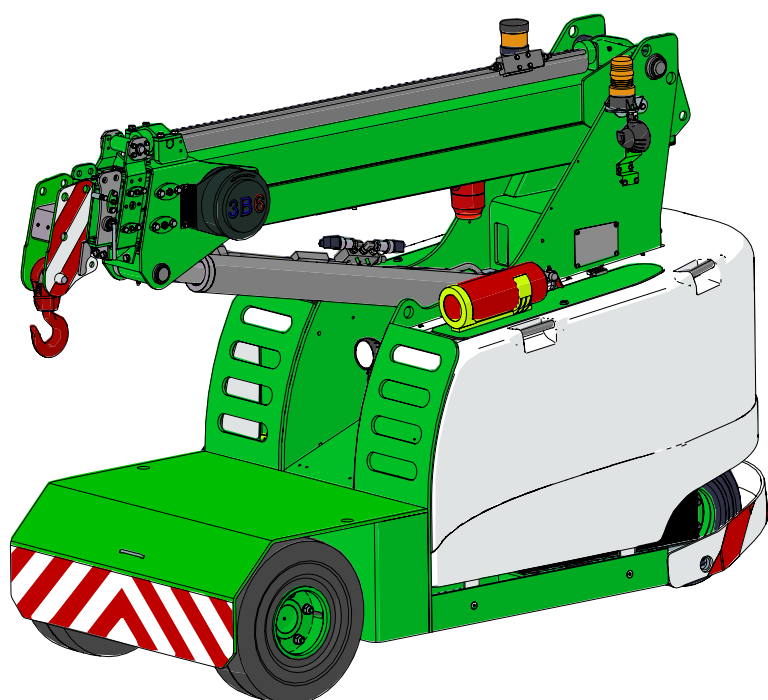




Electric Pick & Carry Cranes



MC 25S (metric)
Portata Massima 2500 kg

JMG[®]
moveto**solution**

Sommario

<i>1. Numeri di Serie.....</i>	<i>6</i>
Ubicazione della targa per identificazione numero di serie.....	7
ZERO EMISSIONI.....	8
<i>2. Sollevamento e trasporto.....</i>	<i>9</i>
Punti di aggancio per il sollevamento.....	10
Punti di aggancio per il trasporto.....	11
<i>3. Descrizione generale</i>	<i>12</i>
Caratteristiche tecniche.....	13
Dimensioni principali.....	14
<i>4. Uso.....</i>	<i>17</i>
Strumenti di Controllo.....	18
Ricarica della Batteria.....	18
(Autonomia 8 ore di lavoro).....	18
Fari di lavoro.....	19
Fari stroboscopici.....	19
Muoversi con la gru.....	20
Radiocomando.....	21
Caricabatteria del radiocomando.....	22
Come muovere il braccio della gru.....	22
<i>5. Sistema Indicatore e Limitatore del Carico.....</i>	<i>23</i>
(L.M.I.).....	23

<i>6. Argano.....</i>	<i>26</i>
Descrizione generale.....	27
Identificazione delle parti.....	27
Diagrammi di portata.....	28
<i>7. Jib Inclinabile 1.9t@0,3m.....</i>	<i>30</i>
Identificazioni delle parti.....	31
Diagrammi di portata.....	32
Configurazioni.....	34
<i>8. Jib 350kg@1.4m.....</i>	<i>36</i>
Identificazioni delle parti.....	37
Diagrammi di portata.....	38
Configurazioni.....	42
<i>9. Jib 1t@0,5m.....</i>	<i>46</i>
Diagrammi di portata.....	47
<i>10. Tabella pesi - Servizi e Assistenza.....</i>	<i>51</i>
Tabella Pesi.....	52
Trasformazione Antideflagrante.....	52



www.imq.it

CERTIFICATO N. **9175.JMGC**
 CERTIFICATE N.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA QUALITA' DI
 WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY SYSTEM OPERATED BY

JMG CRANES SPA

VIA DANTE 15 - 26100 CREMONA (CR)

UNITA' OPERATIVE / OPERATIVE UNITS

VIA SITO NUOVO 14 - 29010 SARMATO (PC)

E' CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD

ISO 9001:2015

PER LE SEGUENTI ATTIVITA' / FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

Progettazione e produzione di sistemi di sollevamento industriali semoventi
 Design and production of mobile cranes

Ulteriori informazioni riguardanti l'applicabilità dei requisiti ISO 9001:2015 possono essere ottenute consultando l'organizzazione
 Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

IL PRESENTE CERTIFICATO E' SOGGETTO AL RISPETTO DEL
 REGOLAMENTO PER LA CERTIFICAZIONE DEI SISTEMI DI GESTIONE
 THE USE AND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE SHALL SATISFY THE
 REQUIREMENTS OF THE RULES FOR CERTIFICATION OF MANAGEMENT SYSTEMS

DATE:	PRIMA CERTIFICAZIONE FIRST CERTIFICATION	EMISSIONE CORRENTE CURRENT ISSUE	SCADENZA EXPIRY
	2010-07-19	2018-08-13	2019-07-18


 IMQ S.p.A. - VIA QUINTILIANO, 43 - 20138 MILANO ITALY
 Management Systems Division - Flavio Ornago



SGQ N° 005 A

IAF: 18

Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento EA, IAF e ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

La validità del certificato è subordinata a sorveglianza annuale e riesame completo
 del Sistema di Gestione con periodicità triennale
 The validity of this certificate is submitted to annual audit and a reassessment
 of the entire Management System within three years



Organismo di Certificazione Federato CISQ
 www.imq.it



www.cisq.com

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di
 Certificazione dei sistemi di gestione aziendale.
 CISQ is the Italian Federation of management
 system Certification Bodies.

CISQ is a member of



*IQNet, the association of the world's first class
 certification bodies, is the largest provider of management
 System Certification in the world.
 IQNet is composed of more than 30 bodies and counts
 over 150 subsidiaries all over the globe.*



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

CISQ/IMQ has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

JMG CRANES SPA

VIA SITO NUOVO 14 - 29010 SARMATO (PC)

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

Design and production of mobile cranes

Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

which fulfills the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Issued on: **2018 - 08 - 13**

Expires on: **2019 - 07 - 18**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate
 and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: IT - 73380





Alex Stoichitoiu
 President of IQNET





Ing. Claudio Provetti
 President of CISQ

IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
 CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil
 FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointi Oy Finland INTECO Costa Rica
 IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
 NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
 SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
 IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

UBICAZIONE DELLA TARGA PER IDENTIFICAZIONE NUMERO DI SERIE

1. Numeri di Serie

		① → JMG Cranes S.p.A. via Sito Nuovo 14 - 29010 Sarmato (PC) - Italy Tel.: +39 0523 8486				
Tipo di veicolo Vehicle type Type de véhicule Fahrzeugtyp	② →	MC 25S		Numero di serie Serial number No de constr. Baunummer	③ →	
Portata massima Max. Lifting cap. Charge maximale Maximale Tragfähigkeit	④ →	2,5 t		Anno di costruzione Year of manufacture Année de constructions Baujahr	⑤ →	
Massa tot. permanente Permanent total weight PTAC Gesamtgewicht	⑥ →			Potenza nominale Rated power Puissance nominale Nennleistung	⑦ →	
						kg
						kW

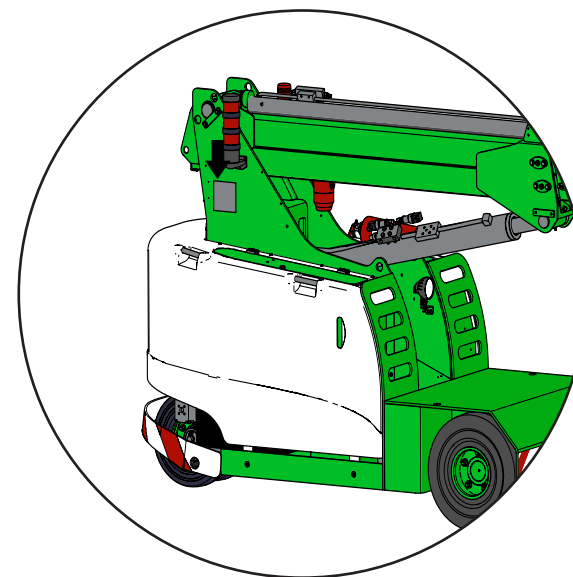
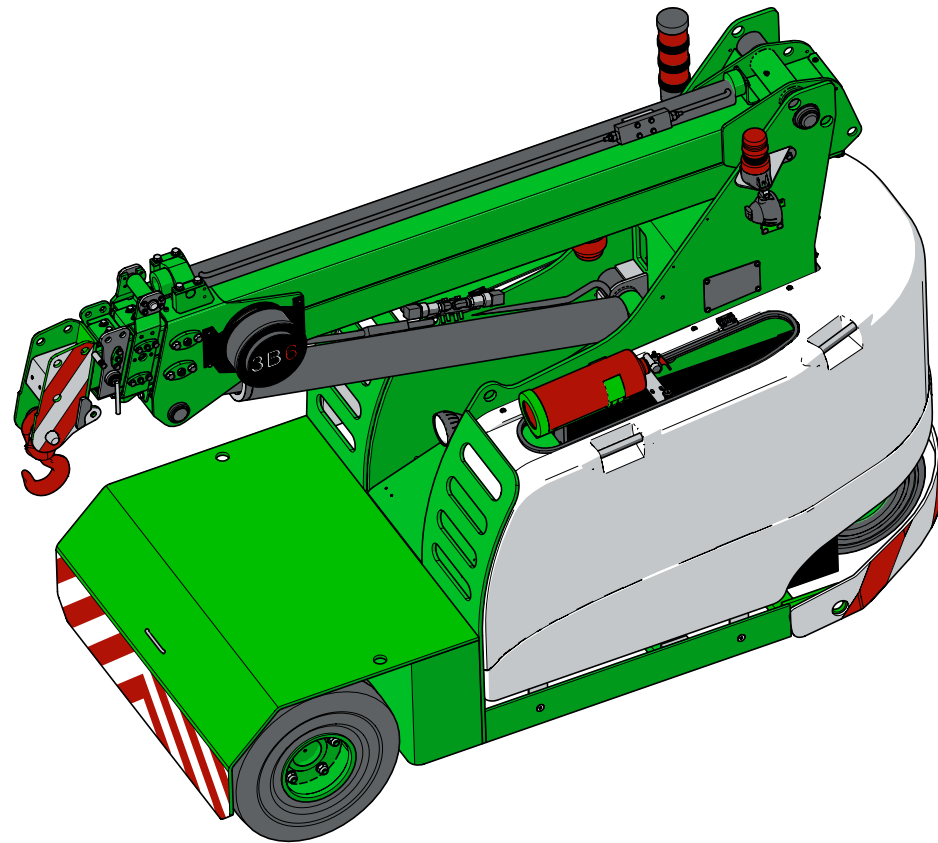


Fig. I. Targa identificazione matricola



2. Sollevamento e trasporto

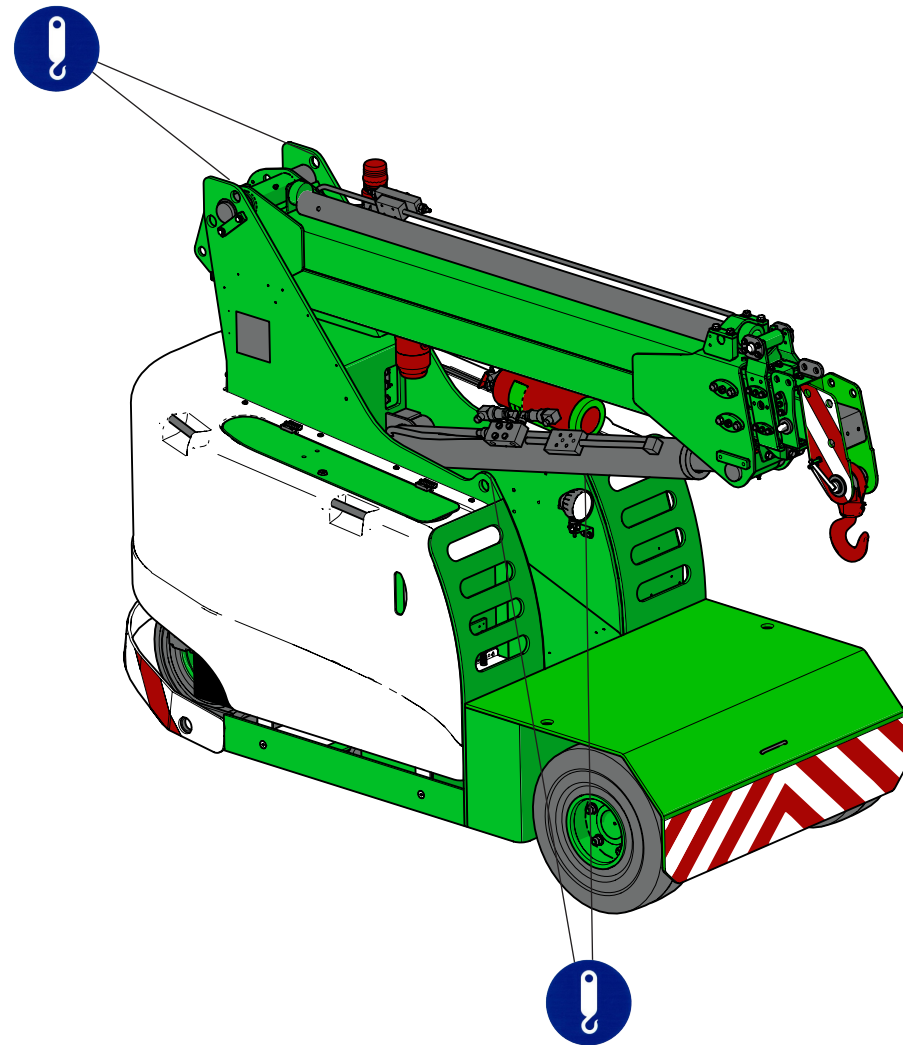
MC 25S-XXXX

Modello della Gru

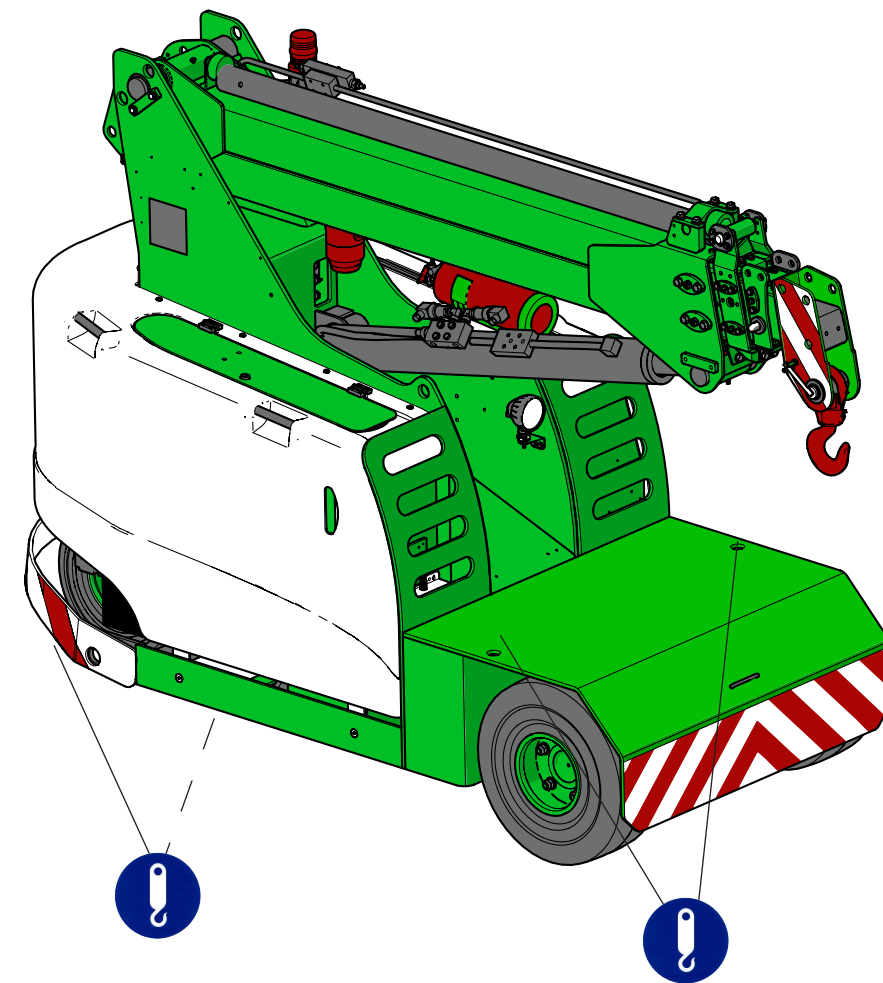
Numero di fabbrica della gru

ZERO EMISSIONI

PUNTI DI AGGANCIO PER IL SOLLEVAMENTO

Fig. II. *Punti di aggancio per il sollevamento*

PUNTI DI AGGANCIO PER IL TRASPORTO

Fig. III. *Punti di aggancio per il trasporto*

3. Descrizione generale

CARATTERISTICHE TECNICHE

Classificazione della gru secondo UNI ISO 4301-1	A3
Direttive comunitarie di riferimento	2006/42 CE MD 2004/108 CE EMC 2006/95 CE LVD 2000/14 CE e successive modifiche.
Normative di riferimento	EN 13000:2010 UNI ISO 4301-2:2011 ANSI/ASME B30.5-2011 e successive modifiche.
Telaio	Struttura autoportante in lamiera d'acciaio di qualità piegata e saldata.
Braccio	Costituito da un elemento base, tre sfilamenti idraulici di cui uno di testa portagancio. Sfilamento ottenuto tramite cilindro telescopico. Costruiti in lamiera di acciaio altoresistenziale, piegata e saldata. Angolo di inclinazione: +60°/-15°.
Motori di trazione	N.2 motori elettrici in AC 2kW 24V.
Batteria	A piastre corazzate 24V 420Ah - indicatore di carica.
Trasmissione	Sull'asse anteriore mediante 2 riduttori.
Ruote	Anteriori: N.2 superelastiche 18x7-8" Posteriori: N.2 superelastiche 15x4 1/2-8"
Frenatura	Automatica su tutte le ruote
Sterzo	Sterzata sulle ruote posteriori per mezzo di un motore elettrico AC 0.6kW. Angolo di massima sterzata: ±90°.
Comandi	Radiocomando.
Elettropompe	Motore AC 3 kW 24V. Classe d'isolamento H.
Sistema idraulico	Impianto idraulico alimentato da pompa ad ingranaggi silenziosa. Attuatori controllati a mezzo di distributore elettroproporzionale. Filtro e valvola di sicurezza. Pressione massima di esercizio 22MPa.
Dispositivi di sicurezza	Indicatore e limitatore del momento e del carico a norma CE.
Livello di potenza acustica misurato (db(A))	97
Livello di potenza acustica garantito (db(A))	100

DIMENSIONI PRINCIPALI

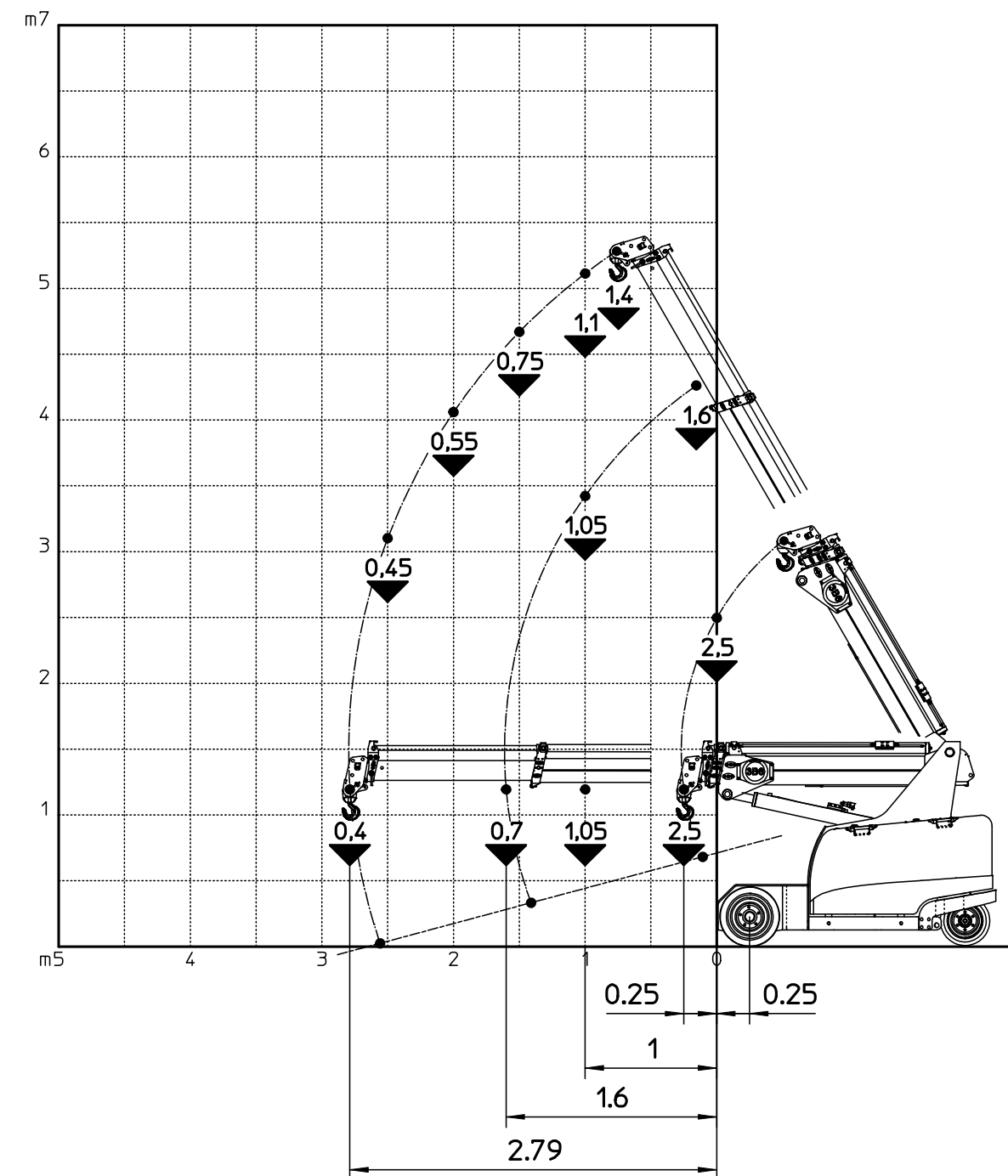
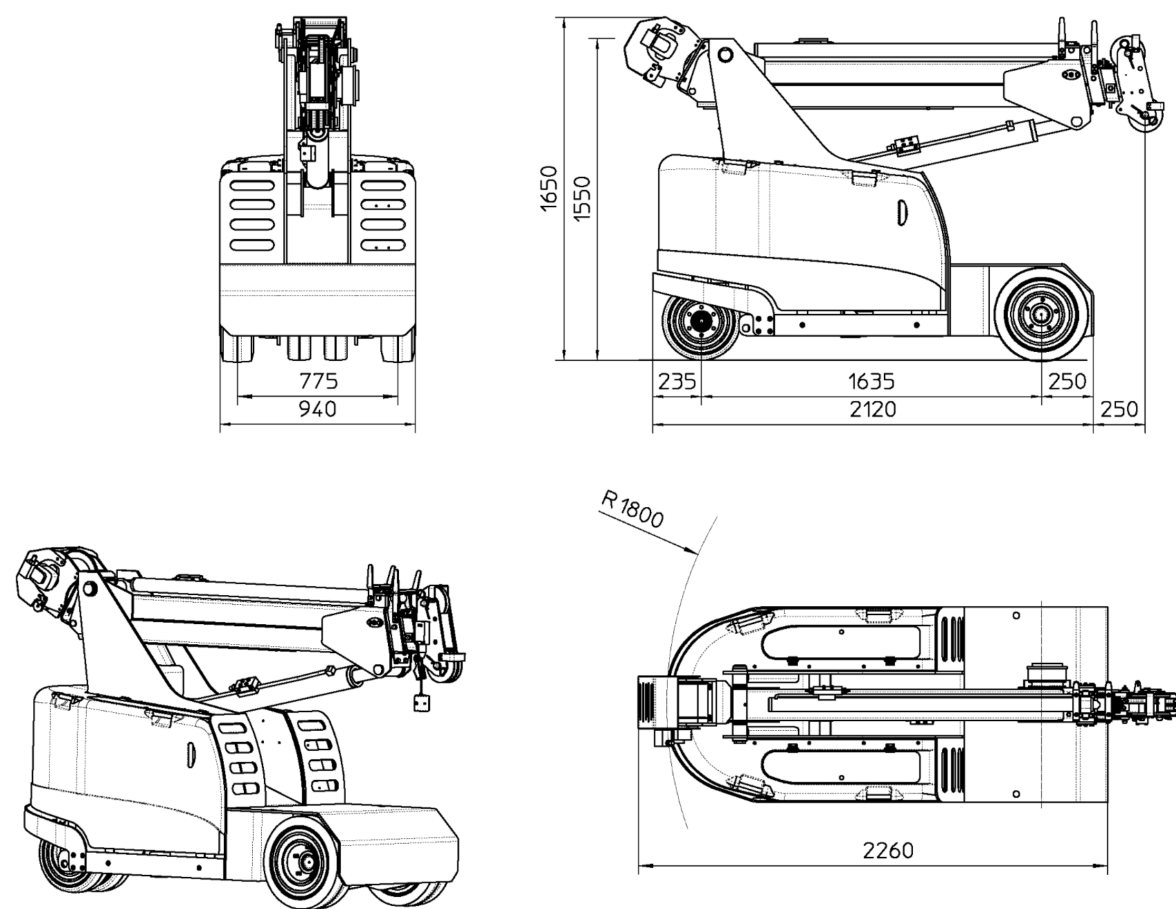
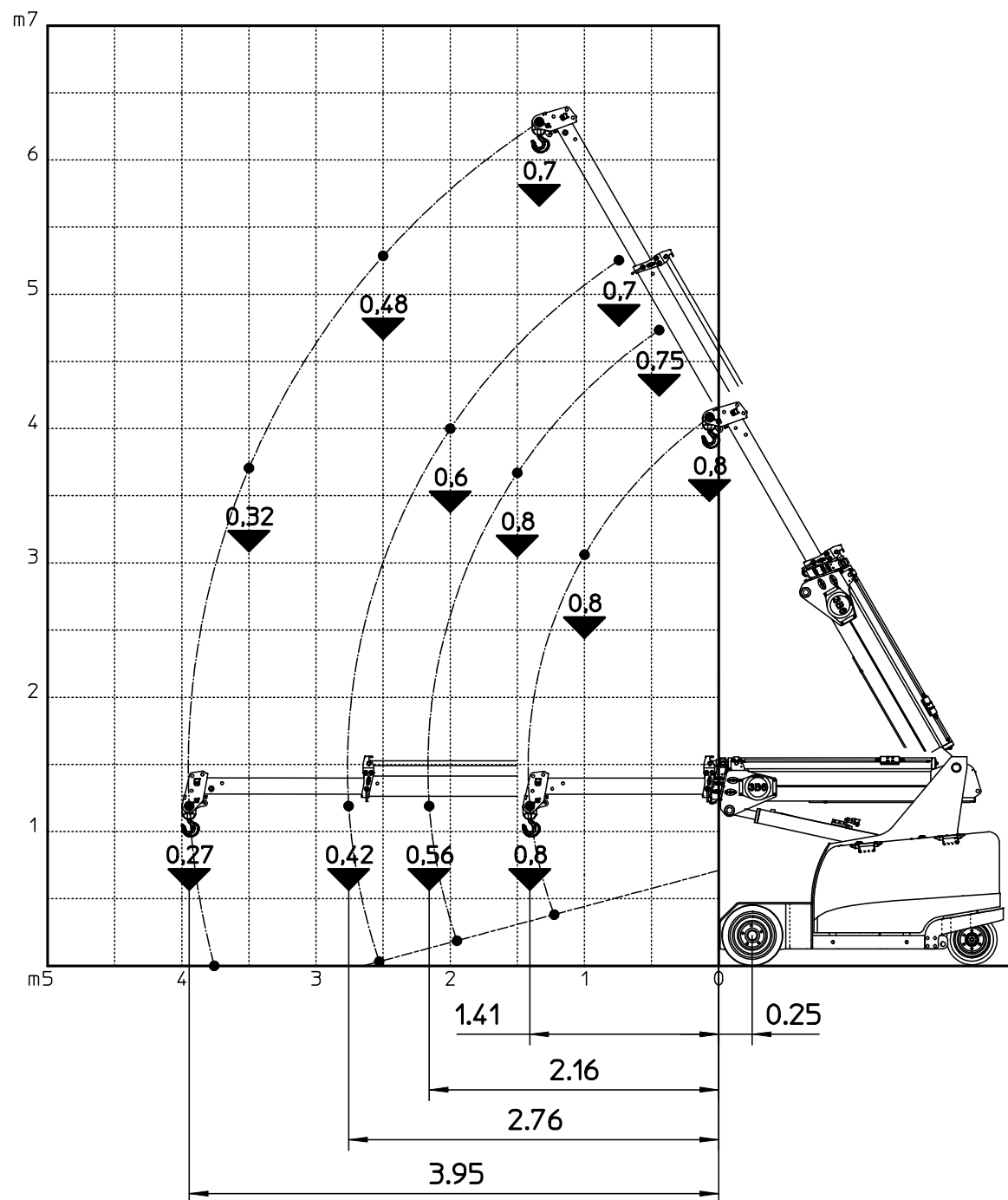


Fig. IV. Diagramma di portata gancio - No prolunga



4. Uso

STRUMENTI DI CONTROLLO

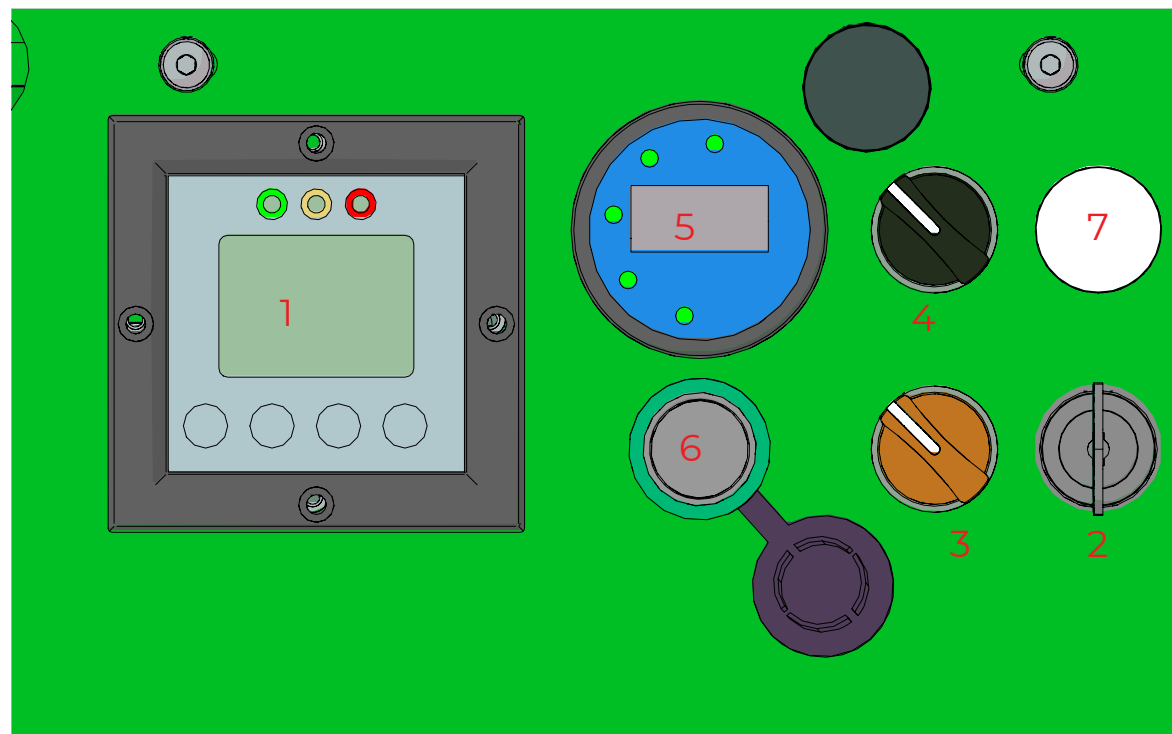


Fig. VI. Pannello comandi

1. Pannello comandi L.M.I (vedi Cap. 7).
2. Chiave accensione gru
3. Selettore attivazione funzione argano (non presente)
4. Set-up button
5. Contatore, display segnalazione avarie ed indicatore di livello carica batteria.
6. Presa di corrente 24V
7. Spia inserimento velocità ridotta.

RICARICA DELLA BATTERIA (AUTONOMIA 8 ORE DI LAVORO)



Fig. VII. LCD

Il livello di carica della batteria è costantemente indicato dallo schermo a LCD.

FARI DI LAVORO

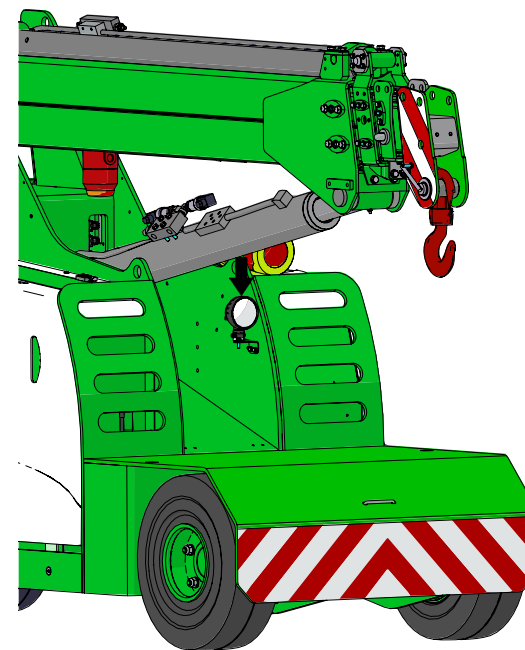


Fig. VIII. Fari anteriori

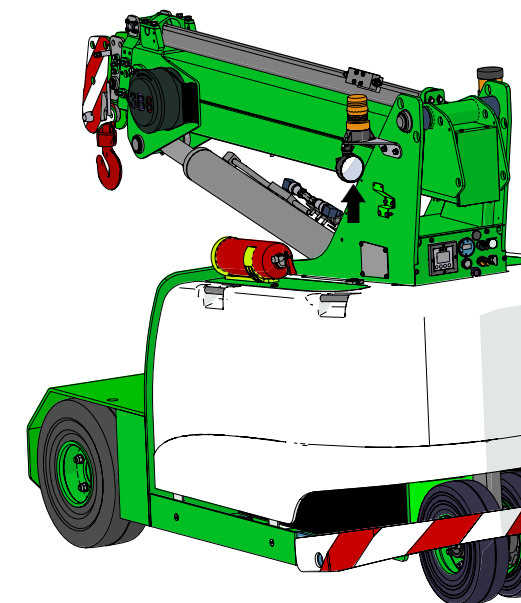


Fig. IX. Fari posteriori

FARI STROBOSCOPICI

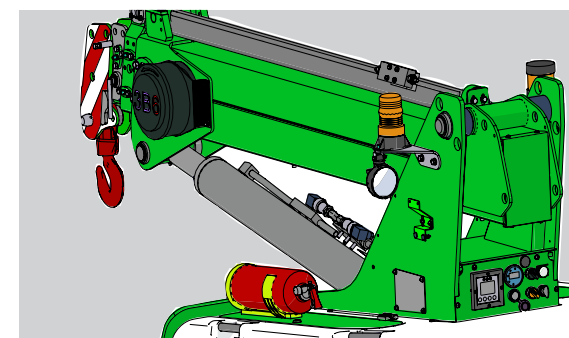


Fig. X. Faro stroboscopico

MUOVERSI CON LA GRU

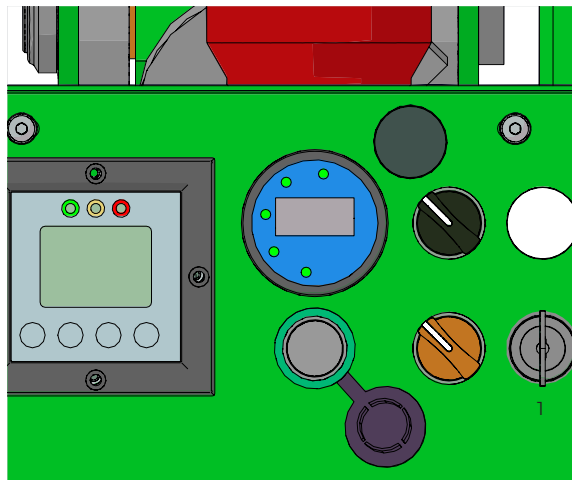


Fig. XII. Chiave di accensione

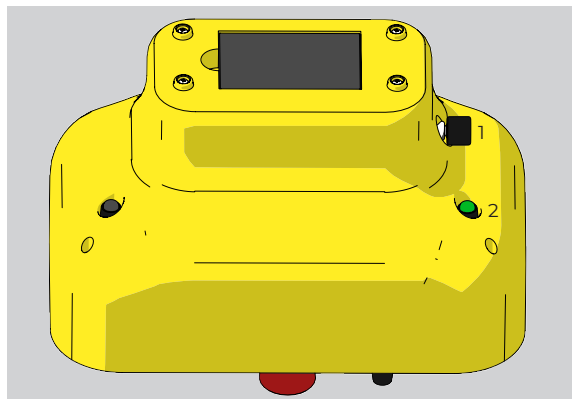


Fig. XIII. Chiave di abilitazione radiocomando

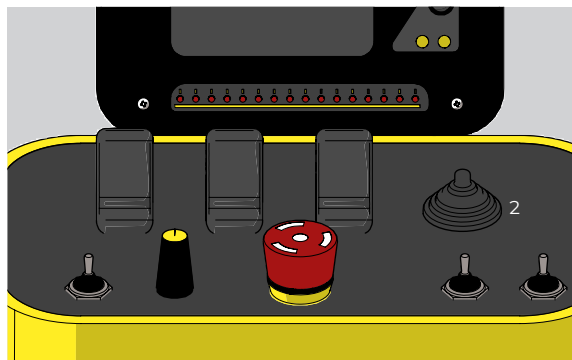


Fig. XI. Comando traslazione

RADIOCOMANDO

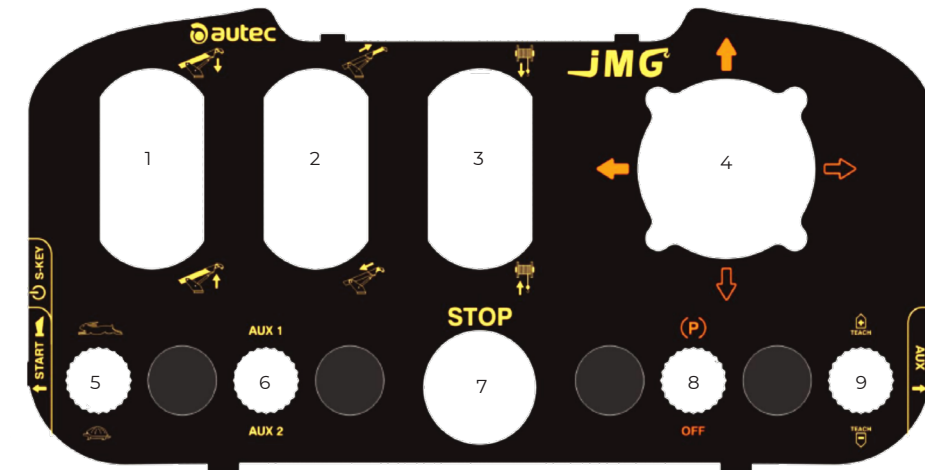


Fig. XIV. Schema radiocomando

1. Joystick comando sollevamento braccio
2. Joystick comando sfilamento braccio
3. Joystick comando argano (non abilitato)
4. Joystick comando traslazione gru
5. Selettore per aumento/diminuzione velocità dei comandi
6. Selettore comando faro di lavoro
7. Pulsante d'emergenza
8. Selettore inserimento/disinserimento freno di stazionamento
9. Comandi tarature (utilizzo esclusivo da parte del tecnico autorizzato JMG)
10. Batteria ricaricabile
11. a) Pulsante attivazione radiocomando, b) Pulsante attivazione gru, c) Claxon
12. Chiave d'accensione estraibile

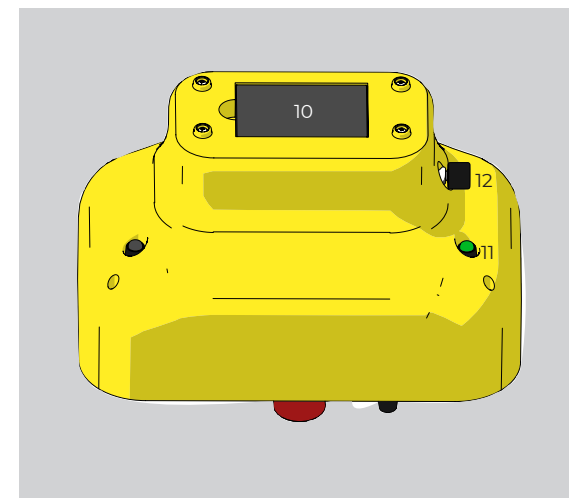


Fig. XV. Retro radiocomando

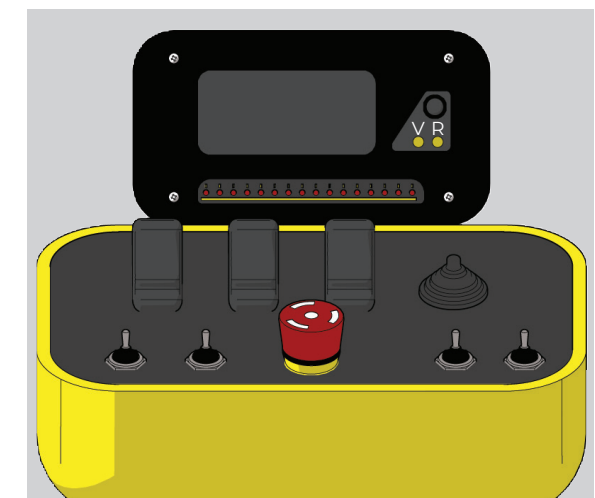


Fig. XVI. Spie luminose

CARICABATTERIA DEL RADIOCOMANDO

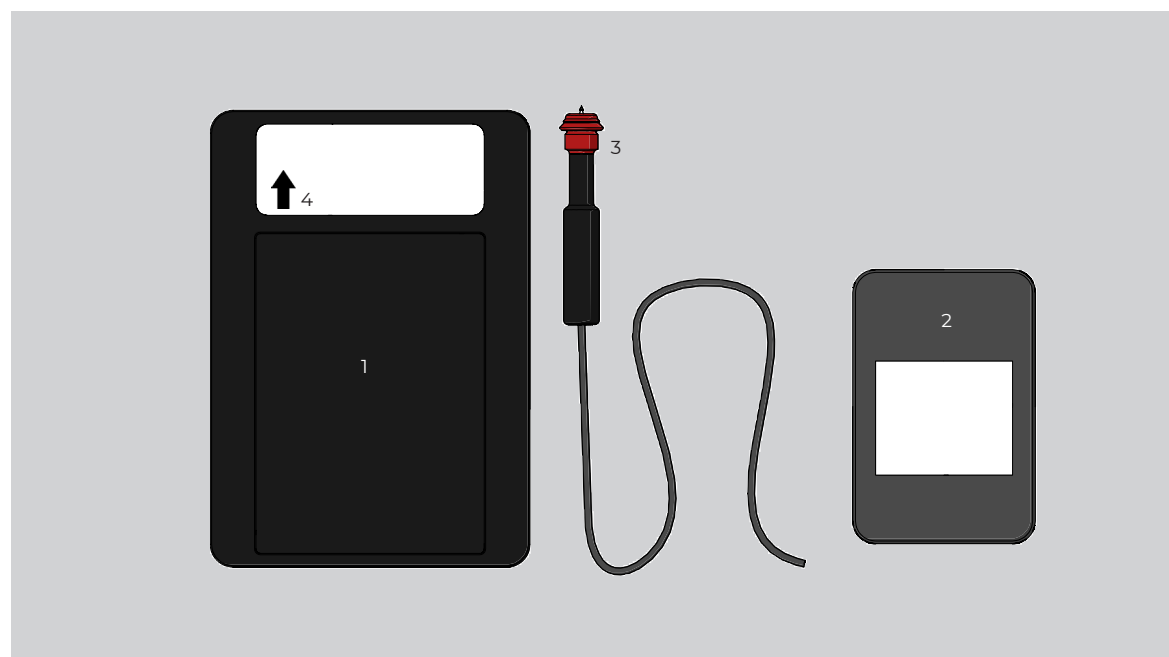


Fig. XVII. Caricabatterie

1. Caricabatteria
2. Batteria ricaricabile
3. Connettore per presa corrente 12V
4. Led indicatore batteria in carica.

5. Sistema Indicatore e Limitatore del Carico (L.M.I.)

COME MUOVERE IL BRACCIO DELLA GRU

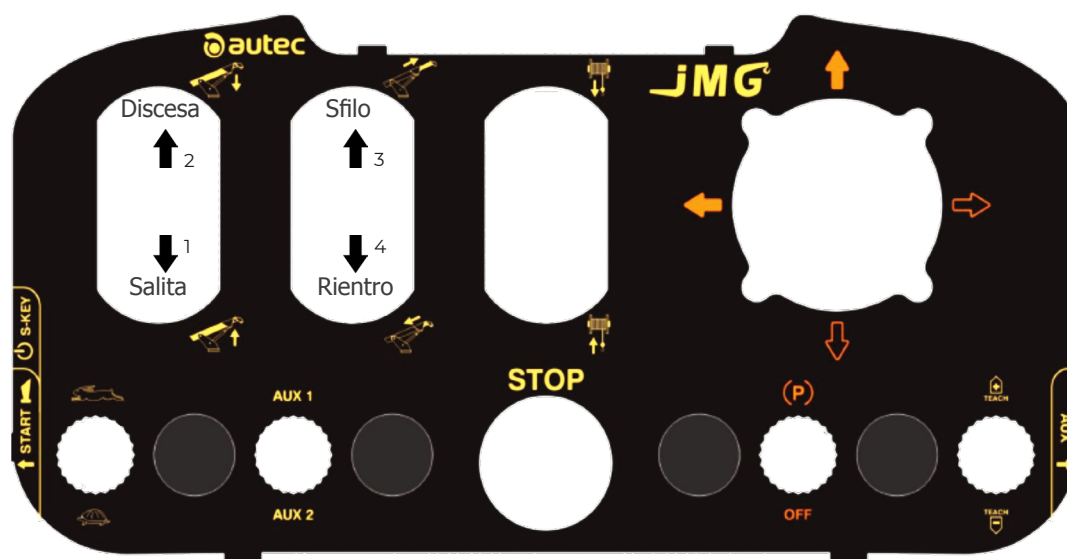


Fig. XVIII. Schema radiocomando

DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA

La gru è dotata di un SISTEMA elettronico INDICATORE e LIMITATORE del CARICO (L.M.I) per aiutare l'operatore nell'uso in sicurezza della macchina, avvertendo con segnalazioni visive ed acustiche l'approssimarsi della zona di pericolo. Il sistema è concepito per soddisfare lo stato dell'arte europeo in materia di sicurezza. L'adozione di tale dispositivo non solleva l'operatore dall'utilizzo in sicurezza della gru e non può sostituirla la buona esperienza. La responsabilità delle operazioni in sicurezza della macchina rimangono a cura dell'operatore, ed all'ottemperanza di tutte le norme di sicurezza prescritte. L'operatore deve essere in grado di stabilire se i dati forniti dal limitatore sono corretti e coerenti alla realtà.

Il sistema determina il carico sollevato ricavandolo dai trasduttori di pressione installati sul cilindro di sollevamento dedicati. Le misure dell'angolo e sfilo determinano il calcolo del raggio operativo (sensori installati sul lato del braccio). Il carico sollevato viene costantemente confrontato con il carico massimo sollevabile estratto dalle tabelle di portata, le quali sono archiviate nell'unità di controllo principale.

Tutti i dati relativi al limitatore sono visualizzati sul display (Pos.1)

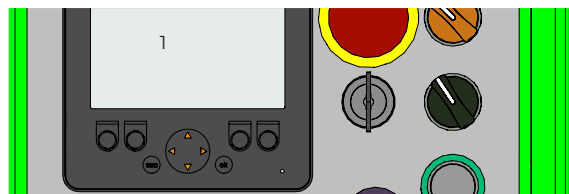


Fig. XIX. Display

I limitatori 3B6 sono stati progettati per assolvere alle funzioni di sicurezza della gru.

In modo automatico il limitatore confronta il carico sollevato con il carico massimo di tabella fornendo i dati necessari all'operatore per operare in sicurezza.

I parametri principali forniti sono:

- carico sollevato
- carico ammissibile
- percentuale di ribaltamento
- spie luminose (verde, giallo, rosso)
- raggio di lavoro
- modo operativo
- attrezzatura in uso
- angolo
- sfilo
- altre particolari condizioni

INDICAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CARICO

Il livello delle condizioni di carico (barra percentuale indicante la percentuale di carico sollevato rispetto al carico massimo sollevabile in quelle condizioni di lavoro) è visualizzato per mezzo di una indicazione grafica (Pos. 1/2) che compare nella parte destra dello schermo. Essa va a riempirsi dal basso verso l'alto con l'aumentare del carico e distingue 3 zone:

SICUREZZA:

la barra è nella zona verde (Pos. 3) e non c'è nessuna segnalazione acustica; significa che il carico sollevato è inferiore al 90% del carico massimo sollevabile.

PREALLARME:

la barra è nella zona gialla (Pos.4); la situazione è di preallarme. Il segnale interviene quando il carico sollevato è maggiore del 90% ed inferiore al 100% del carico massimo.

ALLARME:

la barra è nella zona rossa (POS. 5), emette un suono continuo; siamo in situazione di blocco ovvero il carico sollevato ha superato il carico ammissibile quindi avviene il taglio delle manovre:

- Salita e discesa del braccio
- Sfilo del braccio

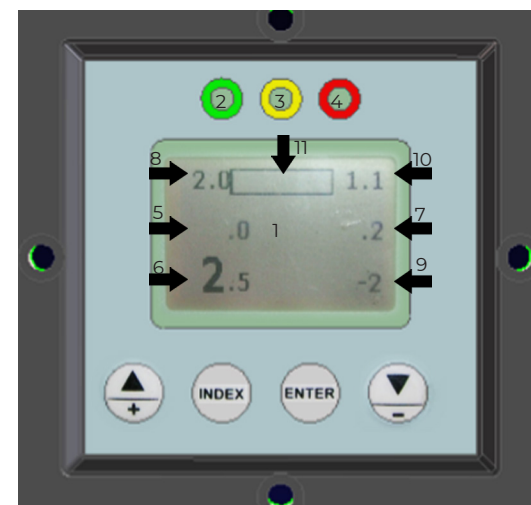


Fig. XX. LMI

DESCRIZIONE GENERALE

Gru mobile modello	MC25S
Matricola	xxxx
Capacità massima (kg)	2500
Capacità massima dell'argano (kg)	2500
Taglie utilizzabili	4
Diametro della fune (mm)	7
Tiro Diretto Kg.	800

6. Argano

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

- 1. Argano idraulico
- 2. Dispositivo contro lo svolgimento totale della fune
- 3. Testa braccio
- 4. Assieme pulegge braccio
- 5. Bozzello
- 6. Fune
- 7. Dispositivo contro l'incocciamento del bozzello
- 8. Puleggia di rinvio
- 9. Guidafune

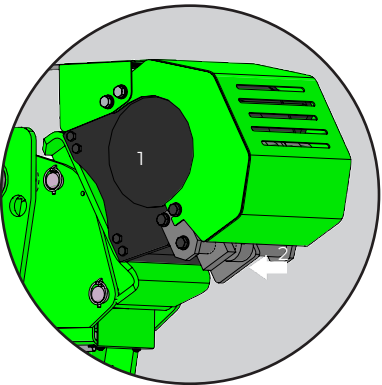


Fig. XXII. Montaggio argano

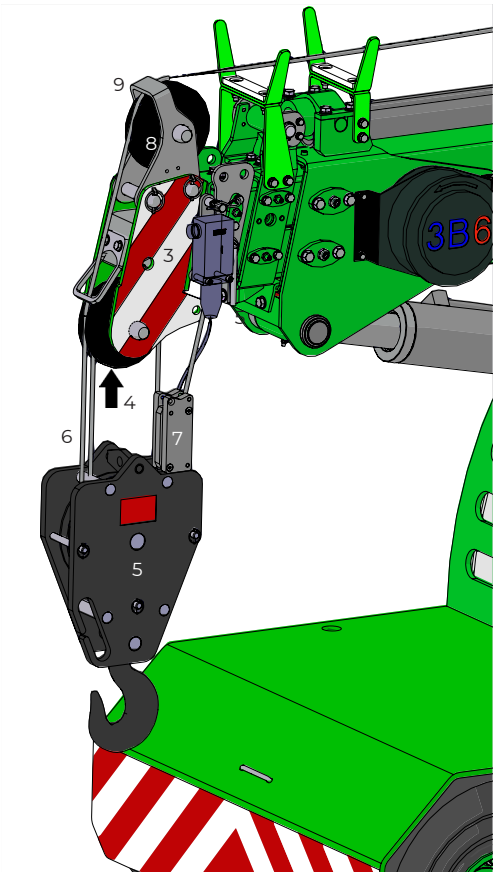


Fig. XXI. Montaggio argano

DIAGRAMMI DI PORTATA

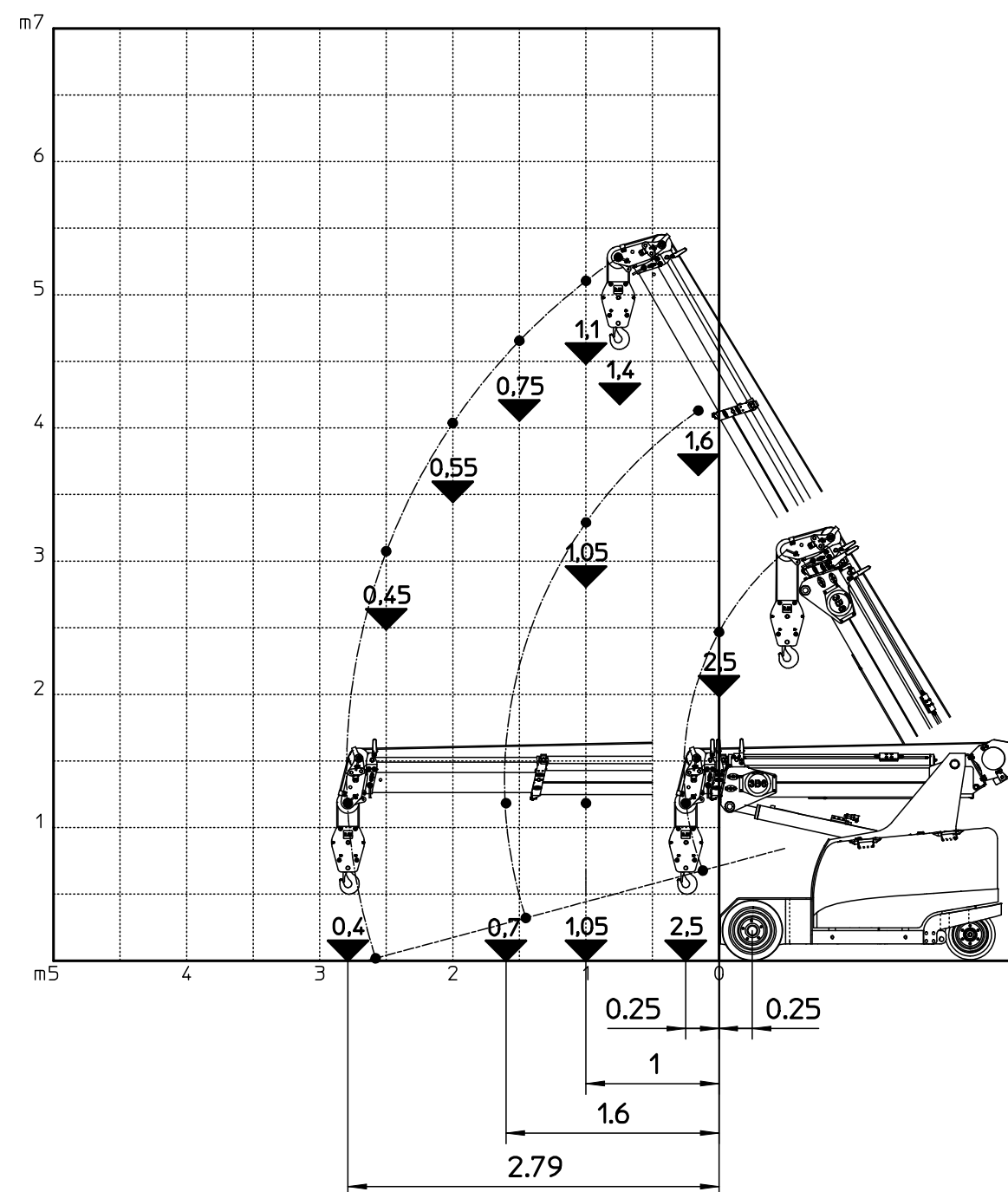


Fig. XXIII. Diagramma di portata argano

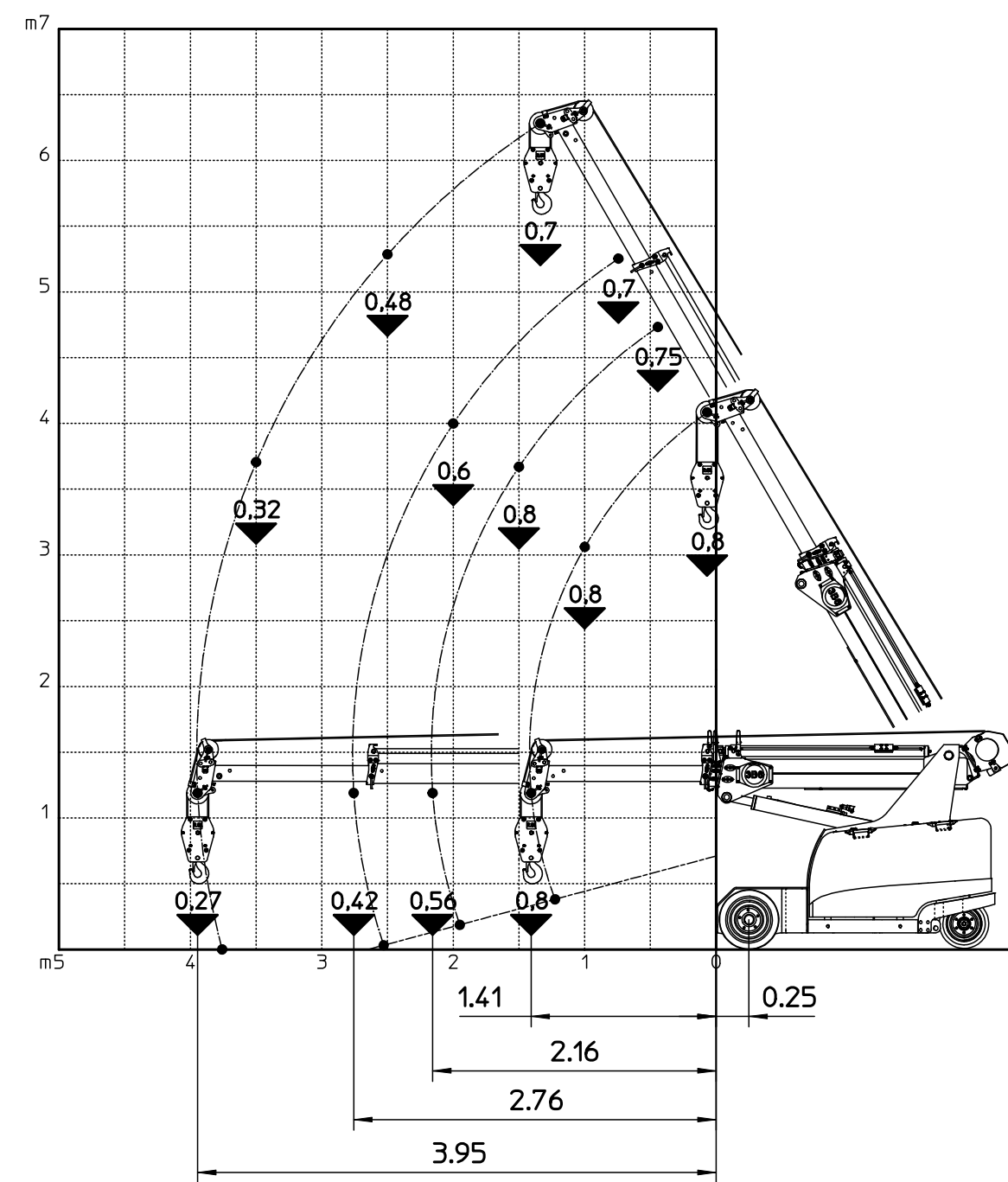


Fig. XXIV. Diagramma di portata argano su prol. mecc..

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

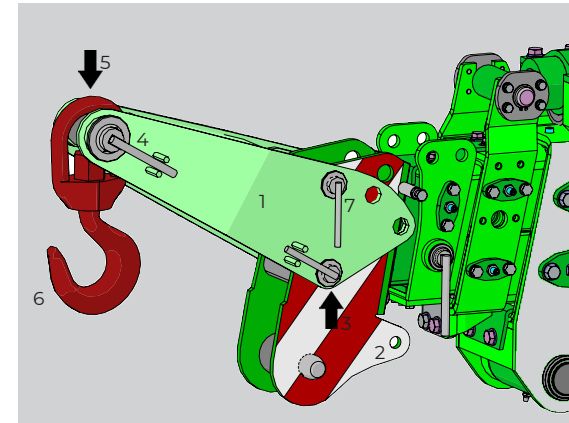


Fig. XXV. Jib inclinabile

1. Jib Inclinabile 1.9t@0,3m

1. Jib
2. Testa braccio della gru
3. Perno rotazione
4. Perno fissaggio del gancio
5. Boccia porta gancio
6. Gancio.
7. Perno di posizionamento

DIAGRAMMI DI PORTATA

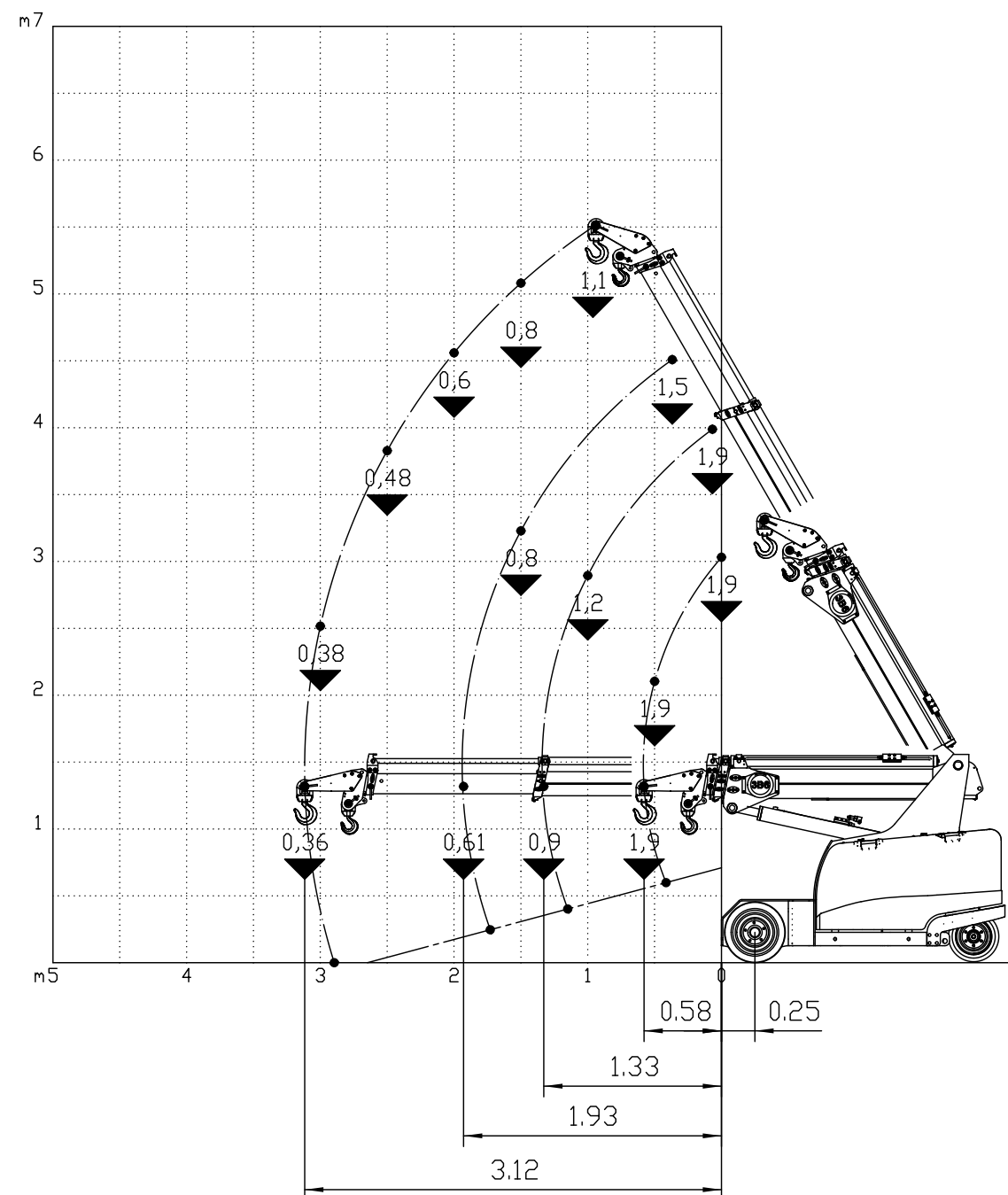


Fig. XXVI. Diagramma di portata gancio su jib 1.9t

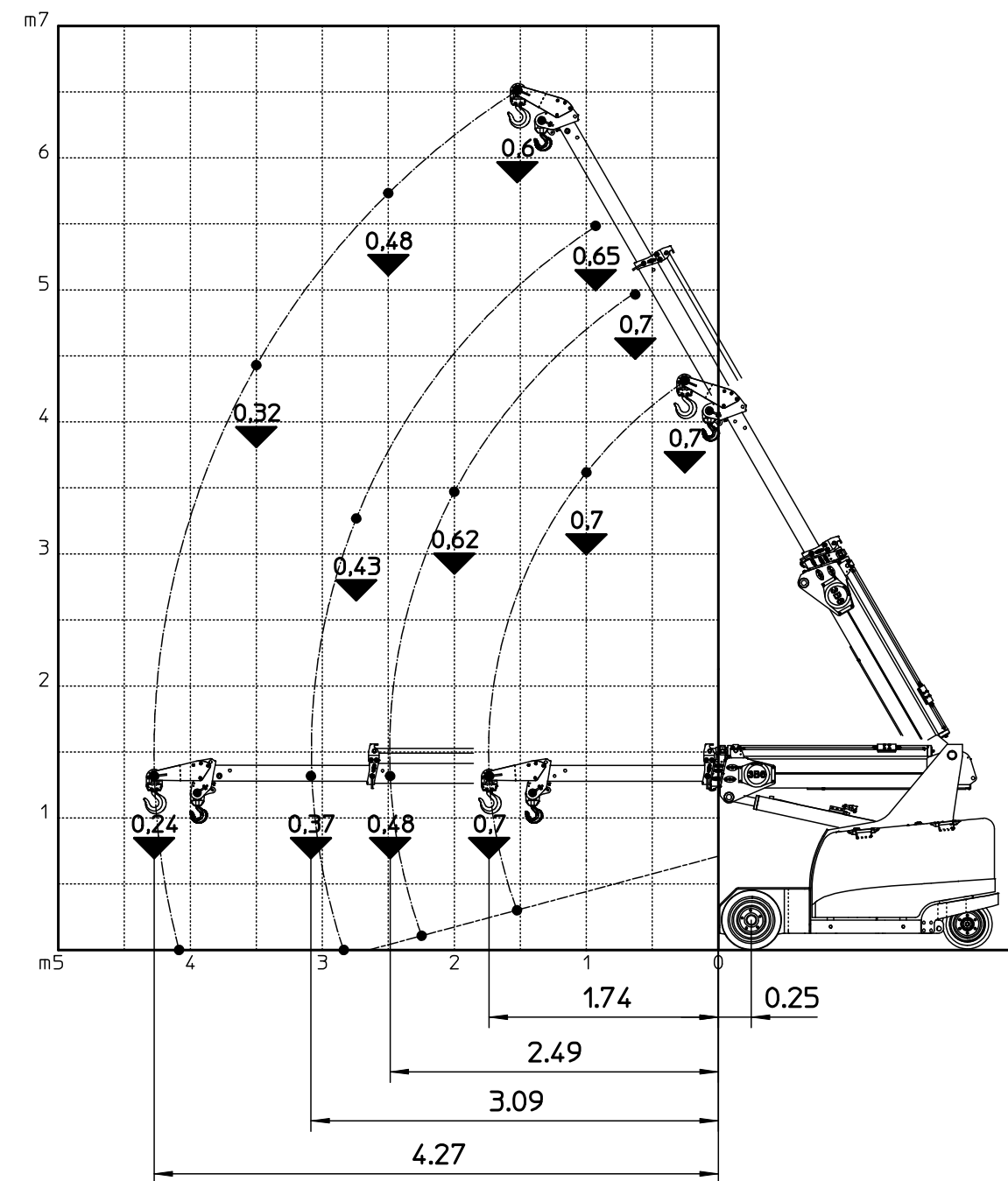


Fig. XXVII. Diagramma di portata gancio su jib 1.9t su prol. mecc.

CONFIGURAZIONI

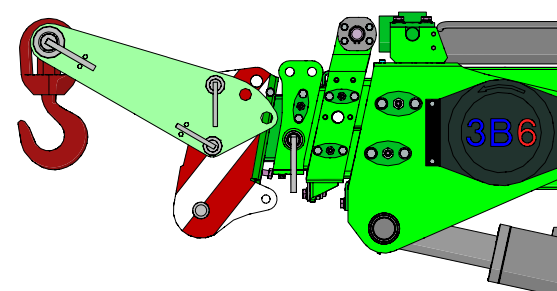


Fig. XXVIII. Configurazione "A" - 0°

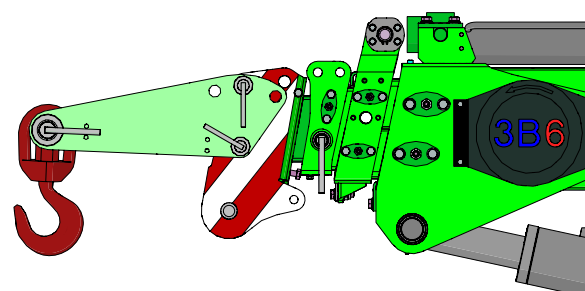


Fig. XXIX. Configurazione "B" - 30°

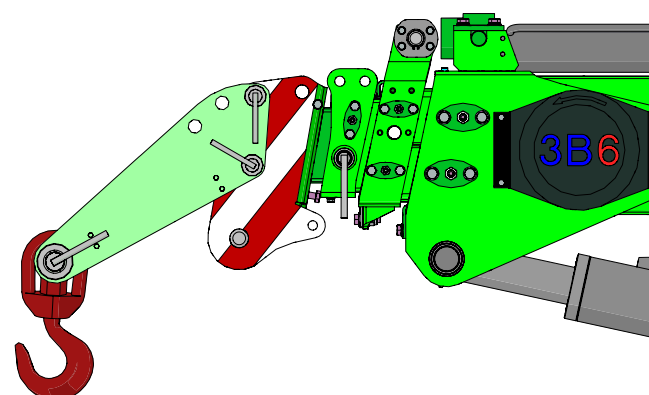


Fig. XXX. Configurazione "C" - 60°

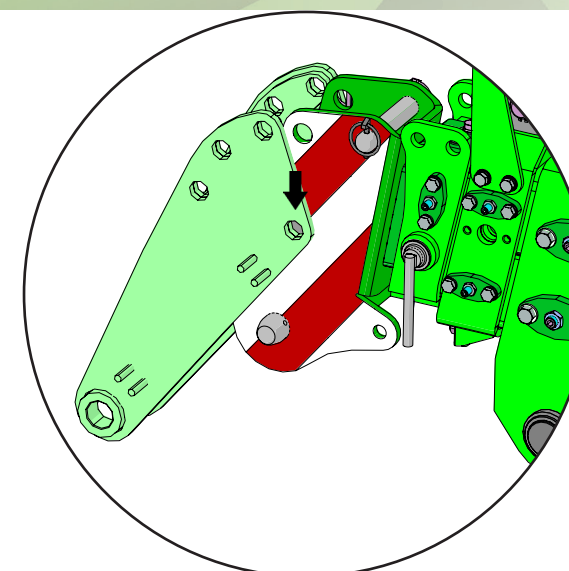


Fig. XXXIII. Montaggio Jib

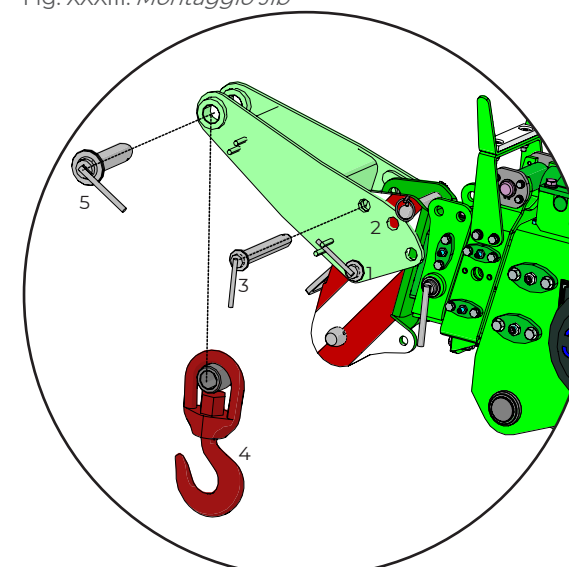


Fig. XXXI. Montaggio Jib

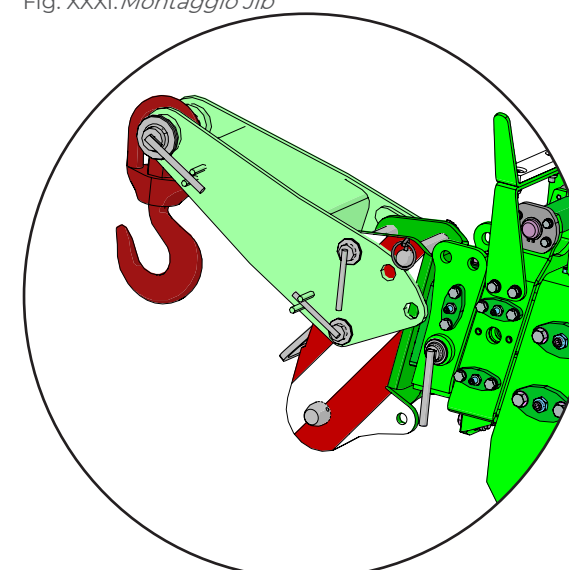


Fig. XXXII. Jib montato

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

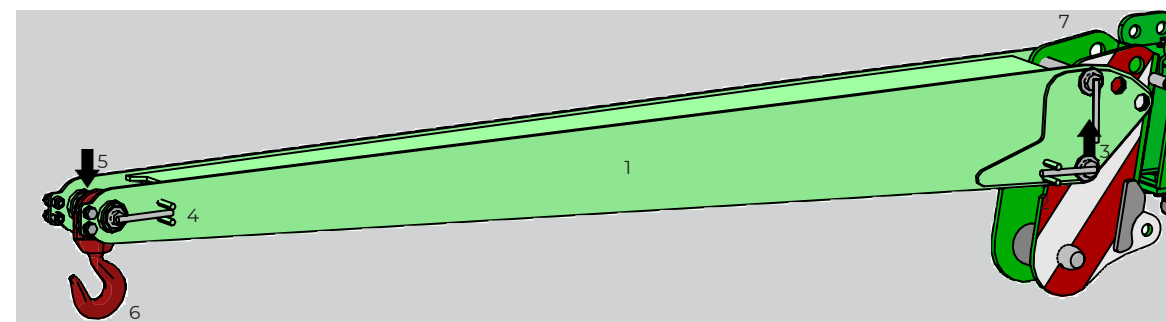


Fig. XXXIV. Jib inclinabile

8.

Jib 350kg@1.4m

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Jib | 5. Boccia porta gancio |
| 2. Testa braccio della gru | 6. Gancio |
| 3. Perno rotazione | 7. Perno di posizionamento |
| 4. Perno fissaggio del gancio | |

38  Go electric
Go green



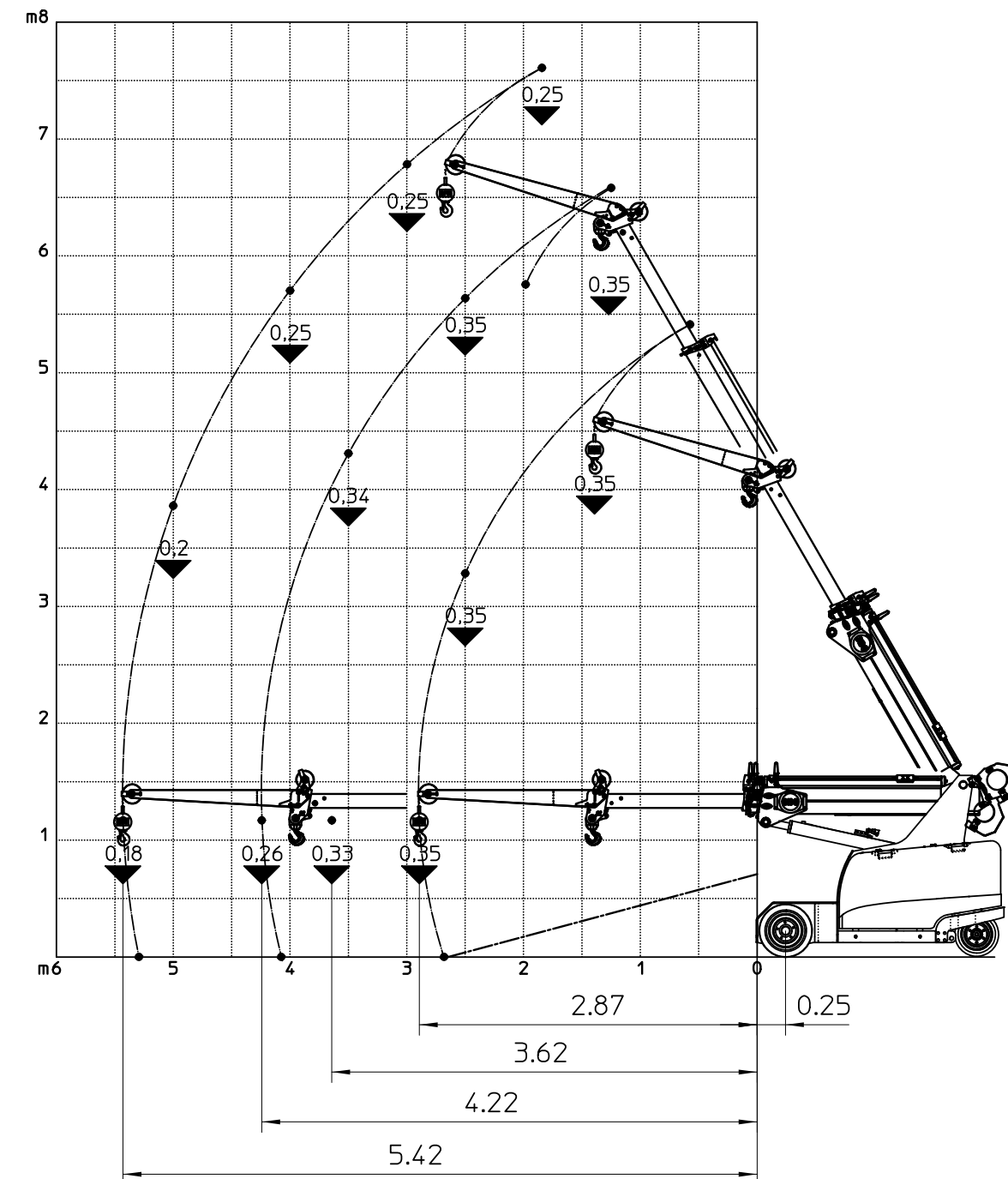


Fig. XXXVIII. *Diagramma di portata jib 350kg con argano - Prolunga meccanica*

CONFIGURAZIONI

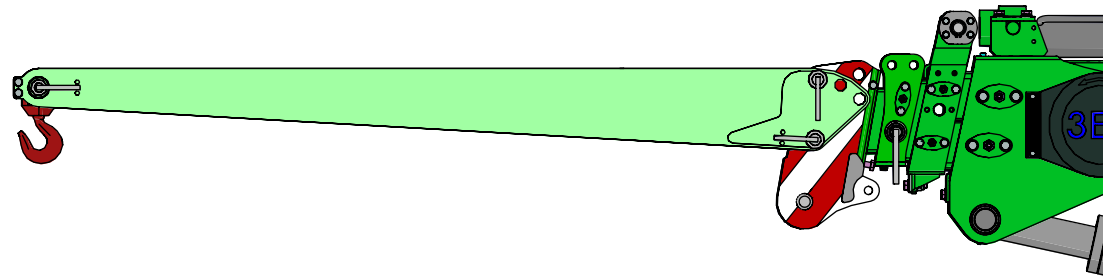


Fig. XXXIX. Configurazione "A" - 0°

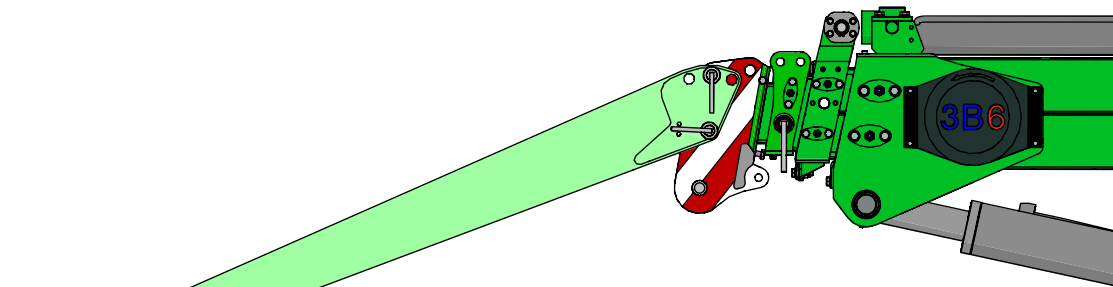


Fig. XL. Configurazione "B" - 25°

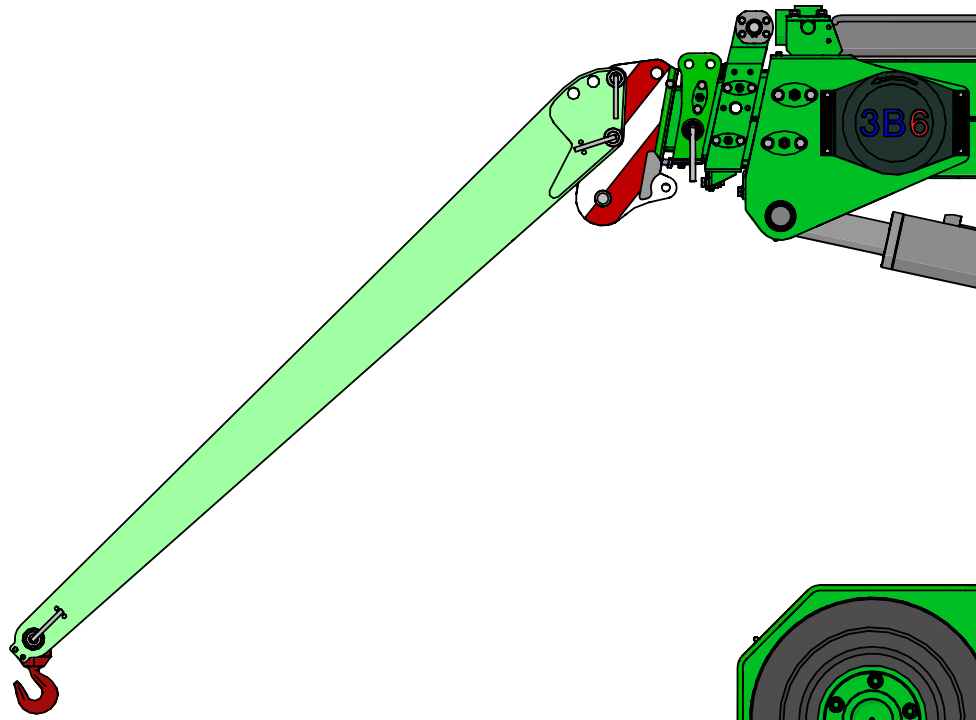


Fig. XLI. Configurazione "C" - 50°

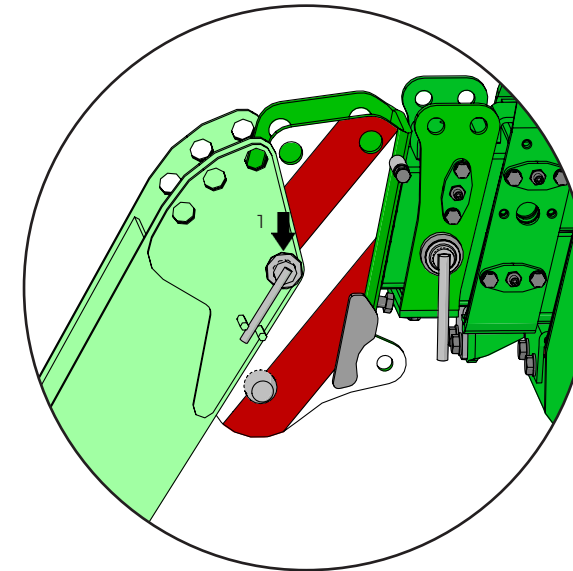


Fig. XLII. Montaggio Jib

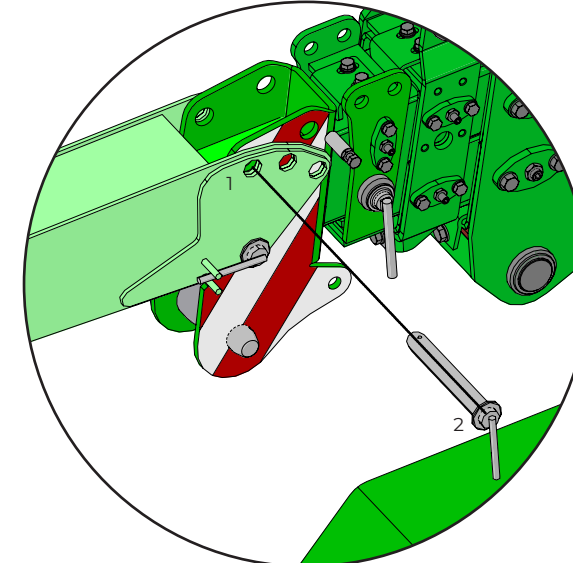


Fig. XLIII. Montaggio jib

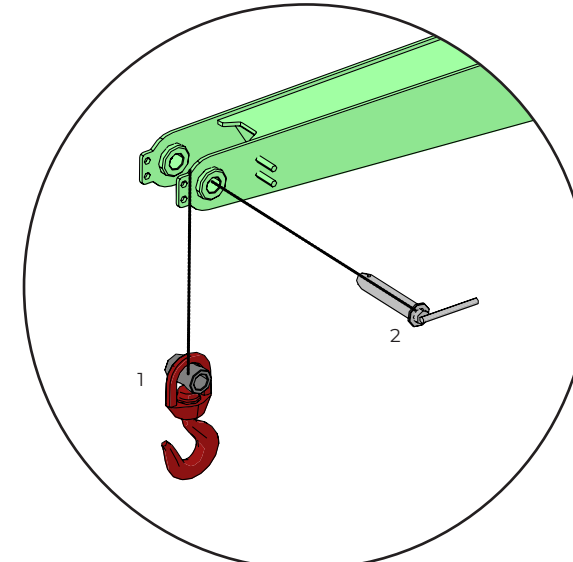


Fig. XLIV. Montaggio Jib

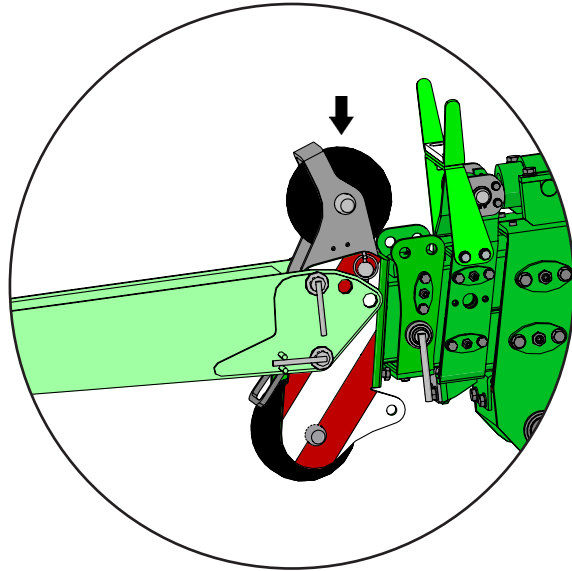


Fig. XLV. Montaggio fune - tiro diretto

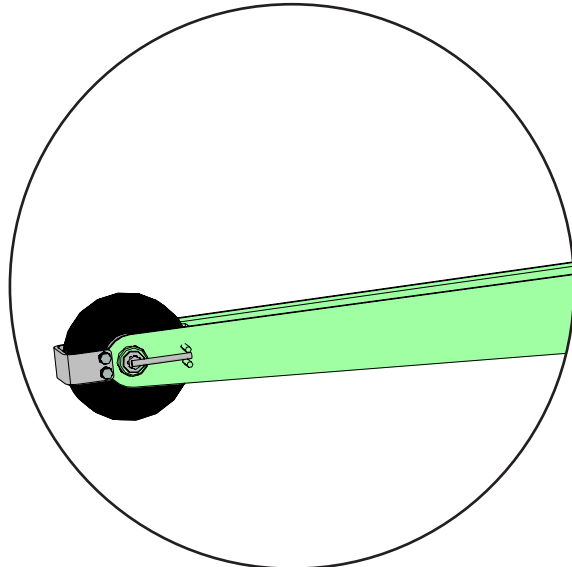


Fig. XLVI. Montaggio fune - tiro diretto

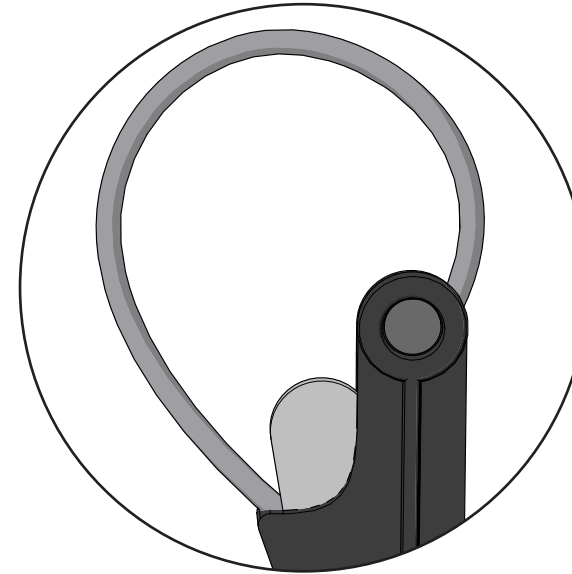


Fig. XLVII. Capocorda

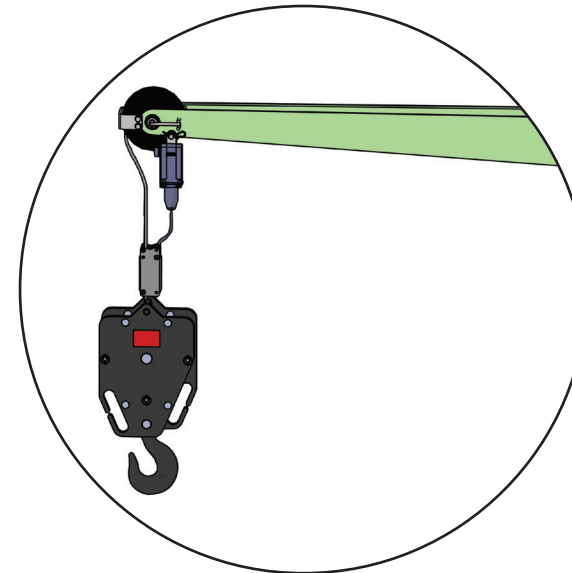
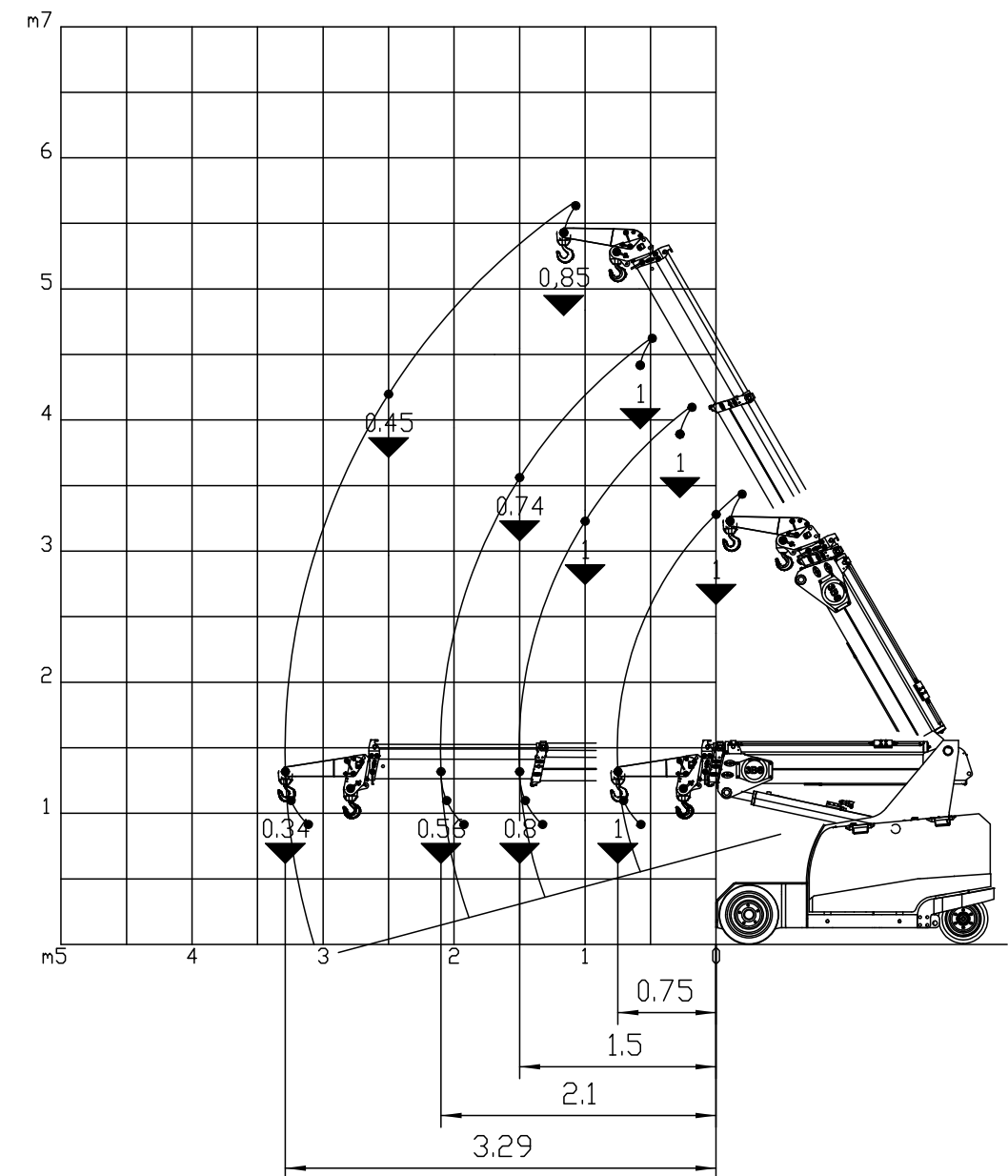


Fig. XLVIII. 7 taglia

DIAGRAMMA DELLE PORTATE

9. JibIt@0,5m

Fig. XLIX. *ib 1t@0,5m su brac.idr. gancio*

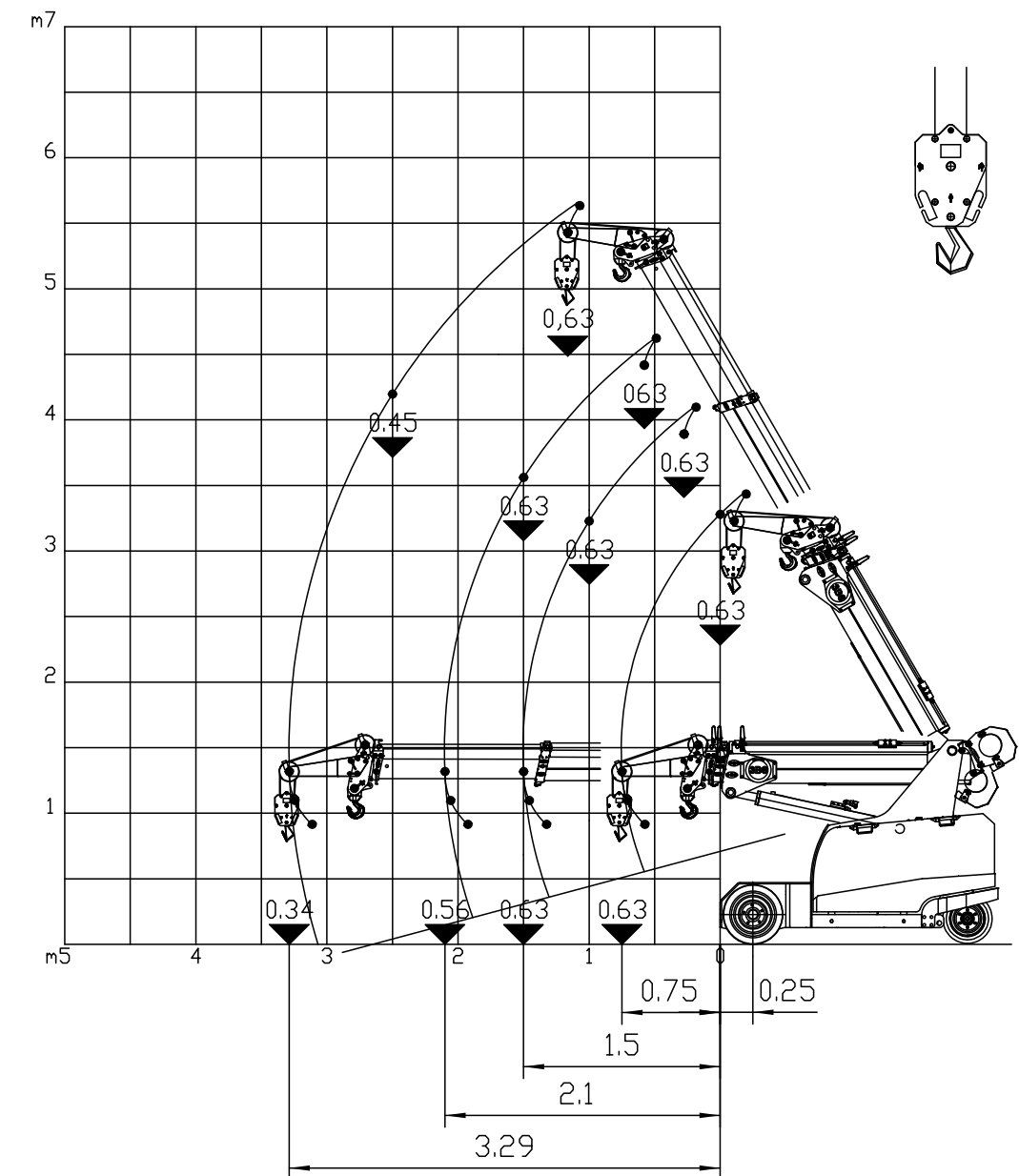
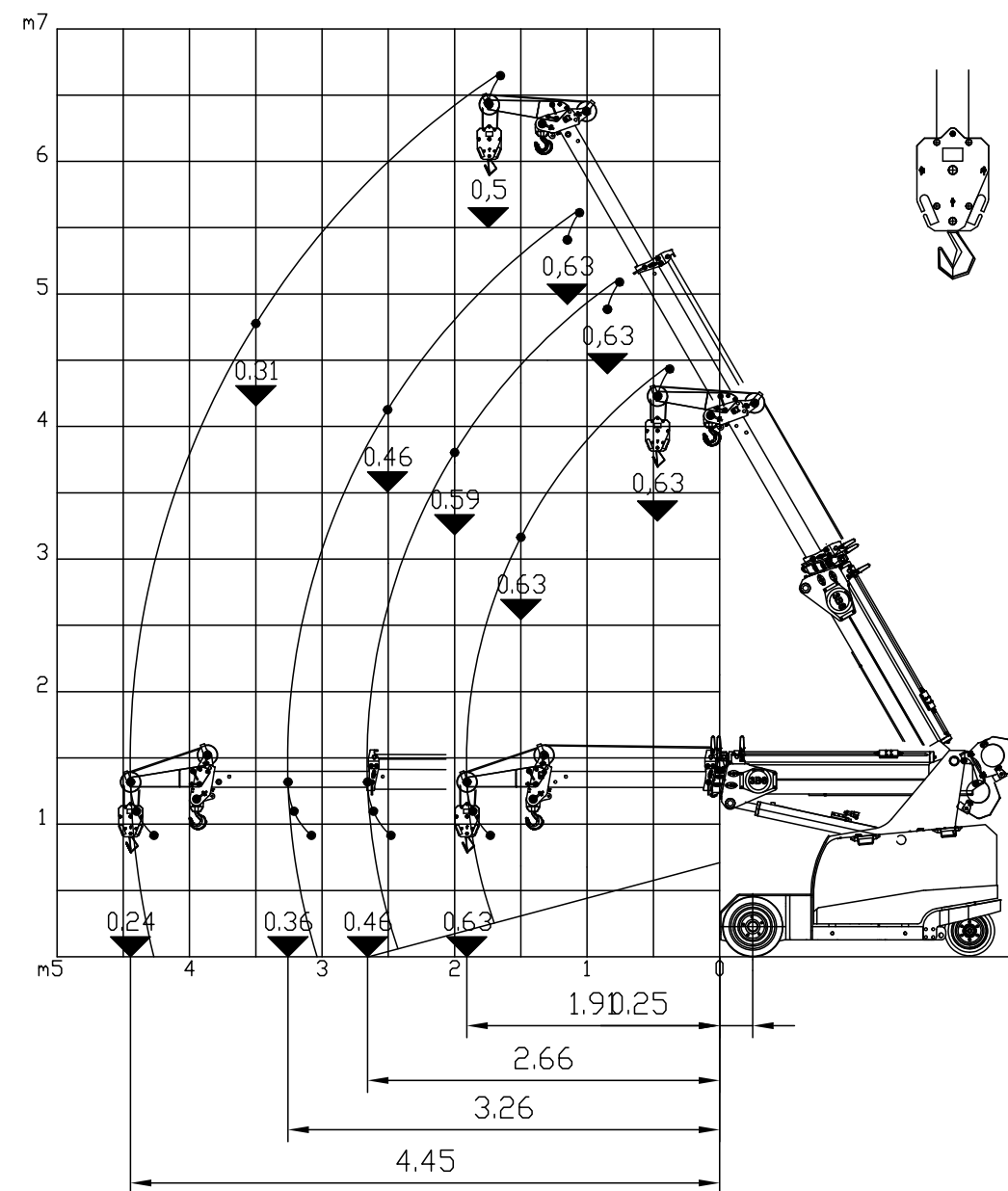


Fig. LI. *Jib It@0,5m su brac.idr. argano*



10. Tabella pesi - Servizi e Assistenza

TABELLA PESI

Nella tabella si riportano i pesi della gru in funzione della presenza o assenza delle varie zavorre.

Peso totale [kg]	Peso asse anteriore [kg]	Peso asse posteriore [kg]
2500	1130	1130

TRASFORMAZIONE ANTIDEFLAGRANTE



Per le operazioni in atmosfere potenzialmente esplosive, le gru di JMG Cranes possono essere convertite e certificate per l'impiego in aree potenzialmente pericolose. La trasformazione della gru antideflagrante viene eseguita rapportandosi all'area di impiego e alla normativa di riferimento.

SERVIZI E ASSISTENZA

Per aggiungere valore e soddisfare il cliente, JMG Cranes offre un'ampia gamma di servizi:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Siamo sempre disponibili ad una visita per capire le esigenze tecnico-applicative del cliente. Dopo un primo sopralluogo viene svolto uno studio di fattibilità e proposta la soluzione operativa migliore.

CUSTOMIZZAZIONE

Lavoriamo a stretto contatto con il cliente nella fase progettuale per garantire che le caratteristiche tecniche delle nostre gru siano sempre quelle più adatte all'applicazione finale.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Forniamo ai nostri clienti una formazione specifica e continua per assicurare un utilizzo corretto e sicuro delle nostre gru. In Italia, JMG Cranes è inoltre autorizzata a svolgere corsi per l'abilitazione degli operatori (patentino) come previsto per legge.

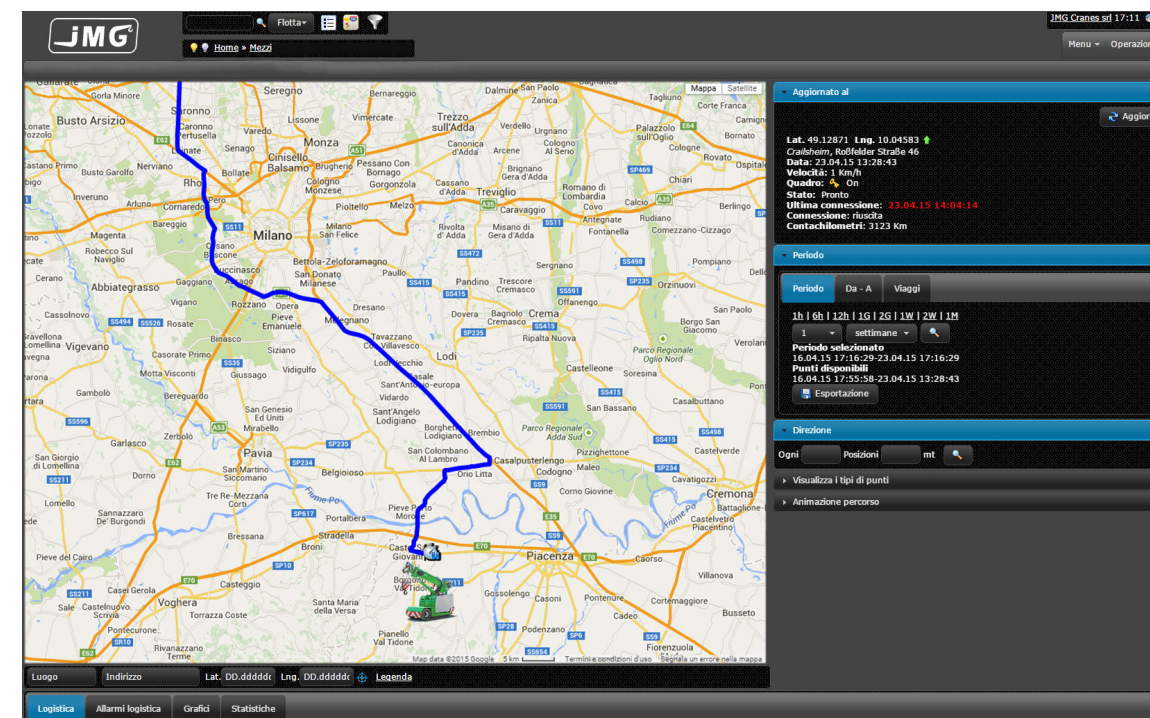
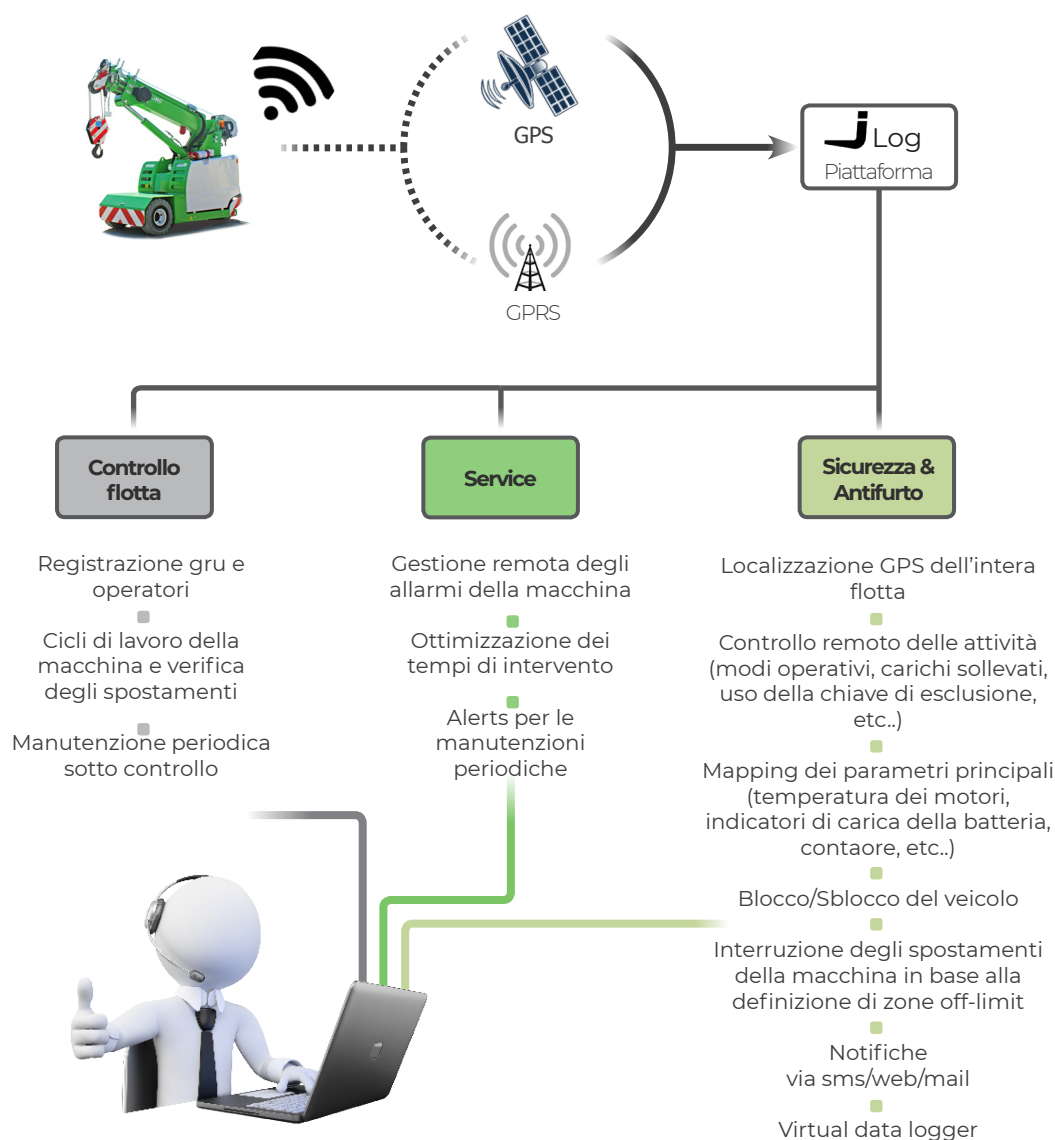
ASSISTENZA POST- VENDITA

La consegna al cliente non conclude il nostro operato: possiamo fornire la manutenzione ordinaria e straordinaria, la revisione e tutta la ricambistica necessaria a garantire la migliore prestazione e massimizzare la durata delle nostre gru.



TELEMETRIA

JMG Cranes S.p.A. è leader nel mercato delle gru elettriche pick & carry. JMG produce soluzioni personalizzate per ogni cliente e settore. Le nostre pick & carry sono compatte, versatili e potenti, progettate per sollevare e movimentare ogni tipo di carico. Il nostro approccio orientato alla soddisfazione del cliente è basato su metodologie progettuali, commerciali e operative snelle, che partono da una prima analisi on-site e terminano con l'assistenza post-vendita. Le vostre barriere sono le nostre sfide e vi supporteremo con il miglior team per ottenere il prodotto perfetto. JMG, move to solution.



JLog

L'azione combinata di GPS e telemetria permette il completo controllo remoto della macchina in qualsiasi momento. Ciò implica la possibilità di localizzare la macchina in caso di furto e inibirne il funzionamento. È possibile ricevere assistenza tecnica in tempi immediati ed è possibile essere informati tramite sms o e-mail in caso di uso improprio o uso in zone vietate.

Logistica														
Allarmi logistica														
Partenza [20] Comunicazione [205] Posizione [20] Stop [20] Allm. principale assente [63] Anomalia [45] Allm. principale ripristinata [97] Batteria bassa [14]														
Data	Orario	TP	Durata	Lat.	Long.	KP	KT	Lungo	Odo					
1	08.01.15	11:38:39	00:04:05	00:00:00	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	0	0
2	08.01.15	11:42:44	00:02:24	00:04:05	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	0	0
3	08.01.15	11:45:08	00:01:10	00:06:29	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	0	0
4	08.01.15	11:46:18	00:00:24	00:07:39	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	0	0
5	08.01.15	11:46:42	00:00:02	00:08:03	45.057233	009.478015	0,06	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	0	0	0
6	08.01.15	11:46:44	00:01:13	00:08:05	45.056772	009.477596	0,04	0,06	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	0	0
7	08.01.15	11:47:57	00:07:36	00:09:18	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
8	08.01.15	11:55:33	00:04:32	00:16:54	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
9	08.01.15	12:00:05	00:00:19	00:21:26	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
10	08.01.15	12:00:24	00:10:32	00:21:45	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
11	08.01.15	12:10:56	00:00:10	00:32:17	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
12	08.01.15	12:11:06	00:05:33	00:32:27	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
13	08.01.15	12:16:39	00:08:34	00:38:00	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	1	0	0	0
14	08.01.15	12:25:13	00:00:25	00:46:34	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
15	08.01.15	12:25:38	00:00:59	00:46:59	45.056675	009.478079	0,03	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
16	08.01.15	12:26:37	01:26:11	00:47:58	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
17	08.01.15	13:52:48	00:03:36	02:14:09	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
18	08.01.15	13:56:24	00:00:21	02:17:45	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
19	08.01.15	13:56:45	00:00:12	02:18:06	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
20	08.01.15	13:56:57	00:01:54	02:18:18	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
21	08.01.15	13:58:51	00:02:20	02:20:12	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
22	08.01.15	14:01:11	00:00:56	02:22:32	45.056825	009.477822	0,03	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	0	0	0
23	08.01.15	14:02:07	00:08:50	02:23:28	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	0	0
24	08.01.15	14:10:57	00:00:26	02:32:18	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	0	0
25	08.01.15	14:11:23	00:00:12	02:32:44	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	0	0
26	08.01.15	14:11:35	00:00:33	02:32:56	45.056965	009.477435	0,04	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	0	0	0

JMG Cranes S.p.A.

Via Sito Nuovo 14

29010 Sarmato (PC) - Italy

t +39 0523 8486

e info@jmgcranes.com



www.jmgcranes.com