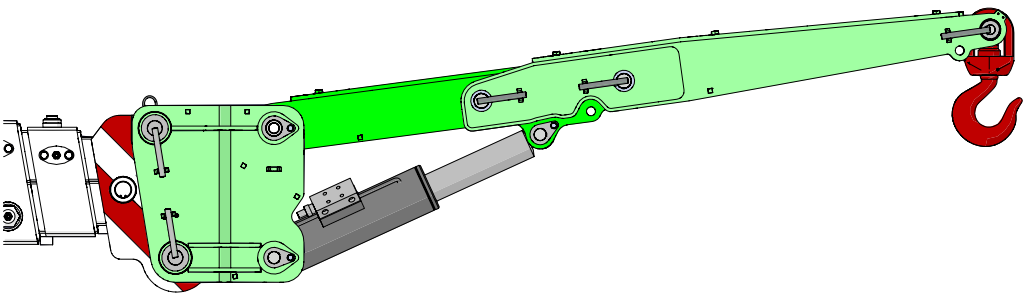


Fig. LXXVIII. *+8°*

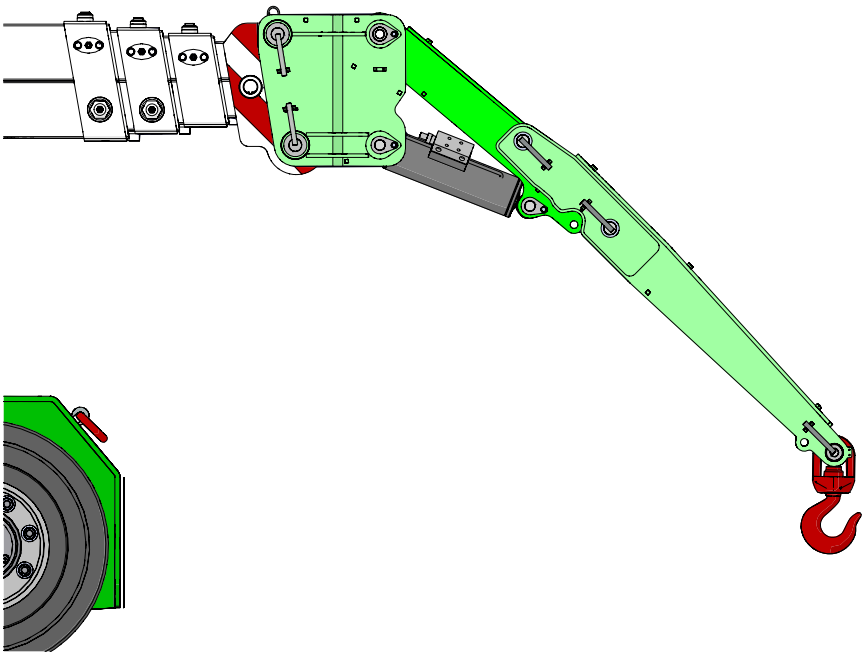


Fig. LXXIX. *-40°*

Fig. LXXVII. *Argano/Prolunga 2t@0.9m/No zavorre*

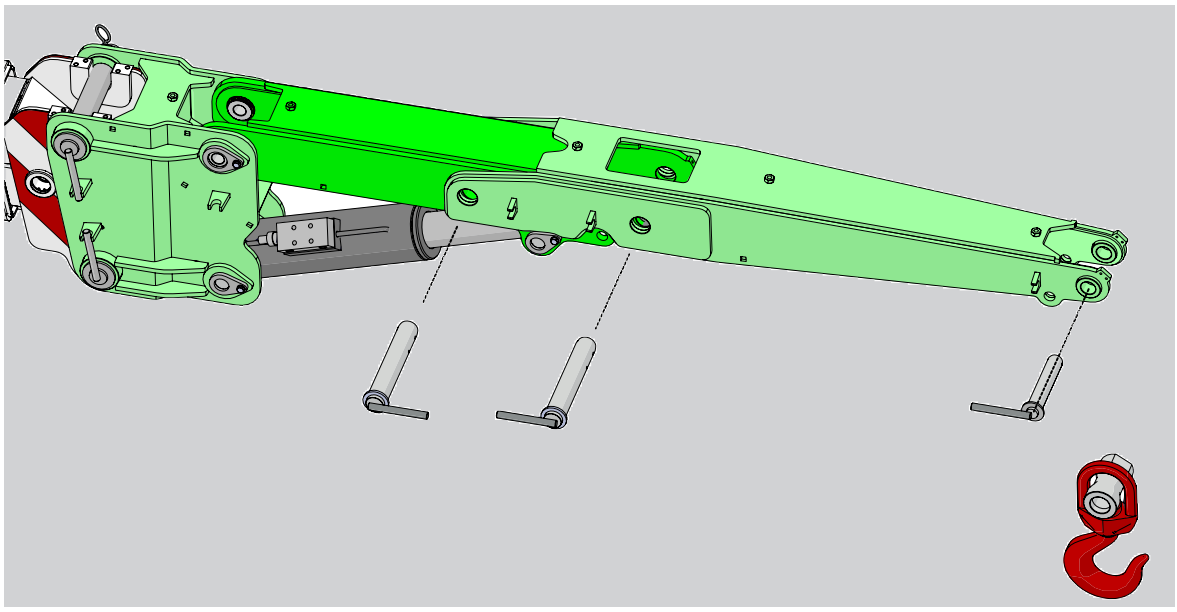


Fig. LXXX. *Montaggio Prolunga*

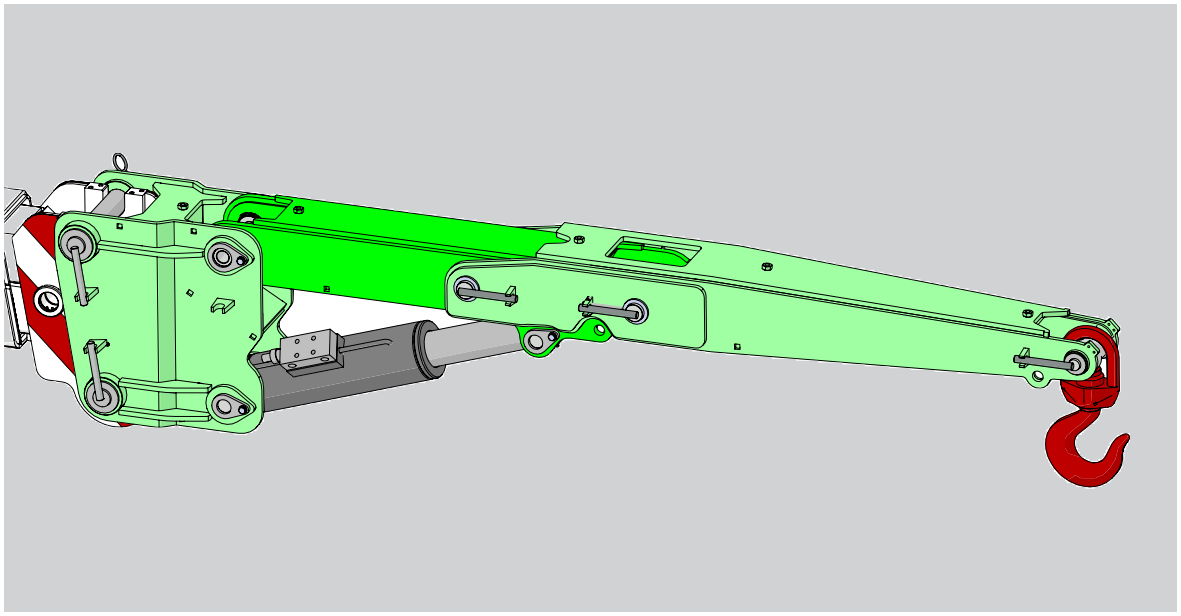


Fig. LXXXI. *Montaggio Prolunga*

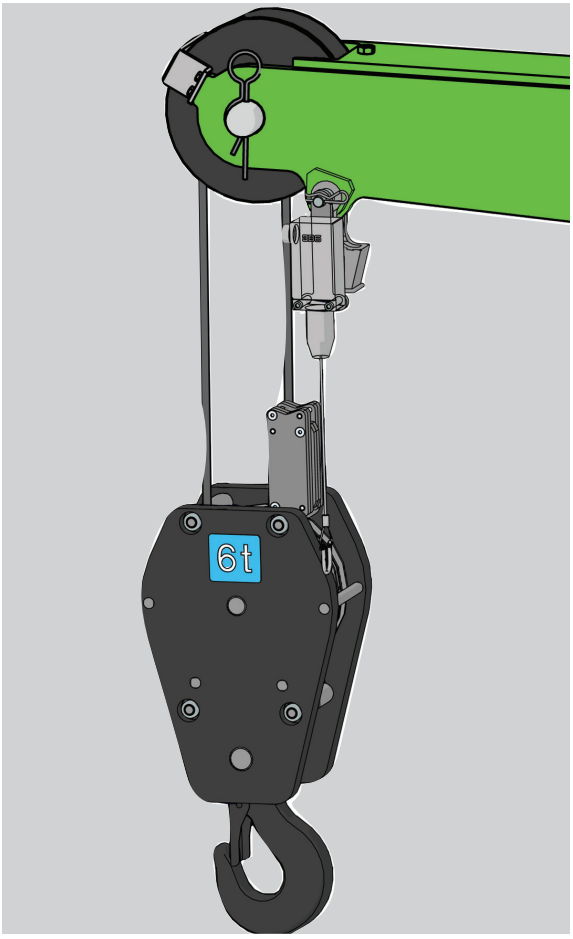


Fig. LXXXII. *2 Taglia*

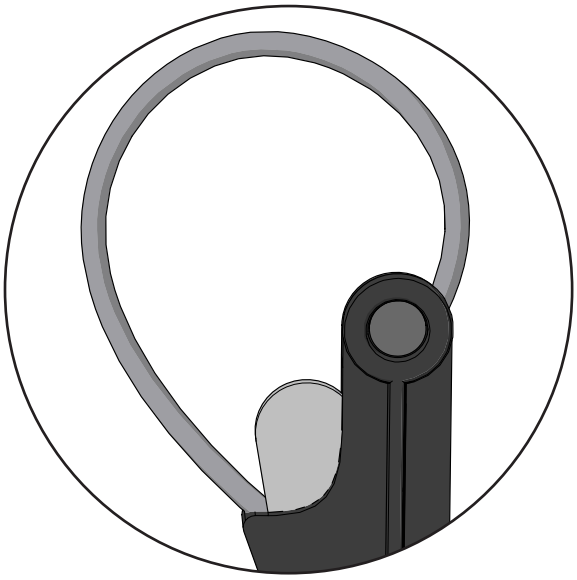


Fig. LXXXIII. *Capocorda*

11. Jib Idraulico 2.5t@1.8m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

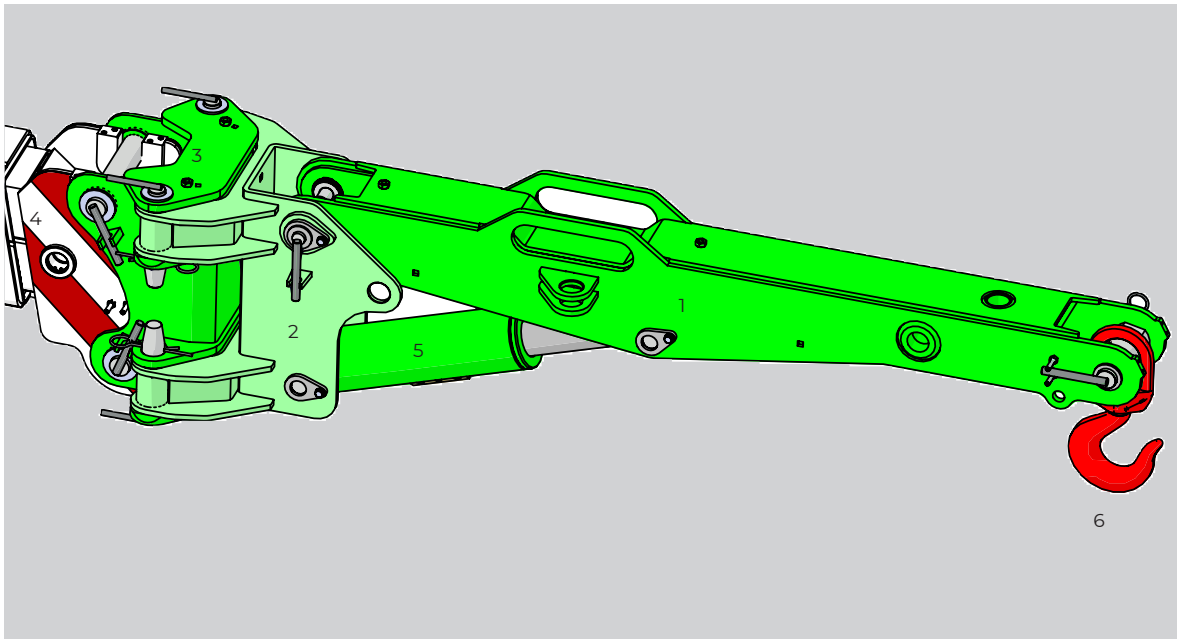


Fig. LXXXIV. *Jib idraulico*

1. Jib idraulico (corpo)
2. Jib idraulico (supporto mobile)
3. Jib idraulico (supporto fisso)
4. Testa braccio della gru
5. Cilindro idraulico
6. Gancio.

DIAGRAMMI DI PORTATA

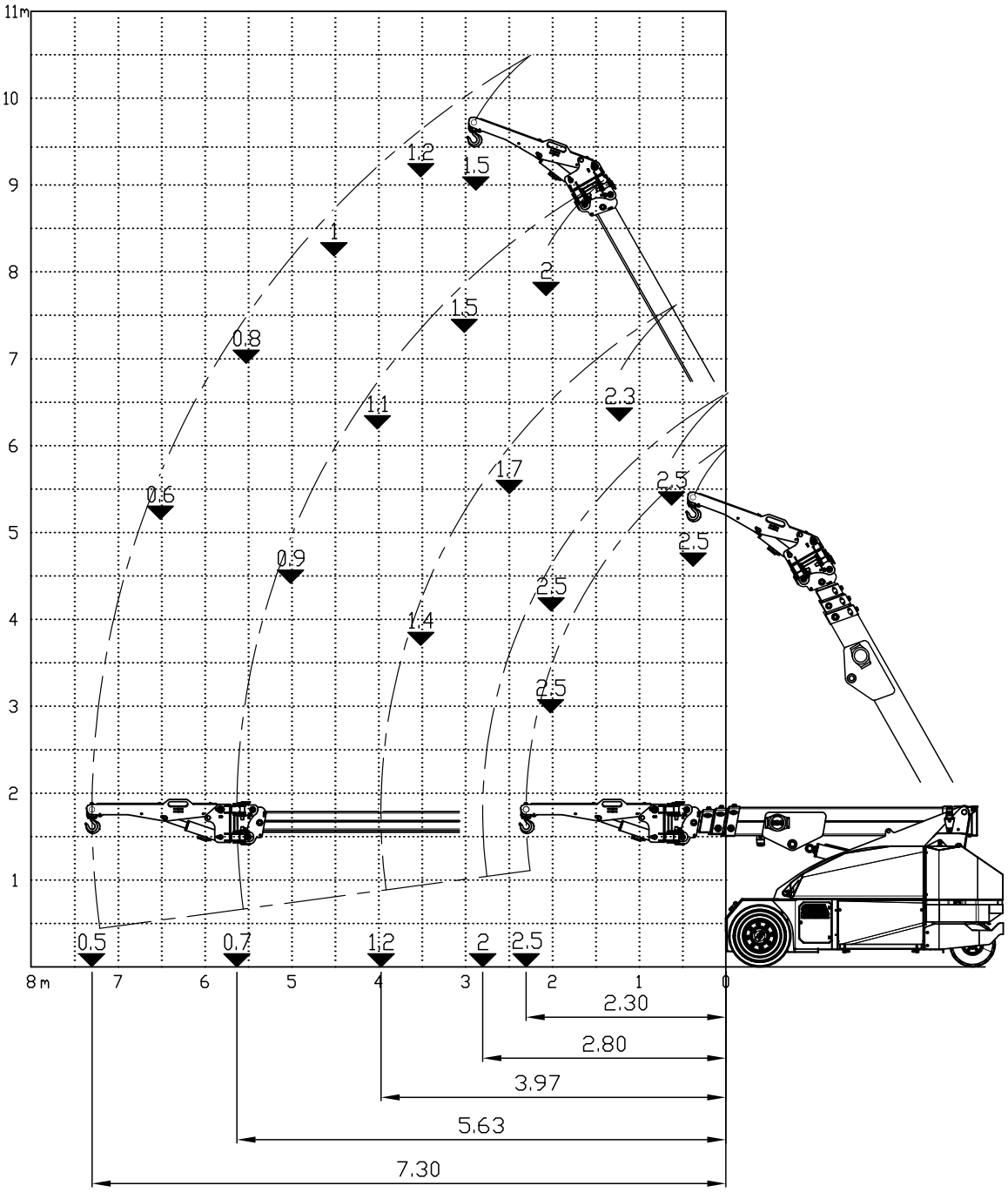


Fig. LXXXV. *Gancio su Jib Idraulico 2.5t@1.8m/Tutte le Zavorre*

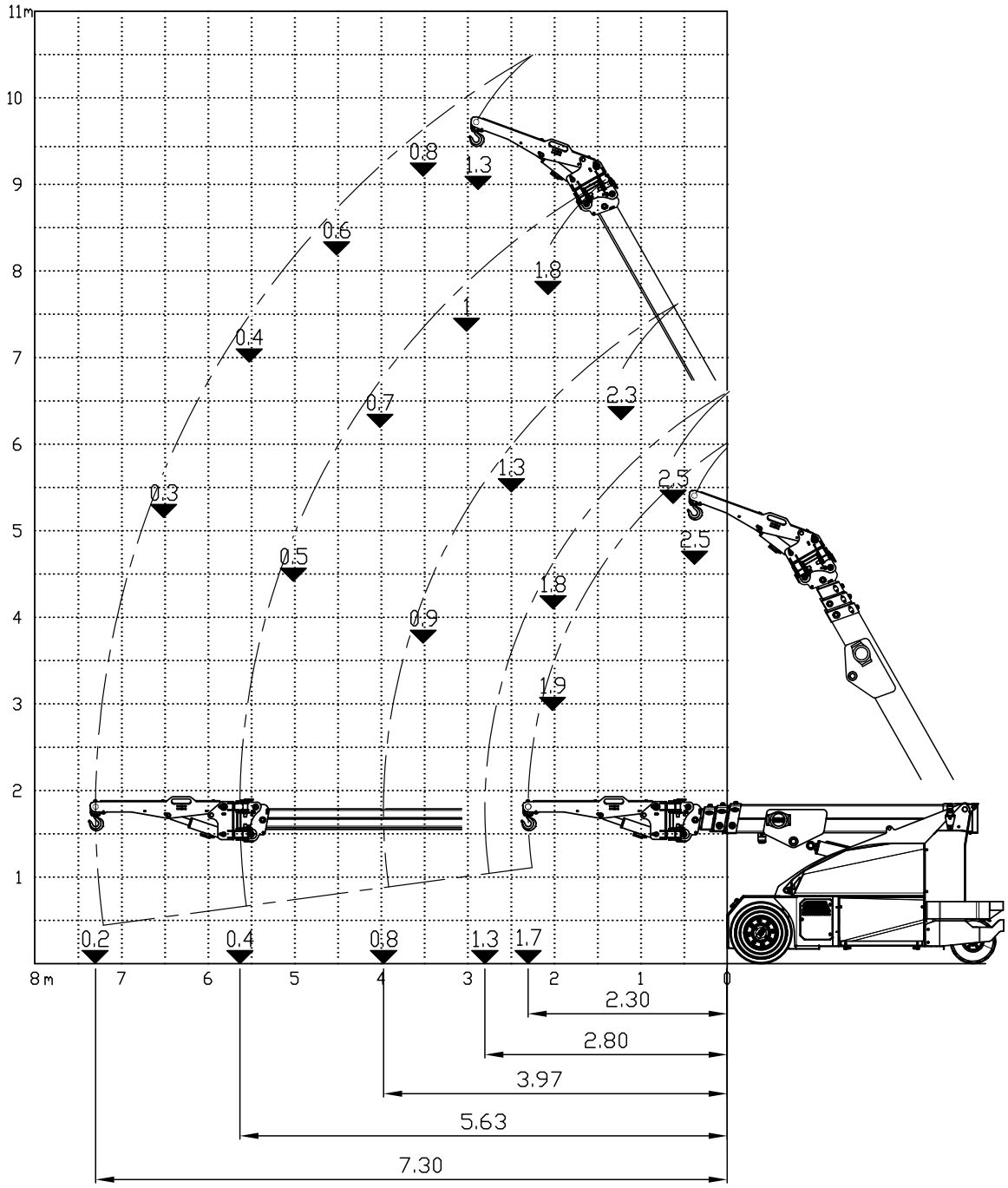


Fig. LXXXVI. *Gancio su Jib Idraulico 2.5t@1.8m/Solo zavorra inferiore*

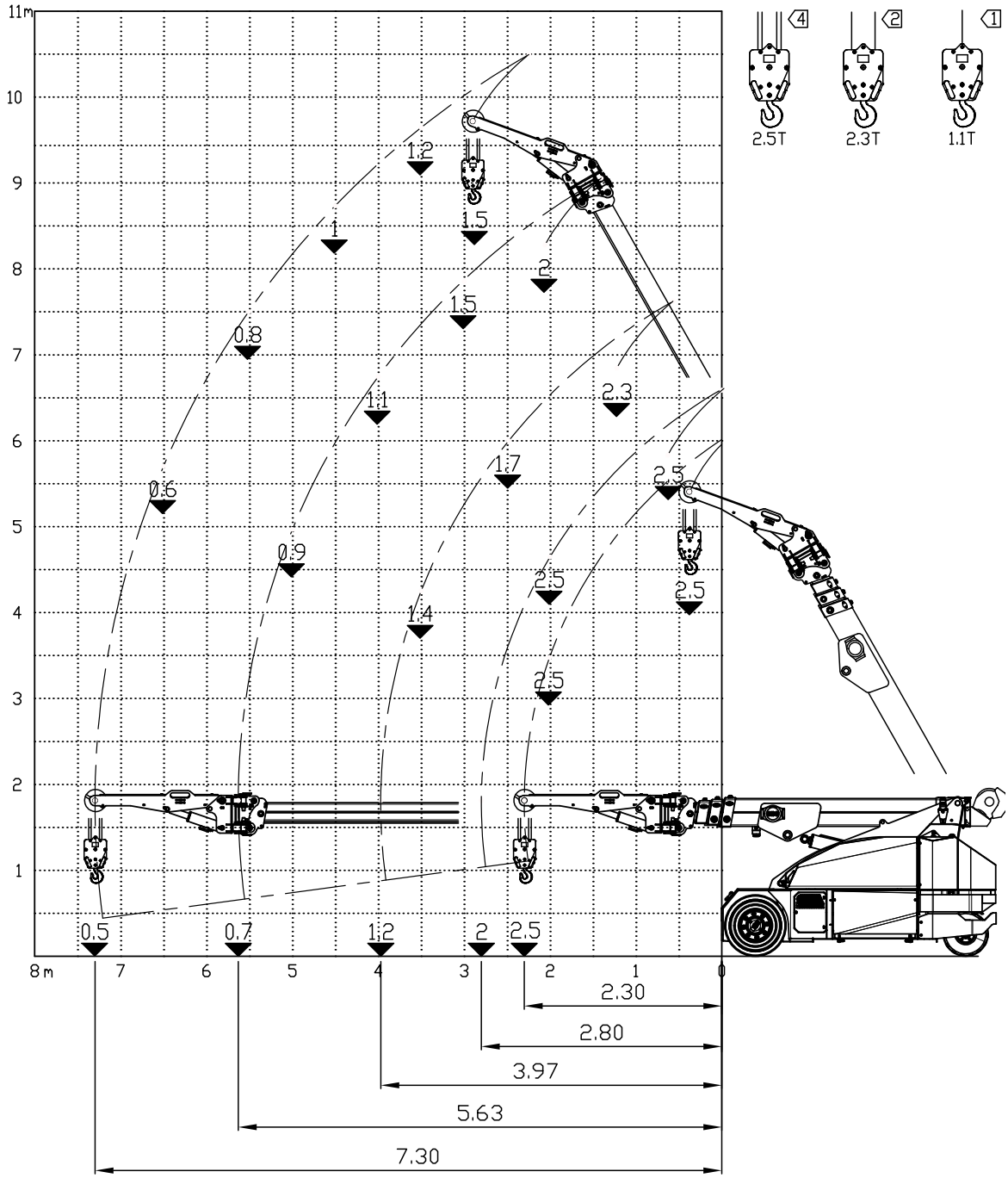


Fig. LXXXVII. *Argano su Jib Idraulico 2.5t@1.8m/Tutte le Zavorre*

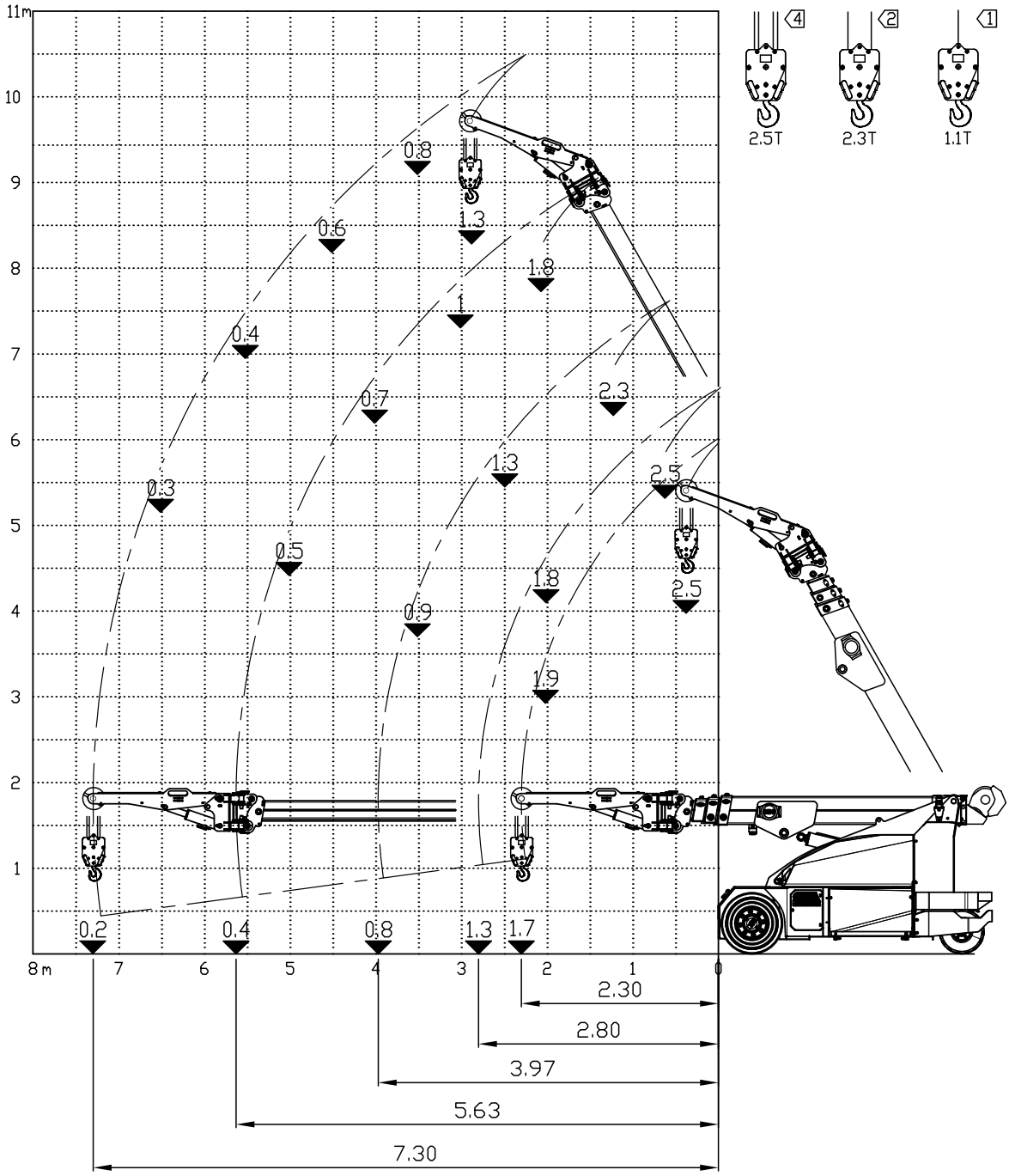


Fig. LXXXVIII. *Argano su Jib Idraulico 2.5t@1.8m/Solo zavorra inferiore*

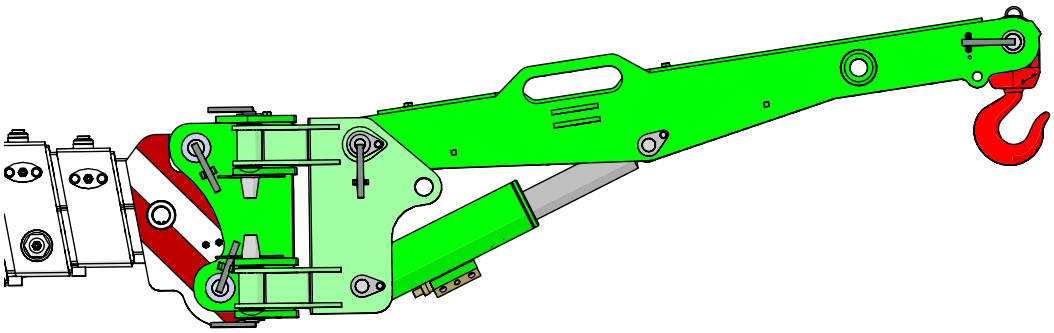


Fig. LXXXIX. *Inclinazione di 8°*

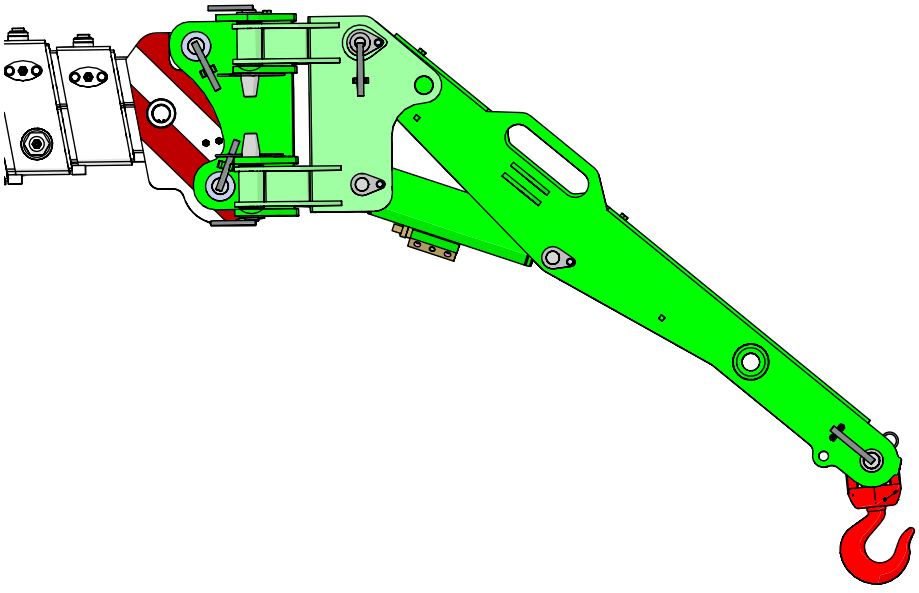


Fig. XC. *Inclinazione di -40°*

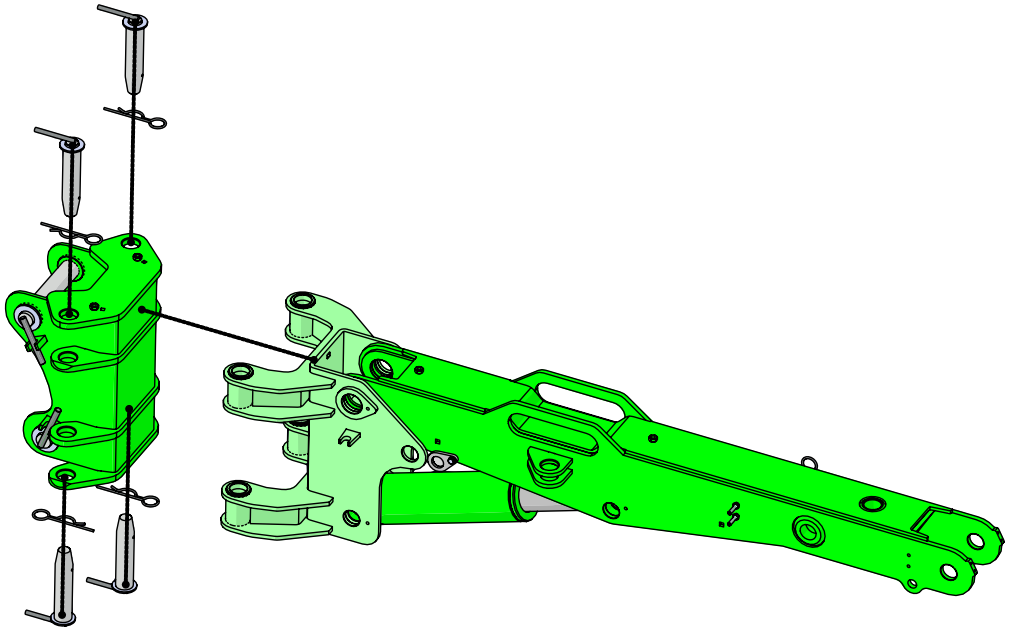


Fig. XCI. *Montaggio Jib*

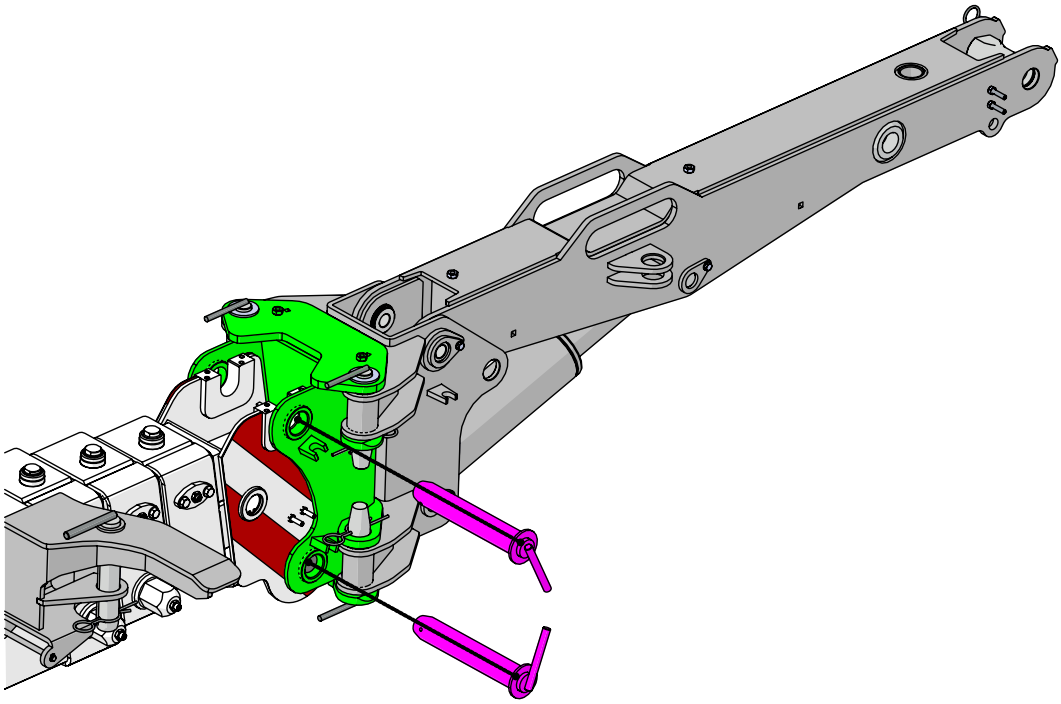


Fig. XCII. *Montaggio Jib*

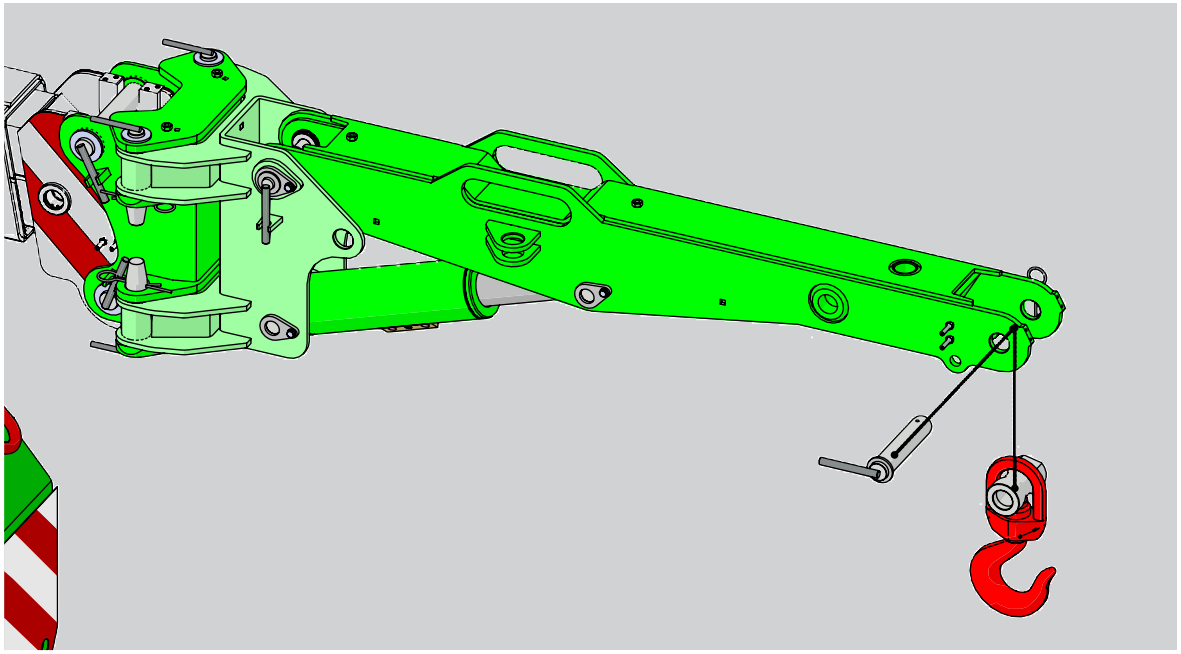


Fig. XCIII. *Montaggio Jib*

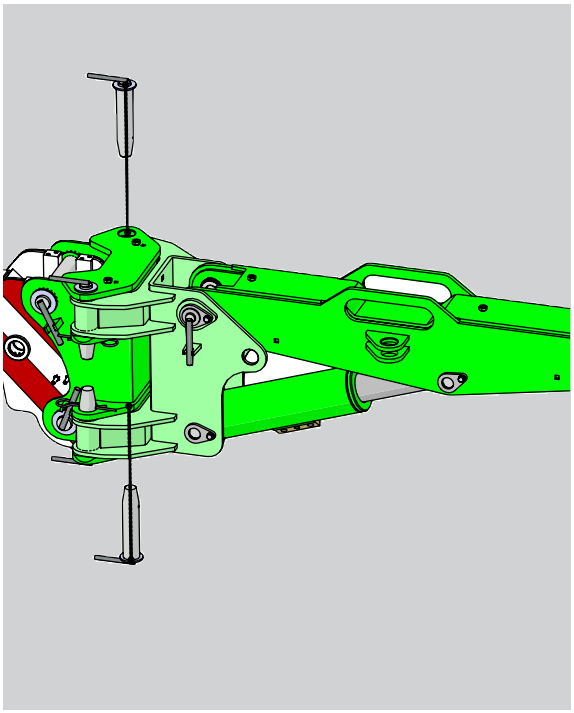


Fig. XCIV. *Jib rotante su perni lato destro*

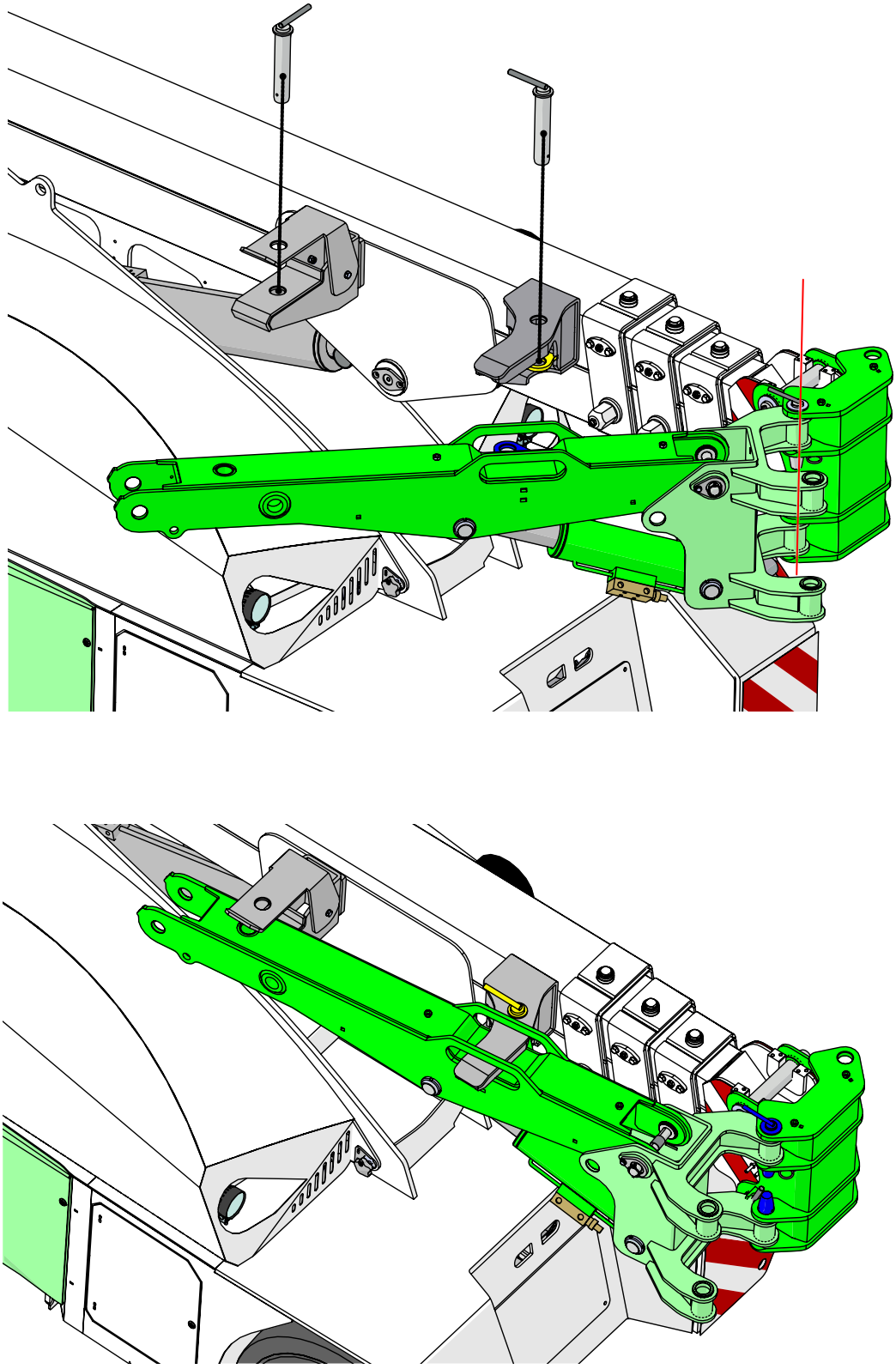


Fig. XCV. *Fissaggio Jib su primo supporto*

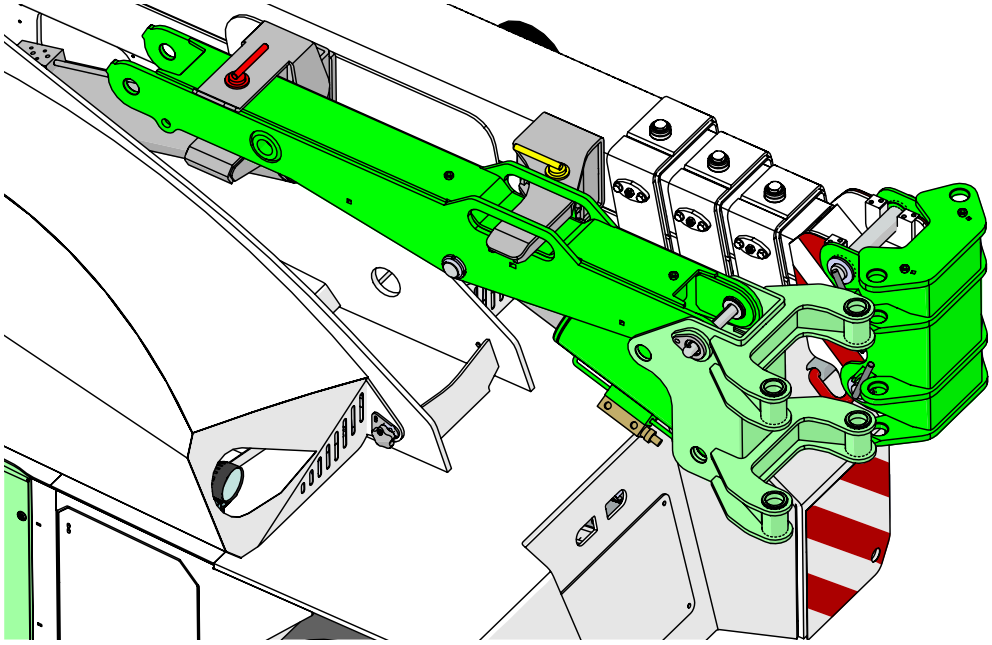


Fig. XCVI. *Fissaggio Jib su entrambi i supporti*

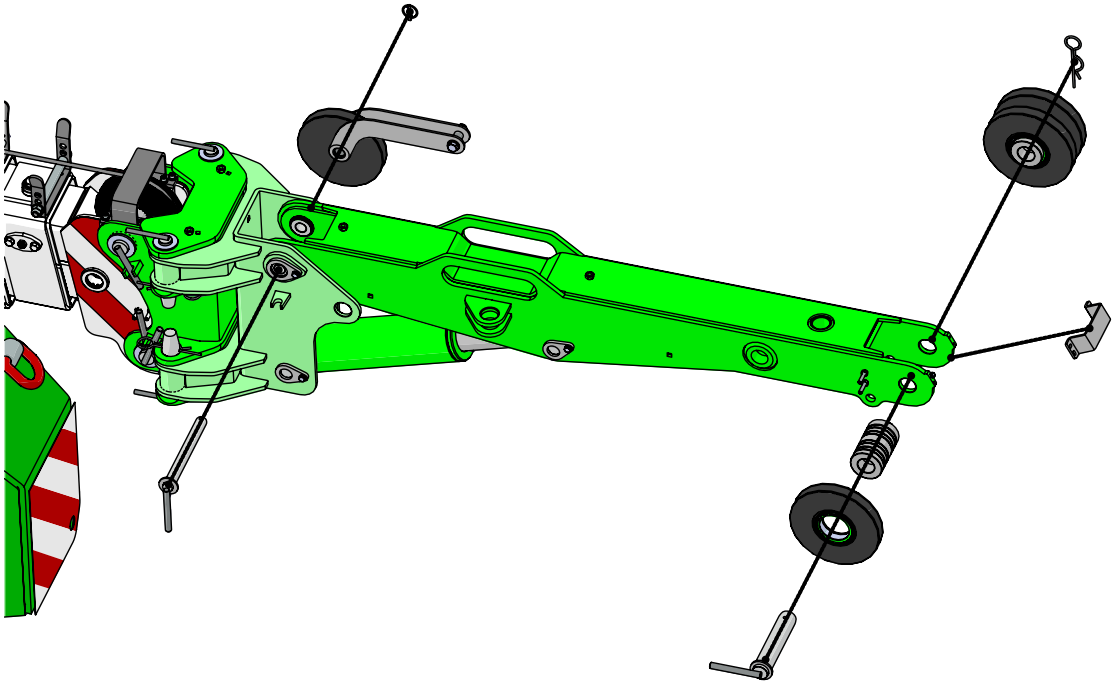


Fig. XCVII. *Montaggio pulegge*

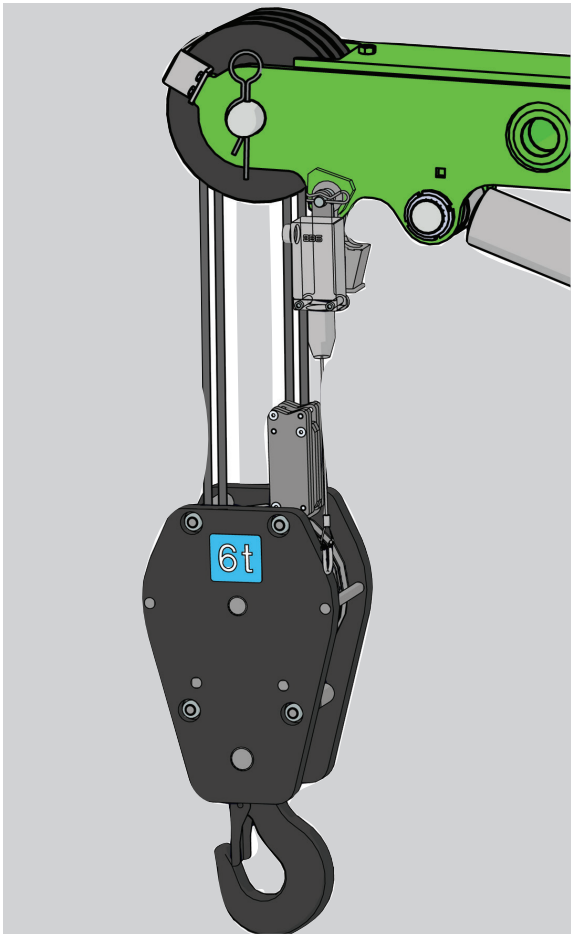


Fig. XCVIII. *6 Taglia*

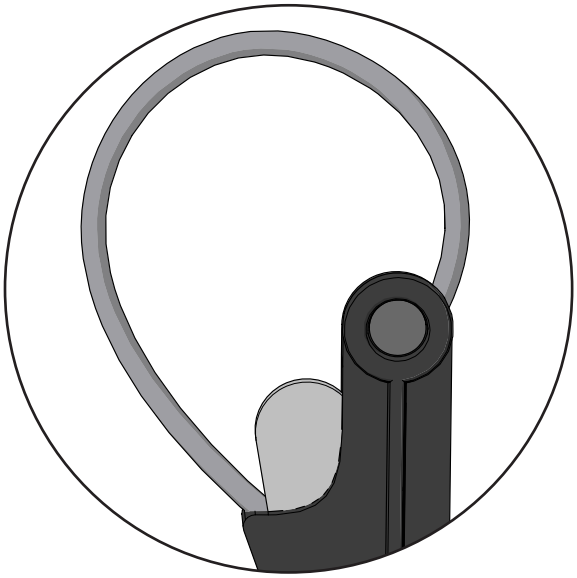


Fig. XCIX. *Capocorda*

12. Prolunga 1.5t@0.9m su Jib Idraulico 2.5t@1.8m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

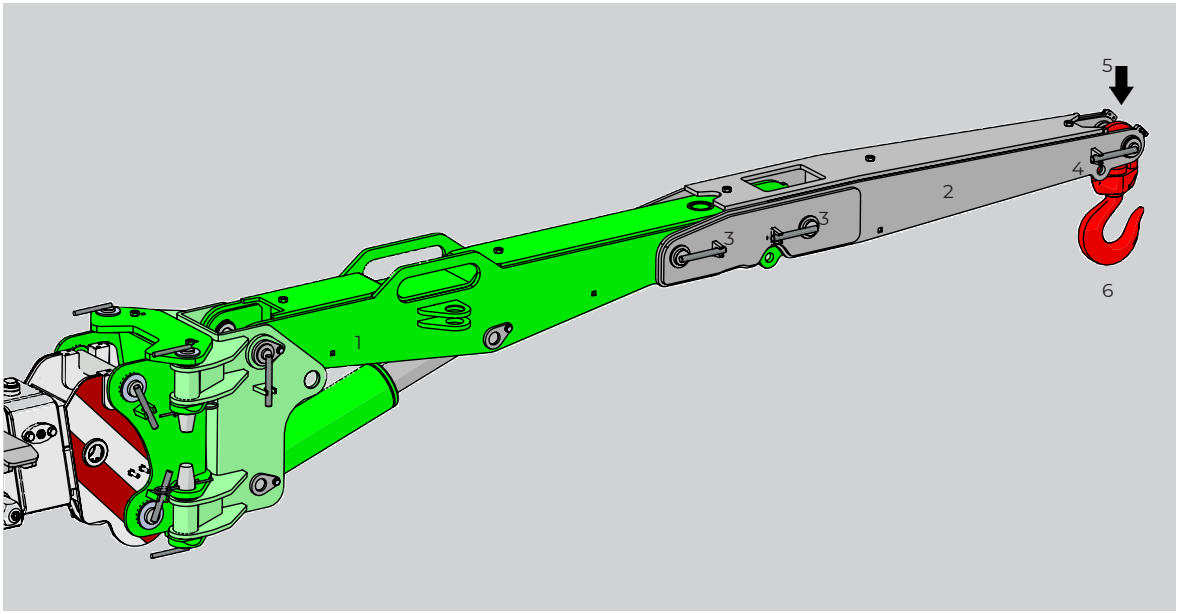


Fig. C. *Jib idraulico + prolunga*

1. Jib Idraulico
2. Prolunga
3. Perni per il montaggio della prolunga
4. Perno di fissaggio del gancio
5. Boccola porta gancio
6. Gancio

DIAGRAMMI DI PORTATA

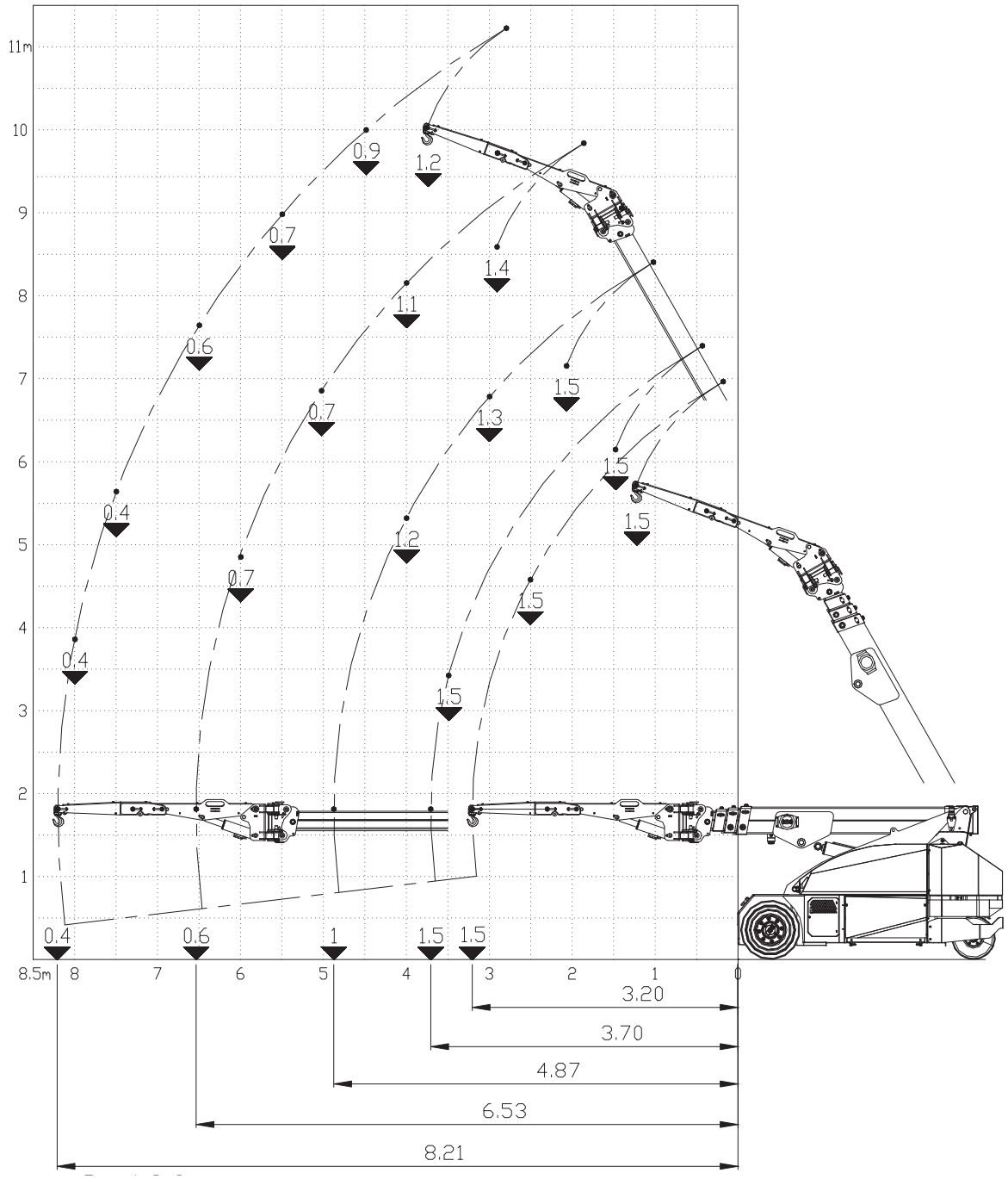


Fig. CI. *Gancio/Prolunga 1.5t@0.9m/Tutte le zavorre*

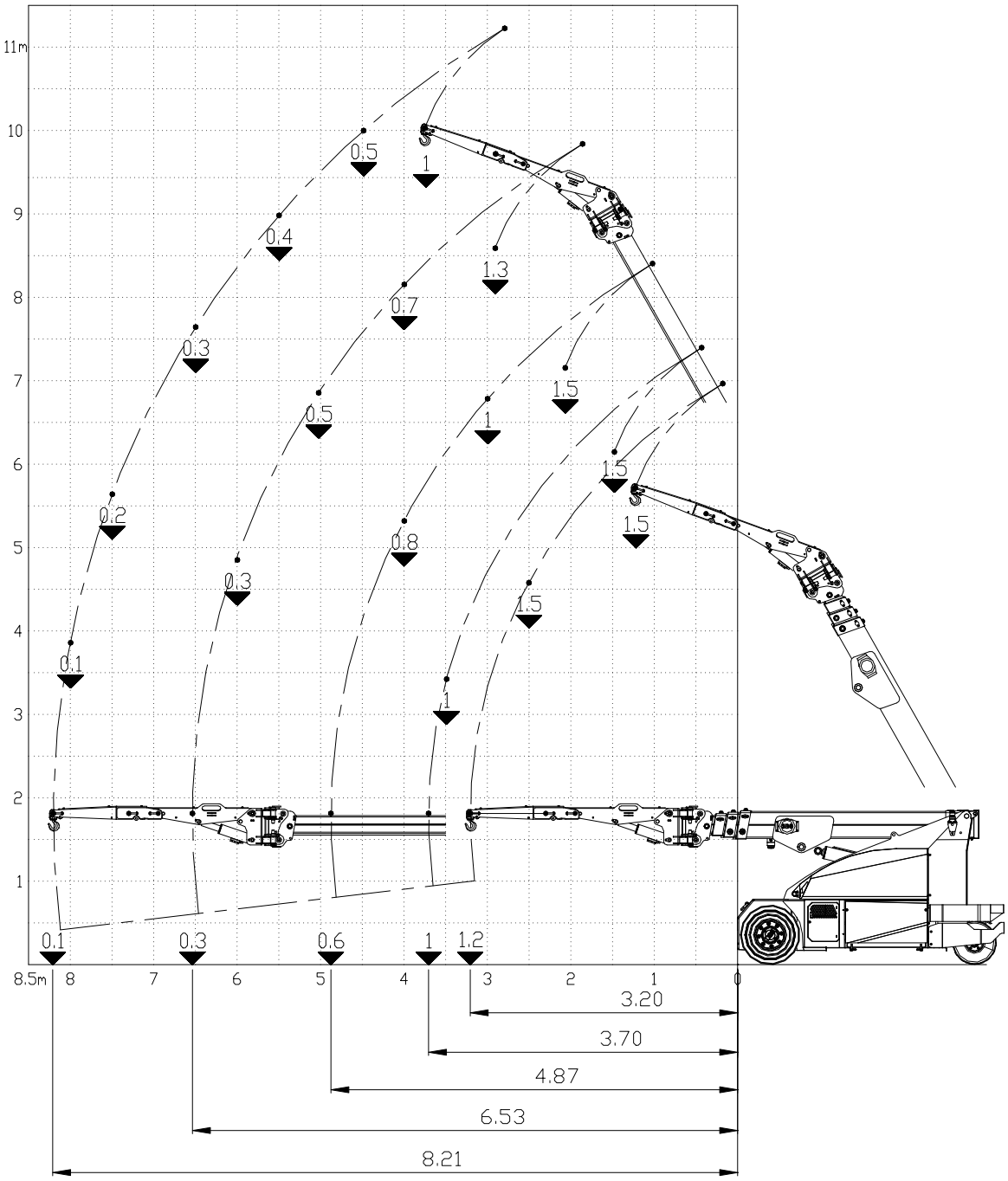


Fig. CII. *Gancio/Prolunga 1.5t@0.9m/Solo Zav.inferiori*

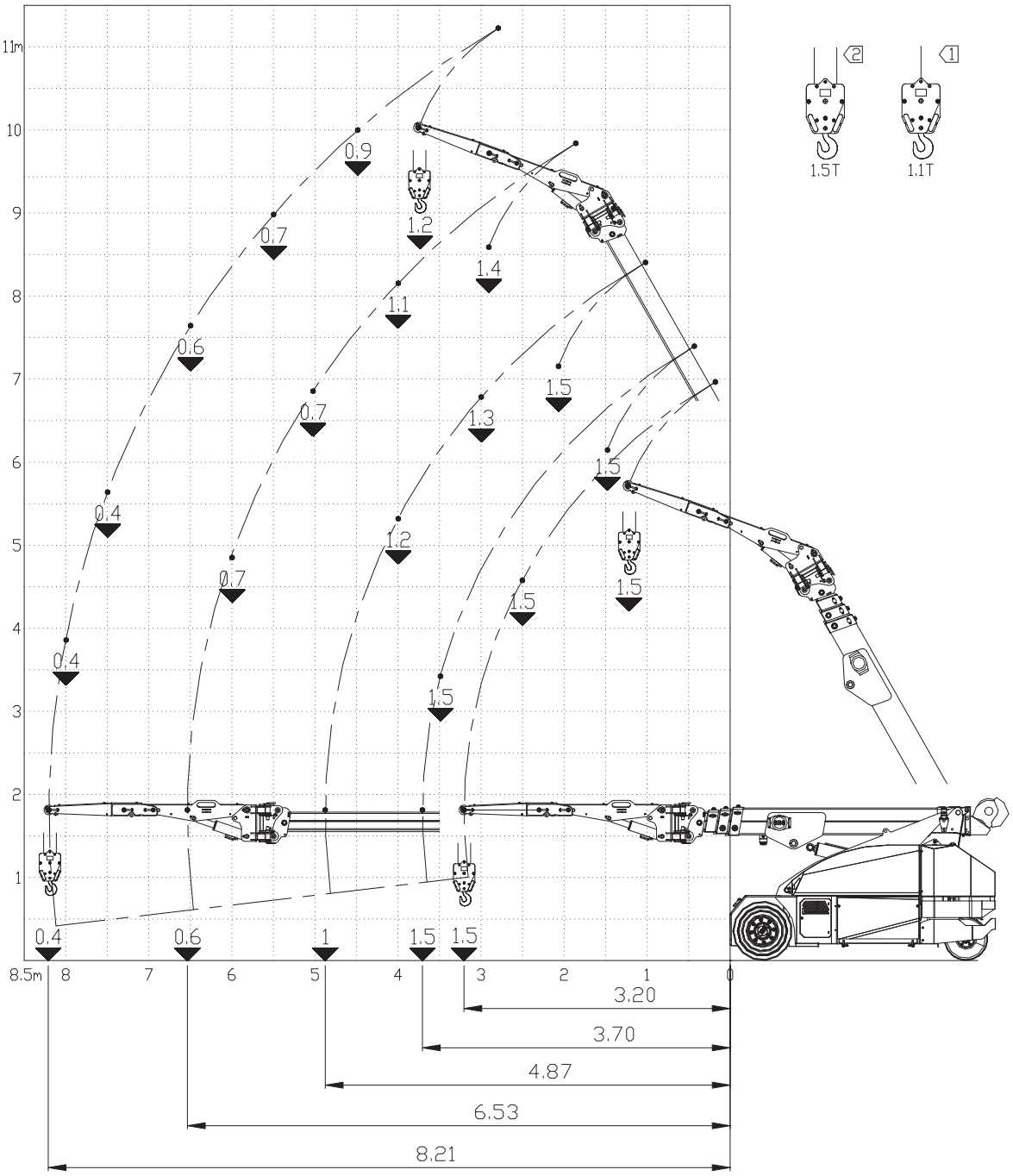


Fig. CIII. *Argano/Prolunga 1.5t@0.9m/Tutte le zavorre*

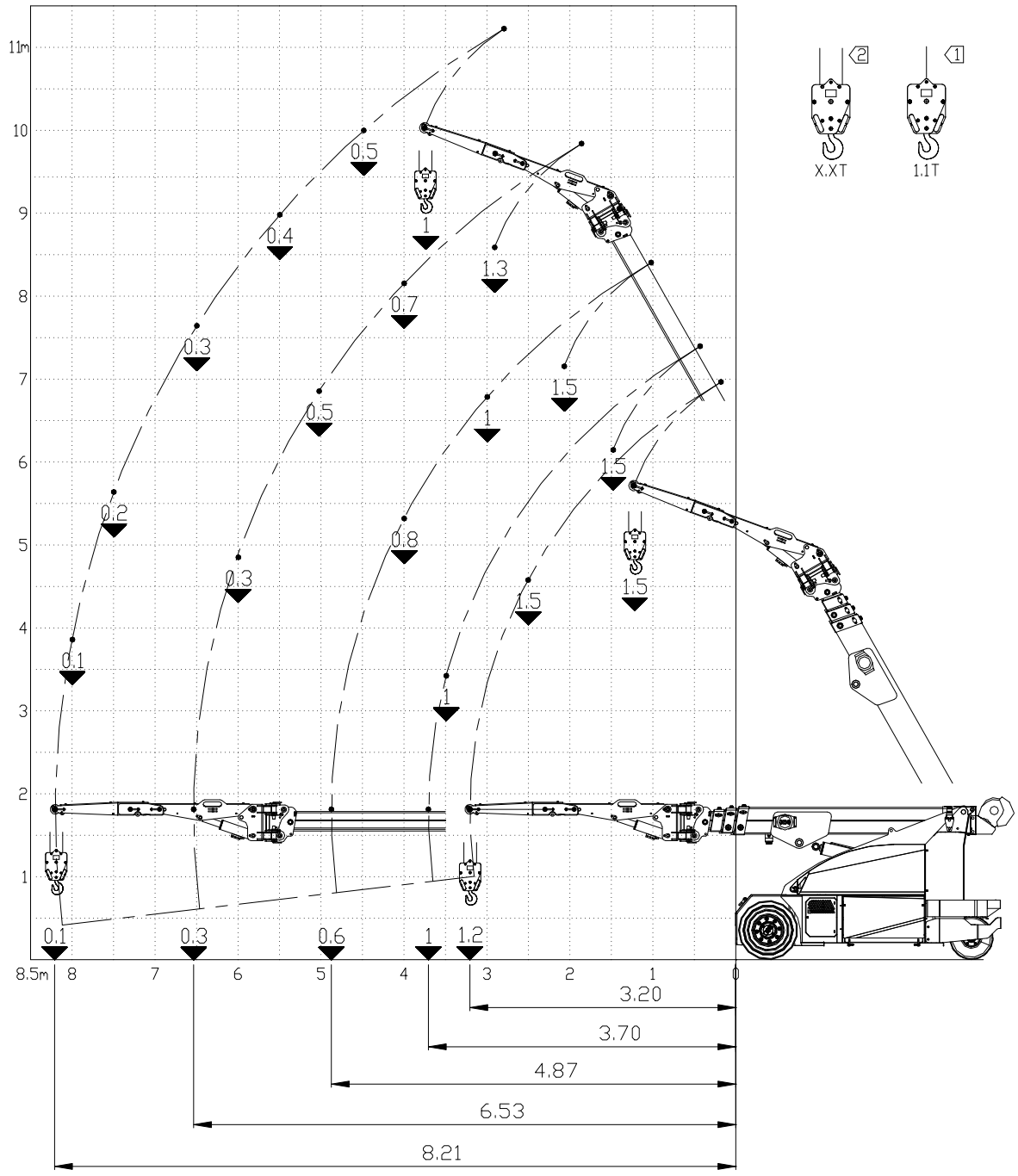


Fig. CIV. *Argano/Prolunga 1.5t@0.9m/Solo Zav.inferiori*

CONFIGURAZIONI

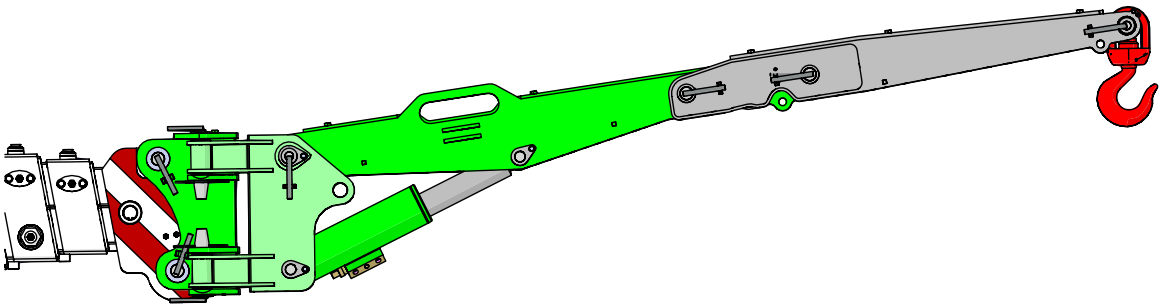


Fig. CV. *+8°*

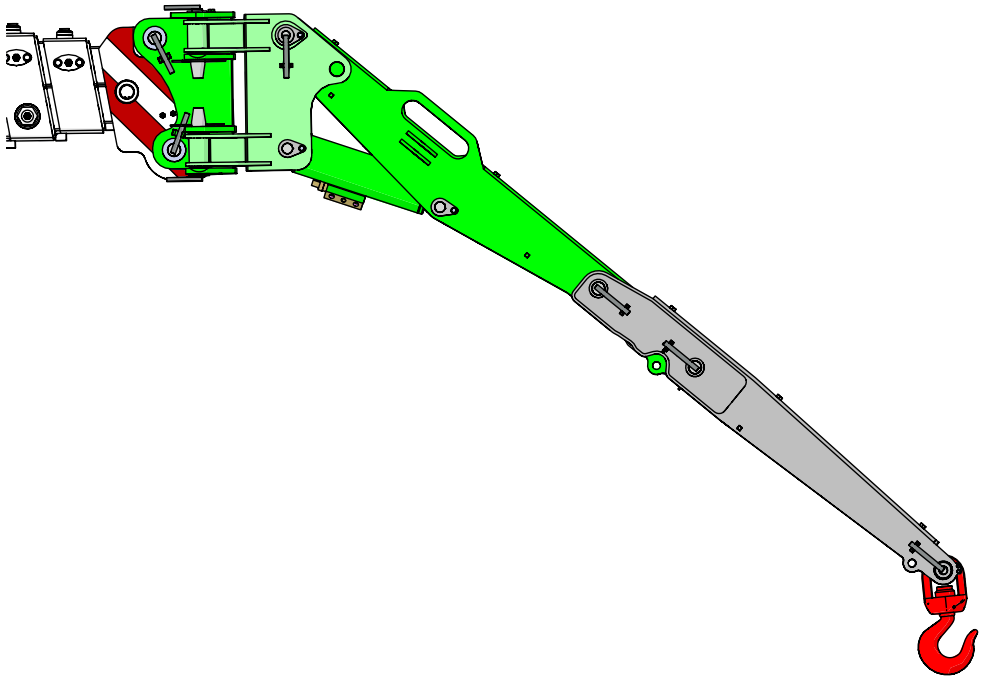


Fig. CVI. *-40°*

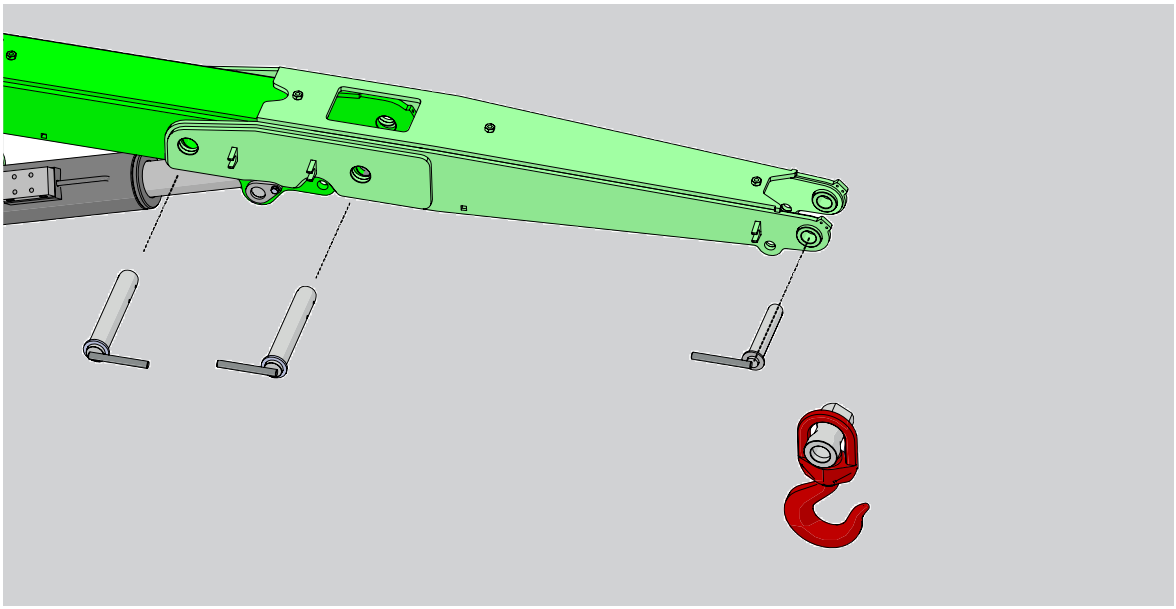


Fig. CVII. *Montaggio Prolunga*

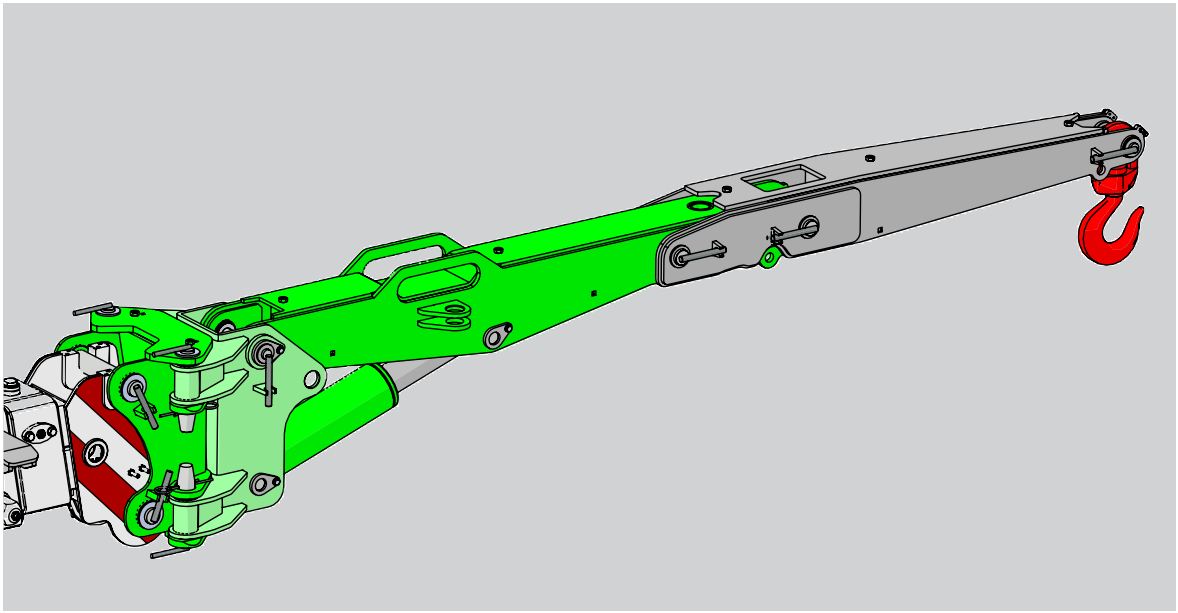


Fig. CVIII. *Montaggio Prolunga*

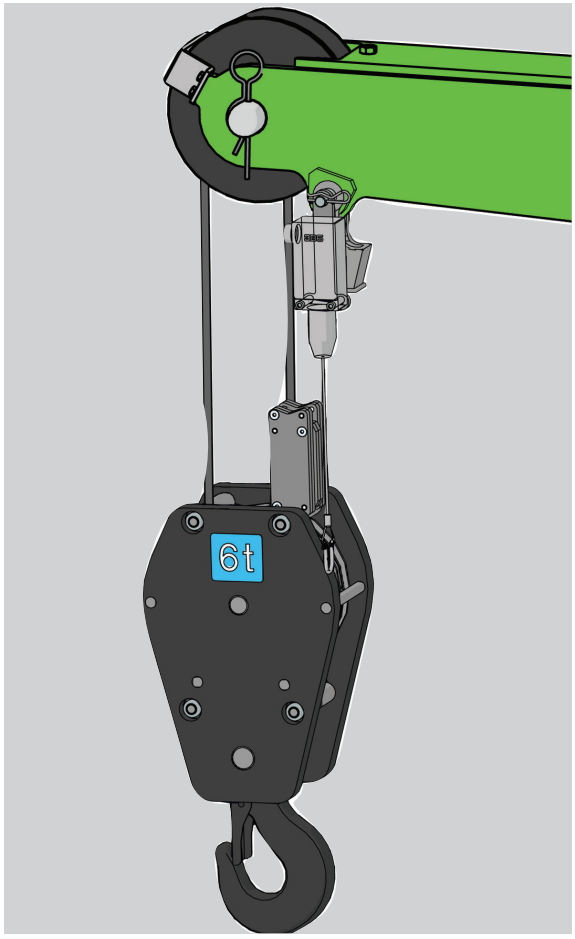


Fig. CIX. *2 Taglia*

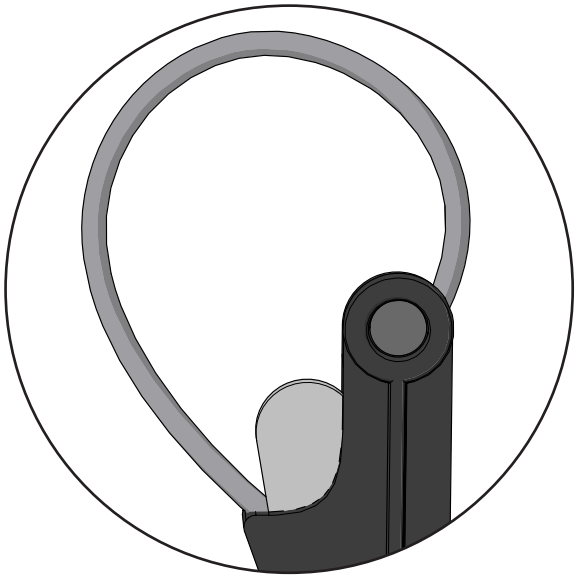


Fig. CX. *Capocorda*

13. Forca idraulica da 3 t

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

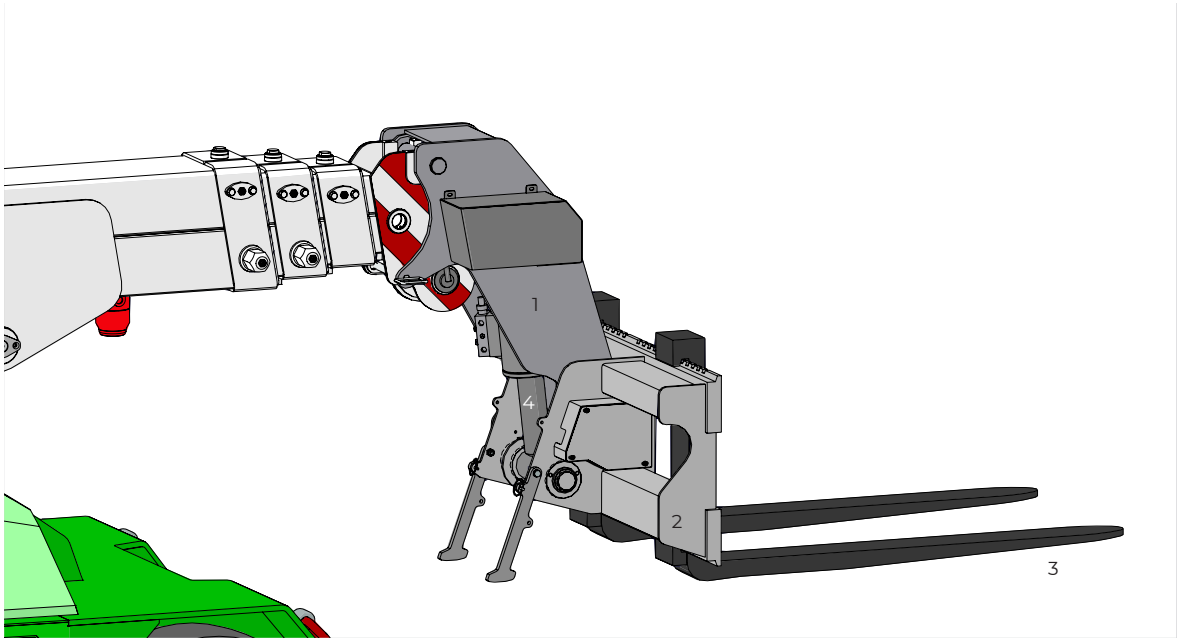


Fig. CXI. *Forche*

1. Braccio porta forche
2. Schermo porta forche
3. Dente forca
4. Cilindro di compensazione

DIAGRAMMI DI PORTATA

N.B.: NON è possibile utilizzare le forche

SENZA ZAVORRE montate

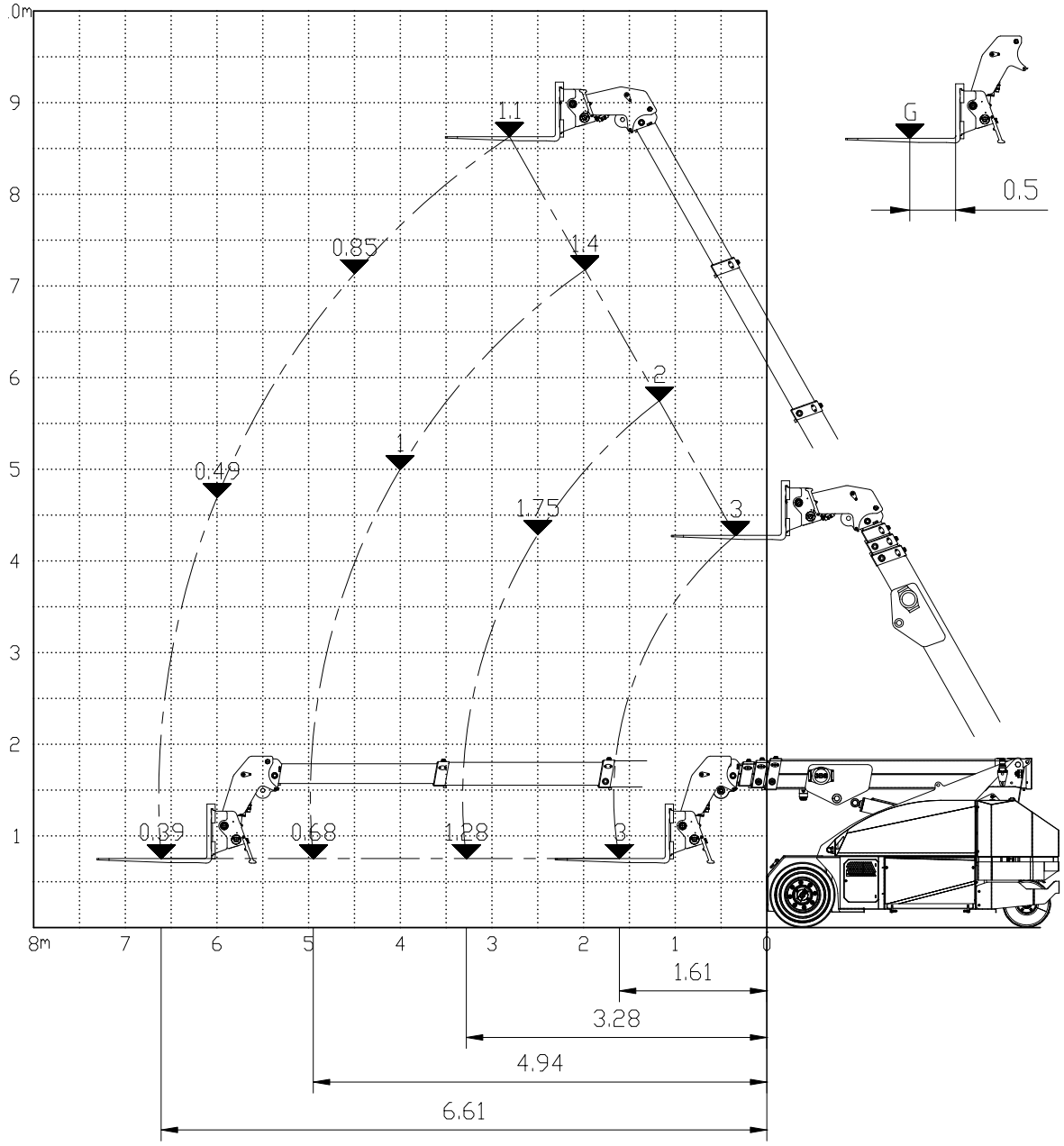


Fig. CXII. *Forche 3t/Tutte le zavorre*

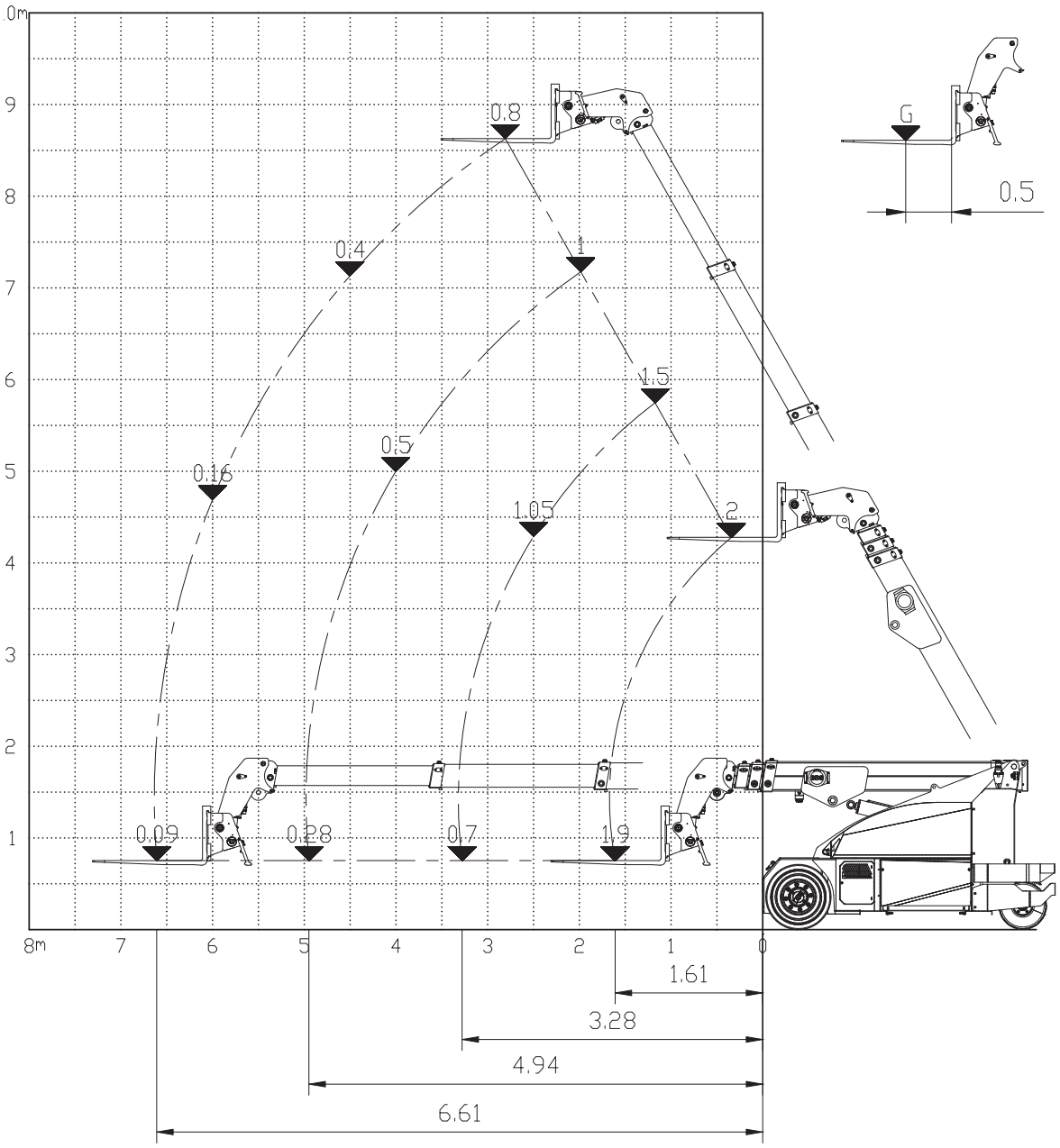


Fig. CXIII. *Forche 3t/Solo zavorra inferiore*

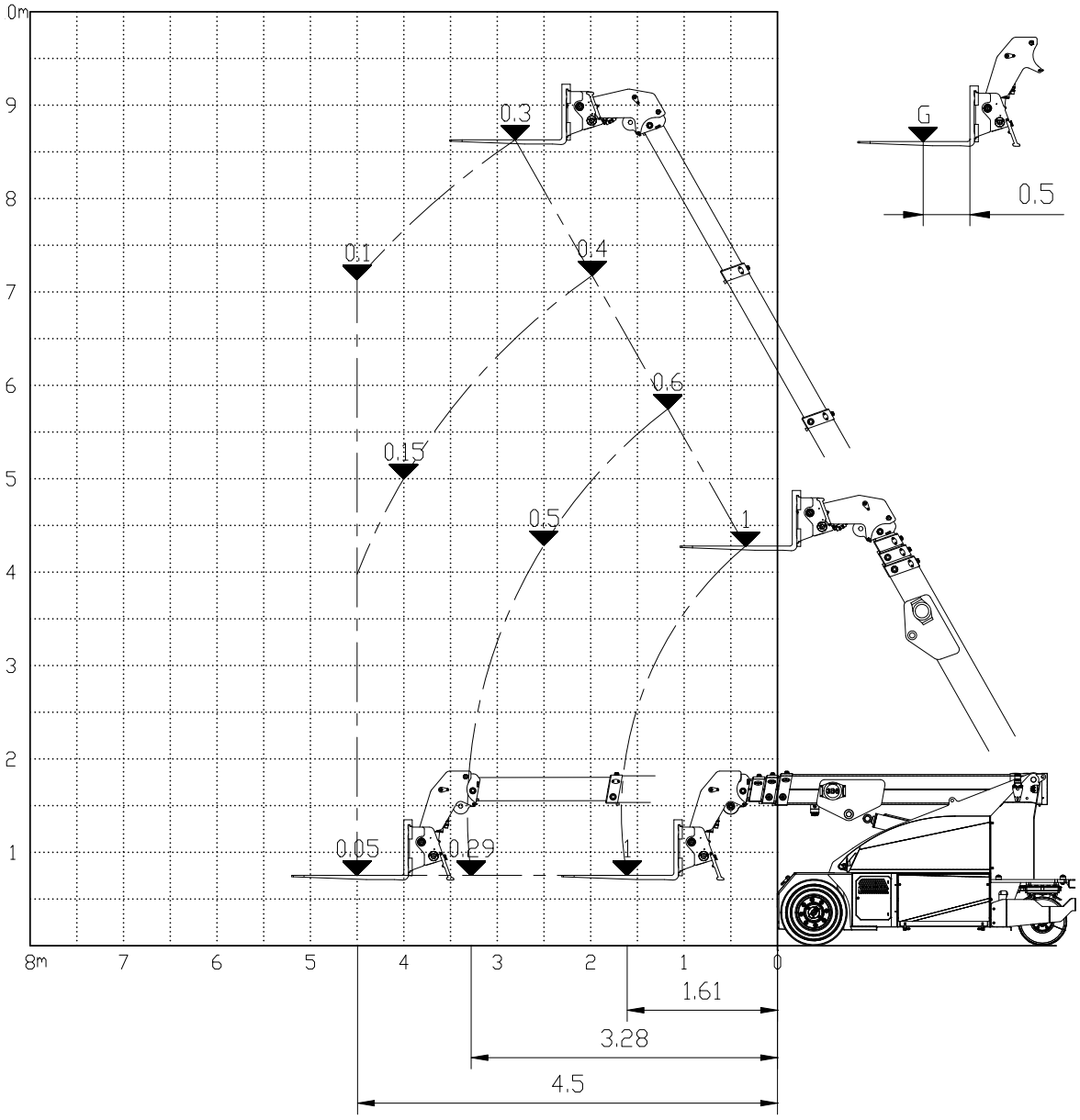


Fig. CXIV. *Forche 3t/No zavorre*

CONFIGURAZIONI

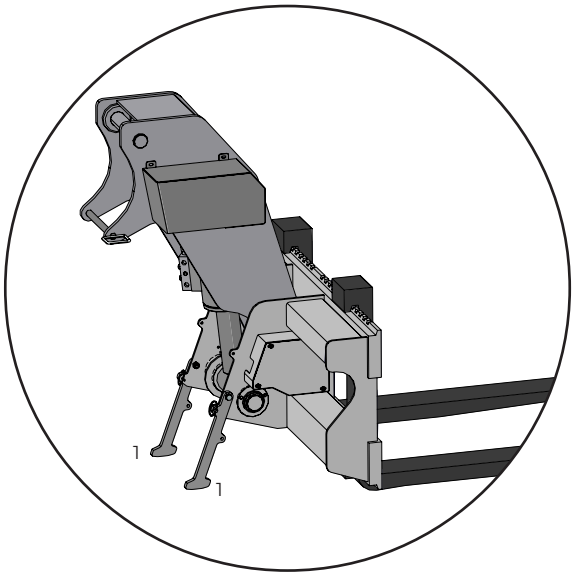


Fig. CXV. *Forche*

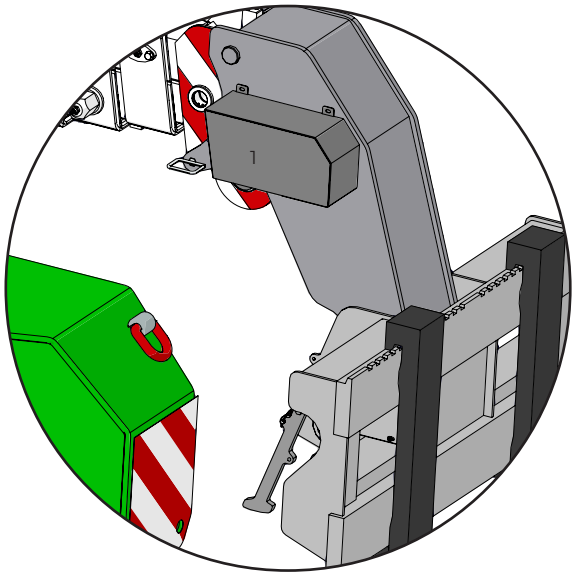


Fig. CXVII. *Forche / montaggio*

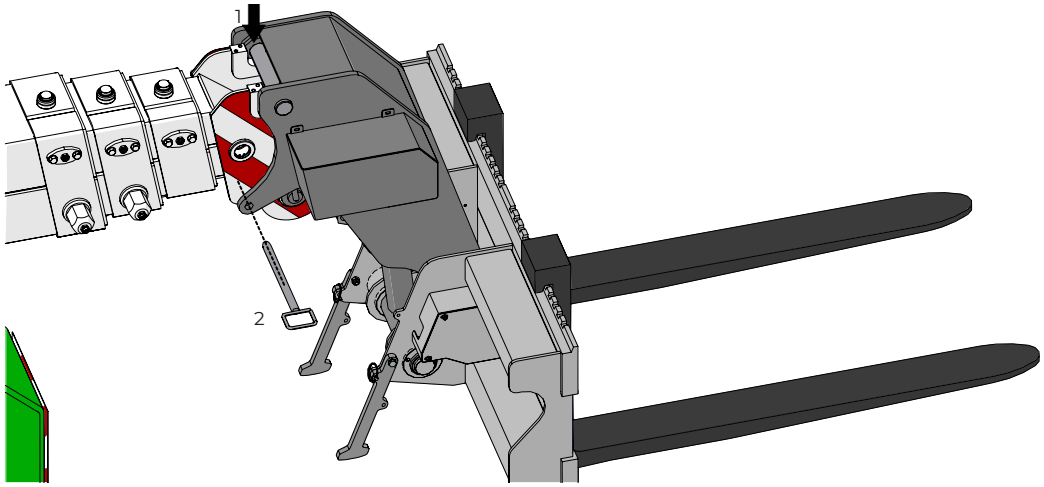


Fig. CXVI. *Forche / montaggio*

14. Zavorre

CONFIGURAZIONI ZAVORRE

La gru è dotata di due zavorre mobili posizionate nella parte posteriore della macchina:

- Zavorra 1 = 780 kg
- Zavorra 2 = 1120 kg

Massa totale zavorre = 1900 kg

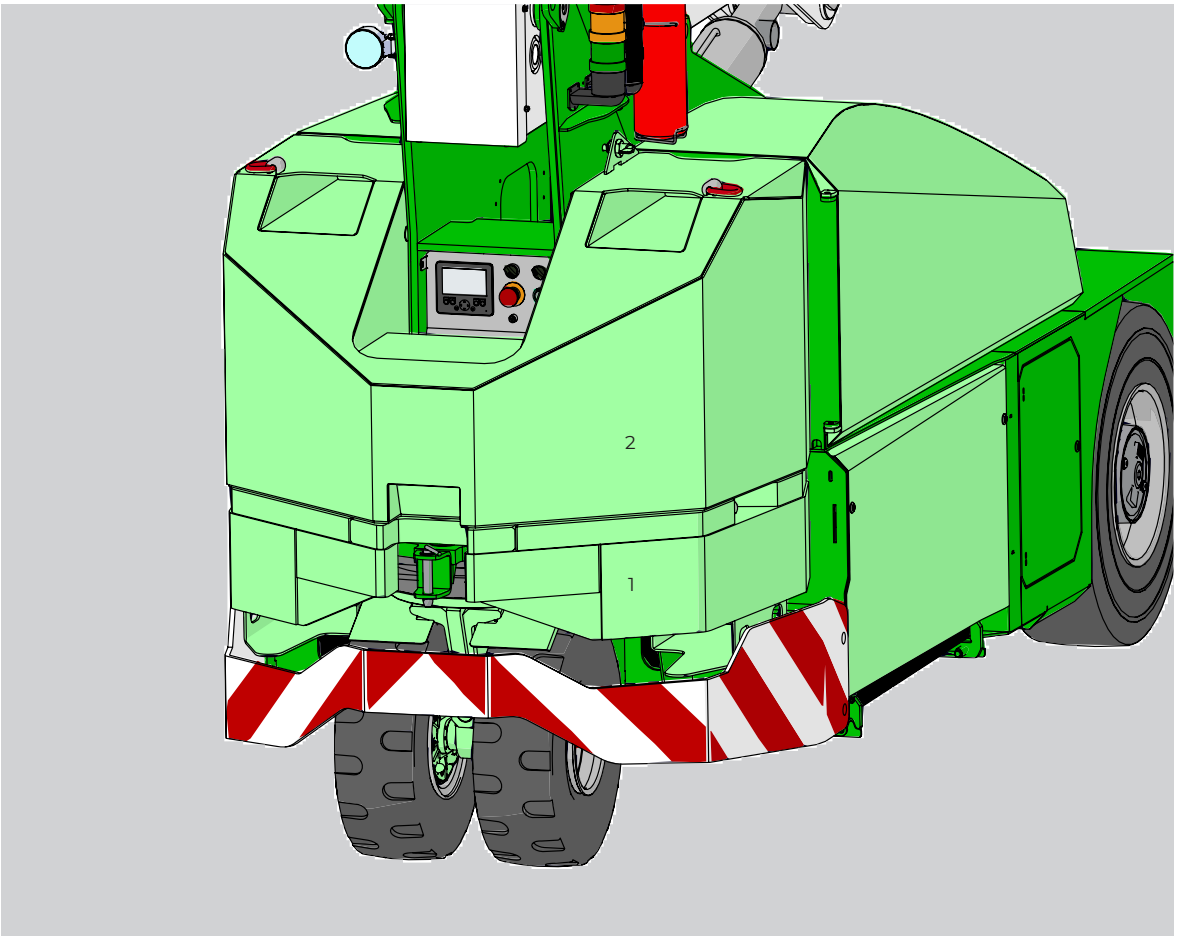


Fig. CXVIII. *Zavorre*

Tabella Pesi

Nella tabella si riportano i pesi della gru in funzione della presenza o assenza delle varie zavorre.

Zavorre	Peso totale [kg]	Peso asse anteriore [kg]	Peso asse posteriore [kg]
Z1+Z2	6700	2750	3950
Z1	5500	2600	2900
No zavorre	4700	2550	2150

Pressioni Al Suolo Su Gomma

Zavorre	Pressione al suolo ruota anteriore a pieno carico (6t)	Pressione al suolo ruota posteriore a pieno carico (6t)	Pressione al suolo ruota anteriore a vuoto (0t)	Pressione al suolo ruota posteriore a vuoto (0t)
Z1+Z2	19,00 kg / cm^2	8,00 kg / cm^2	13,00 kg / cm^2	10,00 kg / cm^2

Trasformazione Antideflagrante



Per le operazioni in atmosfere potenzialmente esplosive, le gru di JMG Cranes possono essere convertite e certificate per l'impiego in aree potenzialmente pericolose. La trasformazione della gru antideflagrante viene eseguita rapportandosi all'area di impiego e alla normativa di riferimento.

SERVIZI E ASSISTENZA

Per aggiungere valore e soddisfare il cliente, JMG Cranes offre un'ampia gamma di servizi:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Siamo sempre disponibili ad una visita per capire le esigenze tecnico-applicative del cliente. Dopo un primo sopralluogo viene svolto uno studio di fattibilità e proposta la soluzione operativa migliore.

CUSTOMIZZAZIONE

Lavoriamo a stretto contatto con il cliente nella fase progettuale per garantire che le caratteristiche tecniche delle nostre gru siano sempre quelle più adatte all'applicazione finale.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Forniamo ai nostri clienti una formazione specifica e continua per assicurare un utilizzo corretto e sicuro delle nostre gru. In Italia, JMG Cranes è inoltre autorizzata a svolgere corsi per l'abilitazione degli operatori (patentino) come previsto per legge.

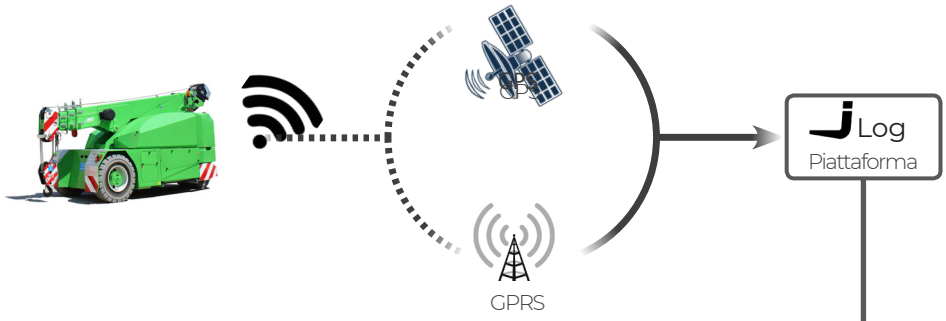
ASSISTENZA POST-VENDITA

La consegna al cliente non conclude il nostro operato: possiamo fornire la manutenzione ordinaria e straordinaria, la revisione e tutta la ricambistica necessaria a garantire la migliore prestazione e massimizzare la durata delle nostre gru.



TELEMETRIA

JMG Cranes S.p.A. è leader nel mercato delle gru elettriche pick & carry. JMG produce soluzioni personalizzate per ogni cliente e settore. Le nostre pick & carry sono compatte, versatili e potenti, progettate per sollevare e movimentare ogni tipo di carico. Il nostro approccio orientato alla soddisfazione del cliente è basato su metodologie progettuali, commerciali e operative snelle, che partono da una prima analisi on-site e terminano con l'assistenza post-vendita. Le vostre barriere sono le nostre sfide e vi supporteremo con il miglior team per ottenere il prodotto perfetto. JMG, move to solution.



Controllo flotta

Registrazione gru e operatori

Cicli di lavoro della macchina e verifica degli spostamenti

Manutenzione periodica sotto controllo

Service

Gestione remota degli allarmi della macchina

Ottimizzazione dei tempi di intervento

Alerts per le manutenzioni periodiche

Sicurezza & Antifurto

Localizzazione GPS dell'intera flotta

Controllo remoto delle attività (modi operativi, carichi sollevati, uso della chiave di esclusione, etc..)

Mapping dei parametri principali (temperatura dei motori, indicatori di carica della batteria, contaore, etc..)

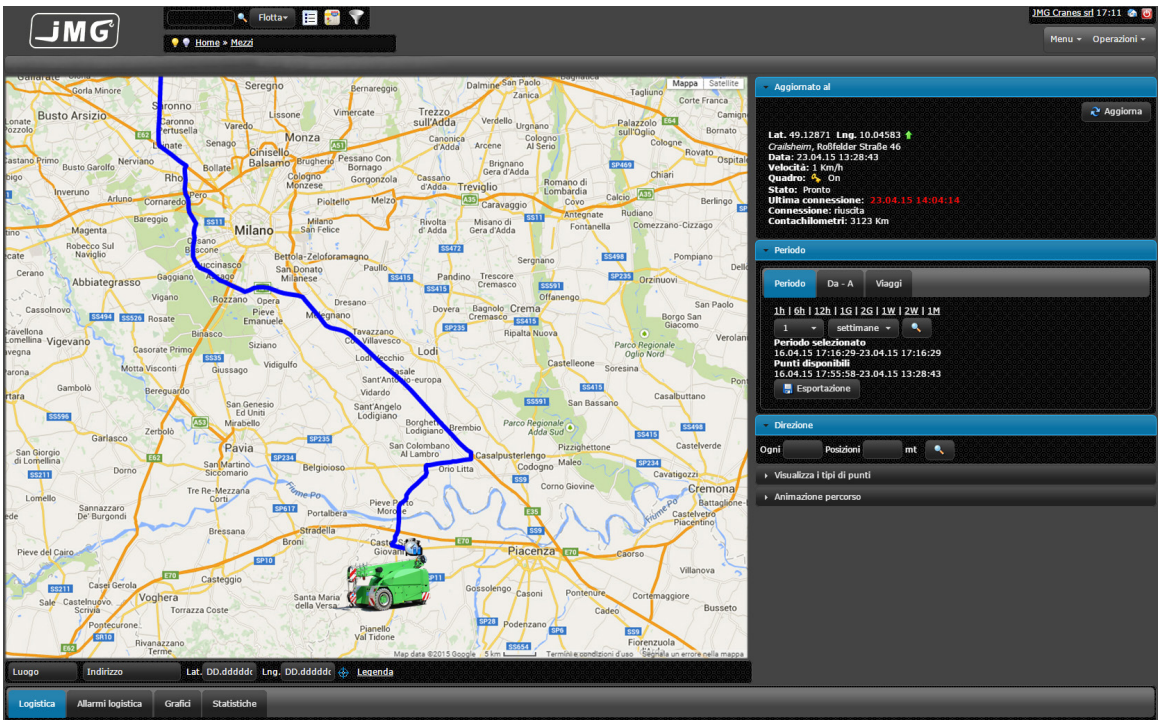
Blocco/Sblocco del veicolo

Interruzione degli spostamenti della macchina in base alla definizione di zone off-limit

Notifiche via sms/web/mail

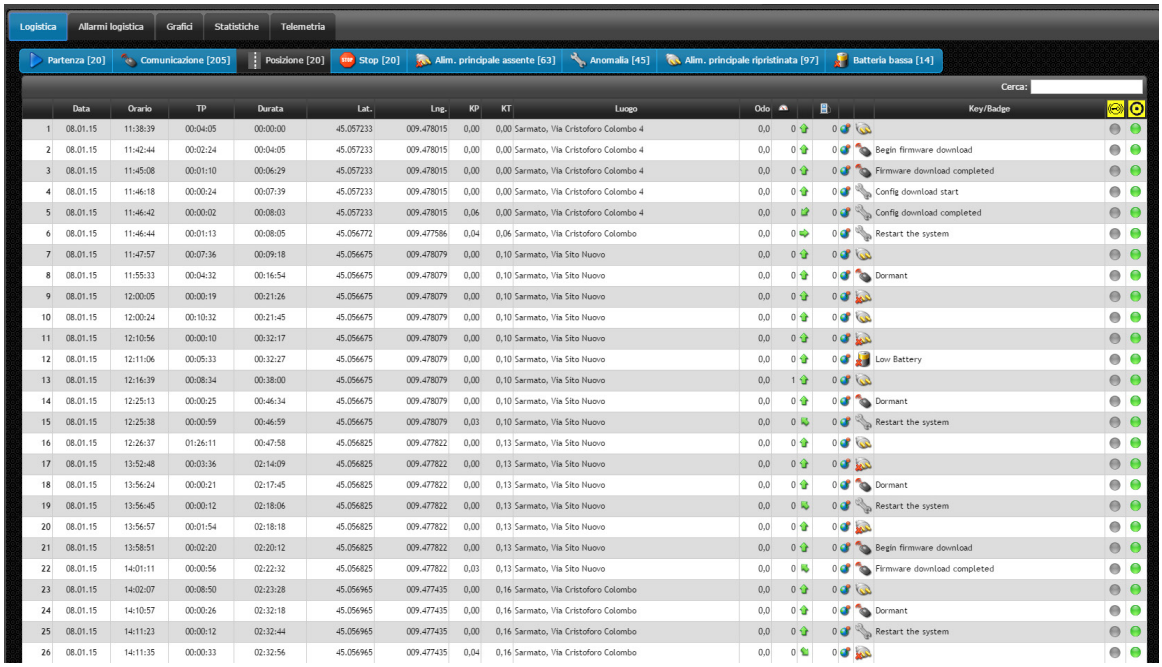
Virtual data logger





JLog

L'azione combinata di GPS e telemetria permette il completo controllo remoto della macchina in qualsiasi momento. Ciò implica la possibilità di localizzare la macchina in caso di furto e inibirne il funzionamento.
È possibile ricevere assistenza tecnica in tempi immediati ed è possibile essere informati tramite sms o e-mail in caso di uso improprio o uso in zone vietate.



	Data	Orario	TP	Durata	Lat.	Lng.	KP	KT	Luogo	Odo			Key/Badge
1	08.01.15	11:38:39	00:04:05	00:00:00	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	
2	08.01.15	11:42:44	00:02:24	00:04:05	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	Begin firmware download
3	08.01.15	11:45:08	00:01:10	00:06:29	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	Firmware download completed
4	08.01.15	11:46:18	00:00:24	00:07:39	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	Config download start
5	08.01.15	11:46:42	00:00:02	00:08:03	45.057233	009.478015	0,06	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	Config download completed
6	08.01.15	11:46:44	00:01:13	00:08:05	45.056772	009.477586	0,04	0,06	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	Restart the system
7	08.01.15	11:47:57	00:07:36	00:09:18	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
8	08.01.15	11:55:33	00:04:32	00:16:54	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Dormant
9	08.01.15	12:00:05	00:00:19	00:21:26	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
10	08.01.15	12:00:24	00:10:32	00:21:45	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
11	08.01.15	12:10:56	00:00:10	00:32:17	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
12	08.01.15	12:11:06	00:05:33	00:32:27	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Low Battery
13	08.01.15	12:16:39	00:08:34	00:38:00	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	1	0	
14	08.01.15	12:25:13	00:00:25	00:46:34	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Dormant
15	08.01.15	12:25:38	00:00:59	00:46:59	45.056675	009.478079	0,03	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Restart the system
16	08.01.15	12:26:37	01:26:11	00:47:58	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
17	08.01.15	13:52:48	00:03:36	02:14:09	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
18	08.01.15	13:56:24	00:00:21	02:17:45	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Dormant
19	08.01.15	13:56:45	00:00:12	02:18:06	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Restart the system
20	08.01.15	13:56:57	00:01:54	02:18:18	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	
21	08.01.15	13:58:51	00:02:20	02:20:12	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Begin firmware download
22	08.01.15	14:01:11	00:00:56	02:22:32	45.056825	009.477822	0,03	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	Firmware download completed
23	08.01.15	14:02:07	00:08:50	02:23:28	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	
24	08.01.15	14:10:57	00:00:26	02:32:18	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	Dormant
25	08.01.15	14:11:23	00:00:12	02:32:44	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	Restart the system
26	08.01.15	14:11:35	00:00:33	02:32:56	45.056965	009.477435	0,04	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	

Dati soggetti a variazione senza obbligo di preavviso
Edizione 12/2019 ©2019 JMG Cranes S.p.A. Tutti i diritti riservati

JMG Cranes S.p.A.
Via Sito Nuovo 14
29010 Sarmato (PC) - Italy
t +39 0523 8486
e info@jmgcranes.com

www.jmgcranes.com