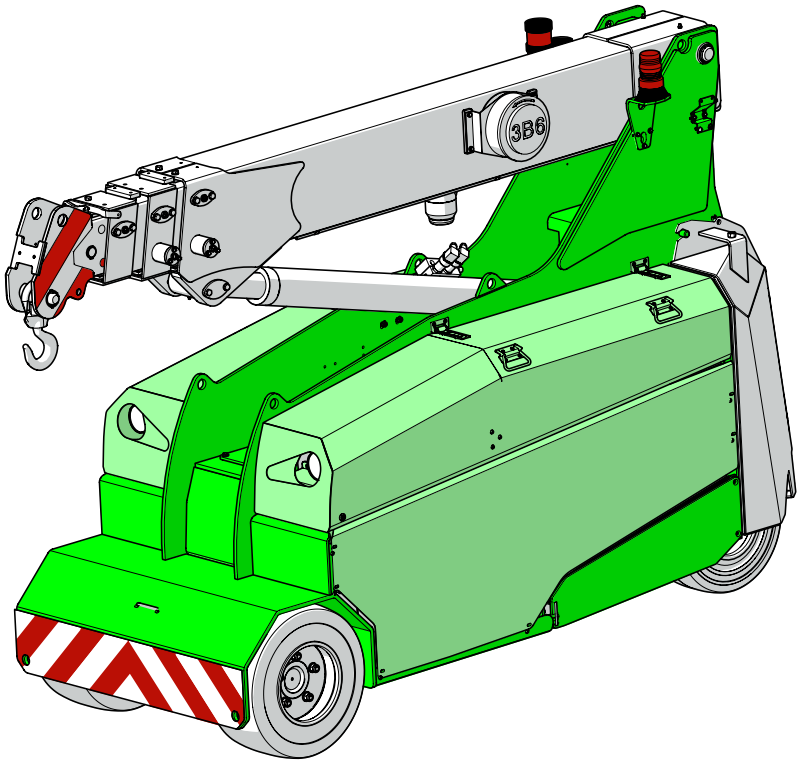
Electric Pick & Carry Cranes



MC 32S (metric)

Portata Massima 3200 kg

jMG®

movetosolution

Sommario

1.Numeri di Serie *6*
Ubicazione della targa per identificazione numero di serie 7

ZERO EMISSIONI 8

2.Sollevamento e trasporto *9*

Punti di aggancio per il sollevamento 10

Punti di aggancio per il trasporto 11

3.Descrizione generale *12*

Caratteristiche tecniche 13

Diagrammi di portata 14

Dimensioni principali 15

4.Uso *18*

Strumenti di Controllo 19

Ricarica della Batteria (Autonomia 8 ore di lavoro) 19

Fari di lavoro 20

Fari stroboscopici 21

Muoversi con la gru 21

Radiocomando 22

Caricabatteria del radiocomando 23

Come muovere il braccio della gru 23

5.Sistema Indicatore e Limitatore del Carico *24*

6.Argano *27*

Descrizione generale 28

Identificazione delle parti 28

Diagrammi di portata 29

Come azionare l'argano 33

7.Jib Inclinabile 1.5t@1m *34*

Identificazioni delle parti 35

Diagrammi di portata 36

Configurazioni 40

8.Prolunga 600kg@1.5m *44*

Identificazioni delle parti 45

Diagrammi di portata 46

Configurazioni 50

9.Jib 2 ton@0,6m *53*

Identificazioni delle parti 54

Diagrammi di portata 55

Configurazioni 59

10.Jib idraulico 1.2t@1.5m *63*

Identificazioni delle parti 64

Diagrammi di portata 65

Configurazioni 69

11.Prolunga 0,5t@1.5m *71*

Identificazioni delle parti 72

Diagrammi di portata 73

Configurazioni 75

12.Cestello monoposto 120kg *77*

Dimensioni e pesi principali 78

Fac-Simile dichiarazione CE della gru con cestello 80

Posizionamento dell'operatore 81

Identificazioni delle parti 82

13.Zavorre *85*

Configurazioni zavorre 86

Tabella Pesi 87

Trasformazione Antideflagrante 87

Servizi e Assistenza 88

Telemetria 89

www.imq.it

CERTIFICATO N. / *CERTIFICATE N.* **9175.JMGC**

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA QUALITA' DI
WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY SYSTEM OPERATED BY

JMG CRANES SPA

VIA DANTE 15 - 26100 CREMONA (CR)

UNITA' OPERATIVE / *OPERATIVE UNITS*

VIA SITO NUOVO 14 - 29010 SARMATO (PC)

E' CONFORME ALLA NORMA / *IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD*

ISO 9001:2015

PER LE SEGUENTI ATTIVITA' / *FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES*

Progettazione e produzione di sistemi di sollevamento industriali semoventi
Design and production of mobile cranes

Ulteriori informazioni riguardanti l'applicabilità dei requisiti ISO 9001:2015 possono essere ottenute consultando l'organizzazione
Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

IL PRESENTE CERTIFICATO E' SOGGETTO AL RISPETTO DEL REGOLAMENTO PER LA CERTIFICAZIONE DEI SISTEMI DI GESTIONE

THE USE AND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE SHALL SATISFY THE REQUIREMENTS OF THE RULES FOR CERTIFICATION OF MANAGEMENT SYSTEMS

DATE:	PRIMA CERTIFICAZIONE *FIRST CERTIFICATION*	EMISSIONE CORRENTE *CURRENT ISSUE*	SCADENZA *EXPIRY*
	2010-07-19	2018-08-13	2019-07-18

IMQ S.p.A.- VIA QUINTILIANO, 43 - 20138 MILANO ITALY
Management Systems Division - Flavio Ornago

ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

SGQ N° 005 A

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

IAF: 18

La validità del certificato è subordinata a sorveglianza annuale e riesame completo del Sistema di Gestione con periodicità triennale
The validity of the certificate is submitted to annual audit and a reassessment of the entire Management System within three years

IMQ
Organismo di Certificazione Federato CISQ
www.imq.it

FEDERAZIONE CISQ
www.cisq.com

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di Certificazione dei sistemi di gestione aziendale.
CISQ is the Italian Federation of management system Certification Bodies.

CISQ is a member of IQNet
THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK
www.iqnet-certification.com

IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.

IQNet®
THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

***CISQ/IMQ** has issued an IQNet recognized certificate that the organization:*

JMG CRANES SPA
VIA SITO NUOVO 14 - 29010 SARMATO (PC)

has implemented and maintains a
Quality Management System
for the following scope:

Design and production of mobile cranes
Further clarifications regarding the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organization

which fulfills the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Issued on: ***2018 - 08 - 13***
Expires on: ***2019 - 07 - 18***

This attestation is direcly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: IT - 73380

IQNet

Alex Stoichitoiu
President of IQNET

CISQ

Ing. Claudio Provetti
President of CISQ

IQNet Partners*:
AENOR *Spain* AFNOR Certification *France* APCER *Portugal* CCC *Cyprus* CISQ *Italy*
CQC *China* CQM *China* CQS *Czech Republic* Cro Cert *Croatia* DQS Holding GmbH *Germany* FCAV *Brazil*
FONDONORMA *Venezuela* ICONTEC *Colombia* Inspecta Sertifiointi Oy *Finland* INTECO *Costa Rica*
IRAM *Argentina* JQA *Japan* KFQ *Korea* MIRTEC *Greece* MSZT *Hungary* Nemko AS *Norway* NSAI *Ireland*
NYCE-SIGE *México* PCBC *Poland* Quality Austria *Austria* RR *Russia* SII *Israel* SIQ *Slovenia*
SIRIM QAS International *Malaysia* SQS *Switzerland* SRAC *Romania* TEST St Petersburg *Russia* TSE Turkey YUQS *Serbia*
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

1. Numeri di Serie

UBICAZIONE DELLA TARGA PER IDENTIFICAZIONE NUMERO DI SERIE



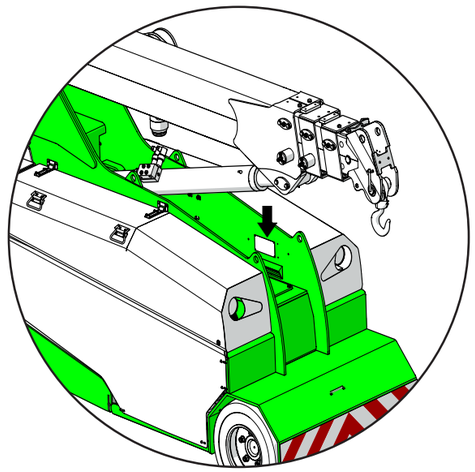
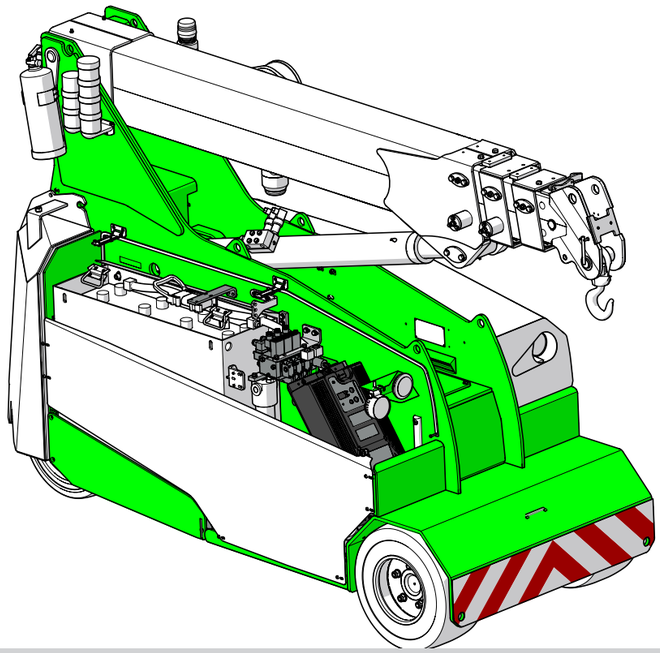


Fig. I. *Targa identificazione matricola*



2. Sollevamento e trasporto

MC 32S-XXXX

- Modello della Gru
- Numero di fabbrica della gru

ZERO EMISSIONI

Go electric
Go green

PUNTI DI AGGANCIO PER IL SOLLEVAMENTO

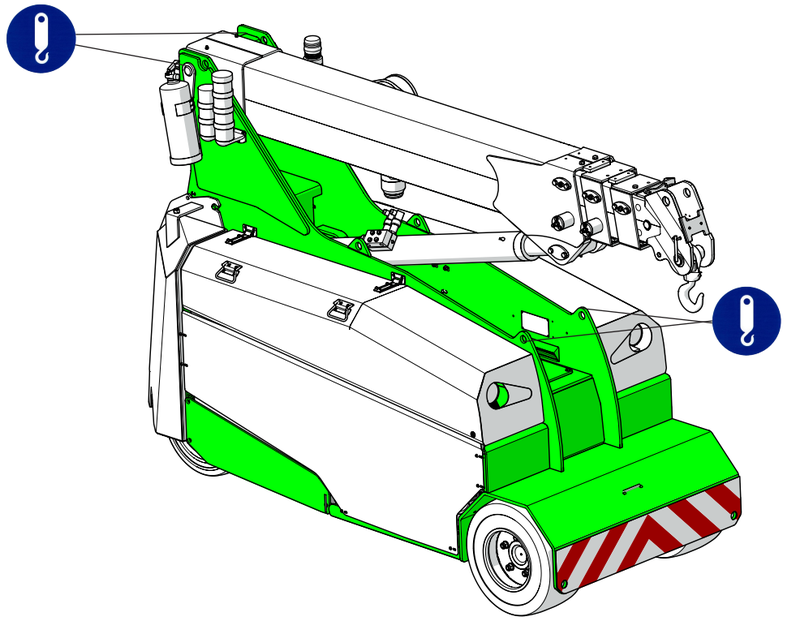


Fig. II. *Punti di aggancio per il sollevamento*

PUNTI DI AGGANCIO PER IL TRASPORTO

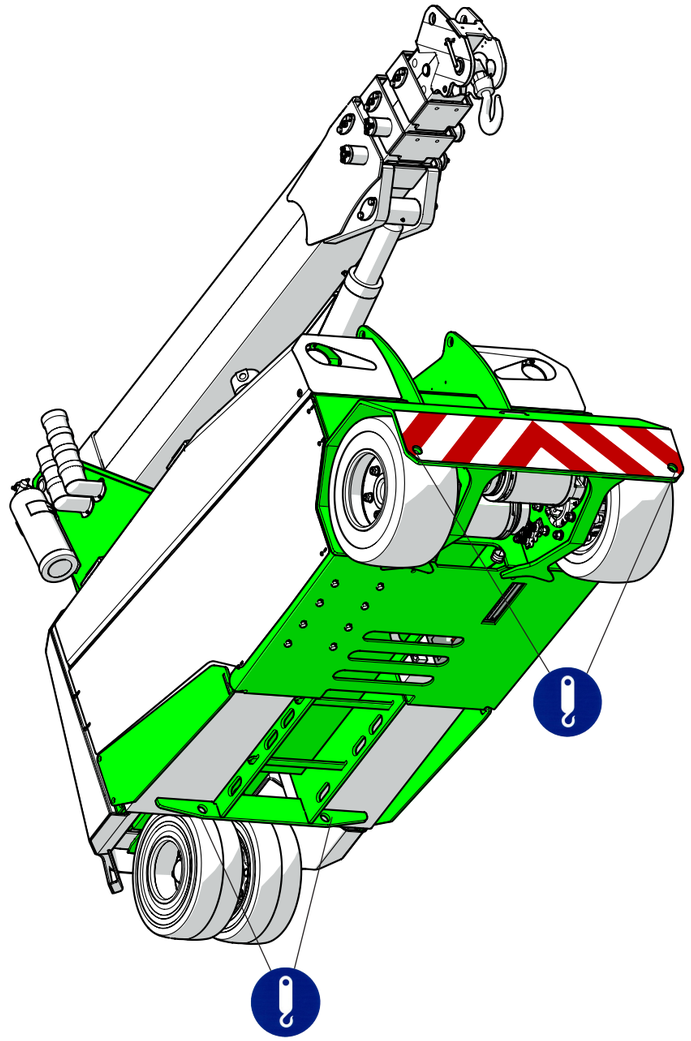


Fig. III. *Punti di aggancio per il trasporto*

3. Descrizione generale

CARATTERISTICHE TECNICHE

Classificazione della gru secondo UNI ISO 4301-1	A3
Direttive comunitarie di riferimento	2006/42 CE MD 2004/108 CE EMC 2006/95 CE LVD 2000/14 CE e successive modifiche.
Normative di riferimento	EN 13000:2010 UNI ISO 4301-2:2011 ANSI/ASME B30.5-2011 e successive modifiche.
Telaio	Struttura autoportante in lamiera d'acciaio di qualità piegata e saldata.
Braccio	Costituito da un elemento base, tre sfilamenti idraulici di cui uno di testa portagancio. Sfilamento ottenuto tramite cilindro telescopico. Costruiti in lamiera di acciaio altoresistenziale, piegata e saldata. Angolo di inclinazione: +60°/-15°.
Motori di trazione	N.2 motori elettrici in AC 3kW 48V.
Batteria	A piastre corazzate 48V 500Ah - indicatore di carica.
Trasmissione	Sull'asse anteriore mediante 2 riduttori.
Ruote	Anteriori: N.2 superelastiche 200/50-10'' Posteriori: N.2 superelastiche 16x6-8''
Frenatura	Automatica su tutte le ruote
Sterzo	Sterzatura sulle ruote posteriori per mezzo di un motore elettrico AC 0.6kW. Angolo di massima sterzata: ±90°.
Comandi	Radiocomando.
Elettropompe	Motore AC 9kW 48V. Classe d'isolamento H.
Sistema idraulico	Impianto idraulico alimentato da pompa ad ingranaggi silenziata. Attuatori controllati a mezzo di distributore elettroproporzionale. Filtro e valvola di sicurezza. Pressione massima di esercizio 22MPa.
Dispositivi di sicurezza	Indicatore e limitatore del momento e del carico a norma CE.
Livello di potenza acustica misurato (db(A))	97
Livello di potenza acustica garantito (db(A))	100

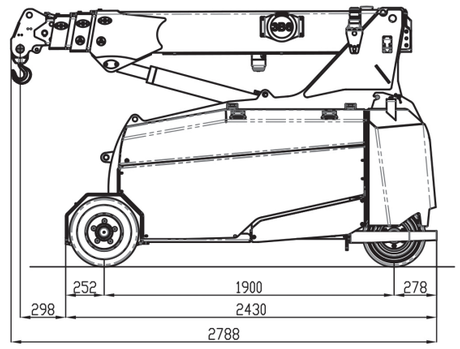
DIAGRAMMA DELLE PORTATE

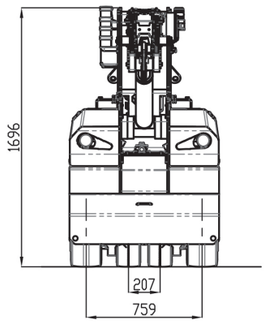
Nei diagrammi riportati nelle pagine seguenti, le zavorre verranno così identificate:

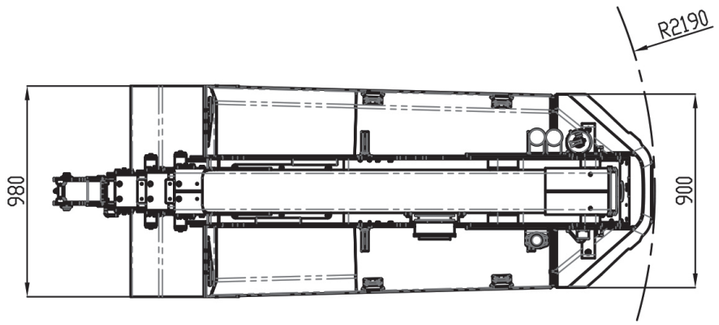
ZAVORRA = Z

SENZA ZAVORRE = NZ

DIMENSIONI PRINCIPALI







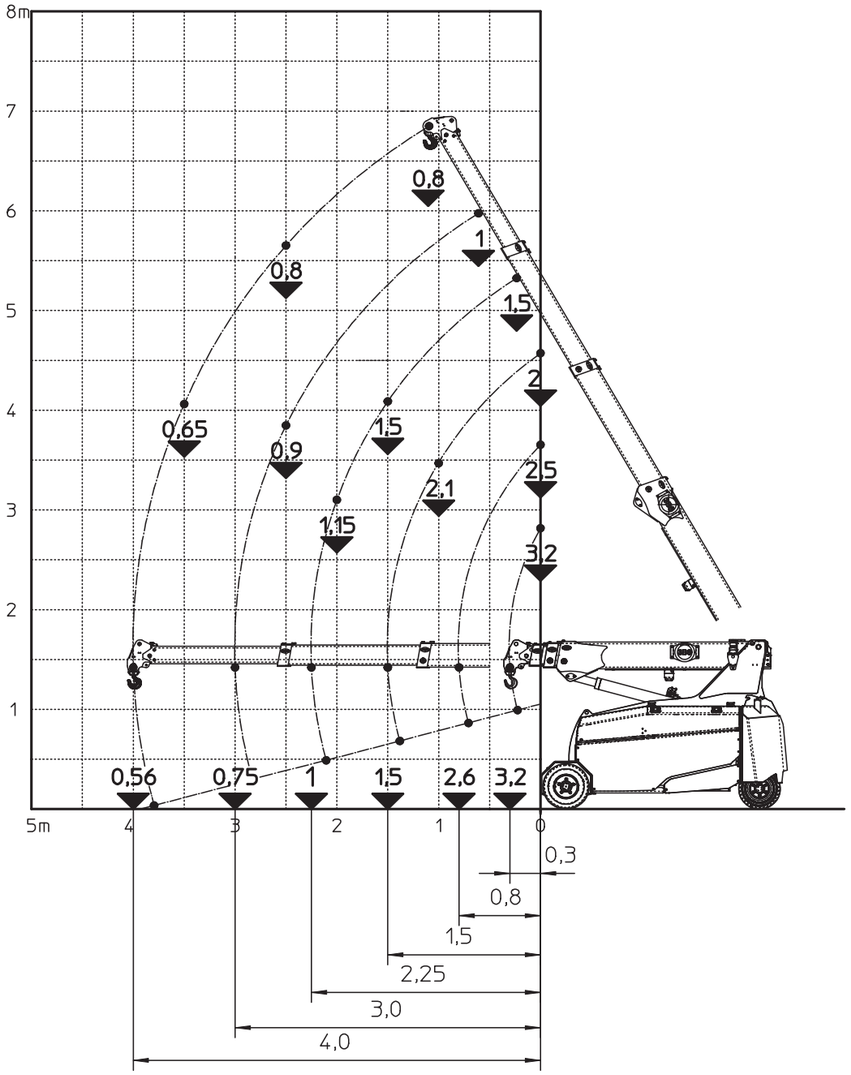


Fig. IV. *Diagramma di portata gancio*

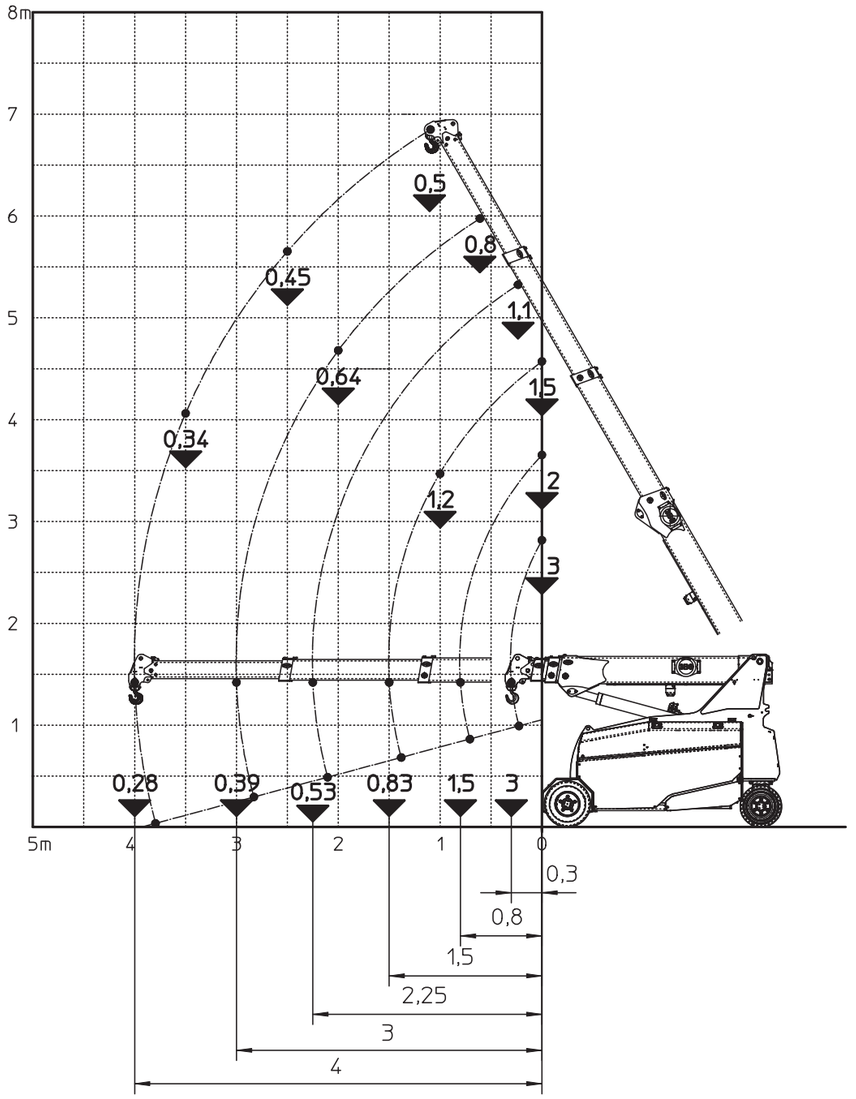


Fig. V. *Diagramma di portata gancio - NZ*

4. Uso

Strumenti di controllo

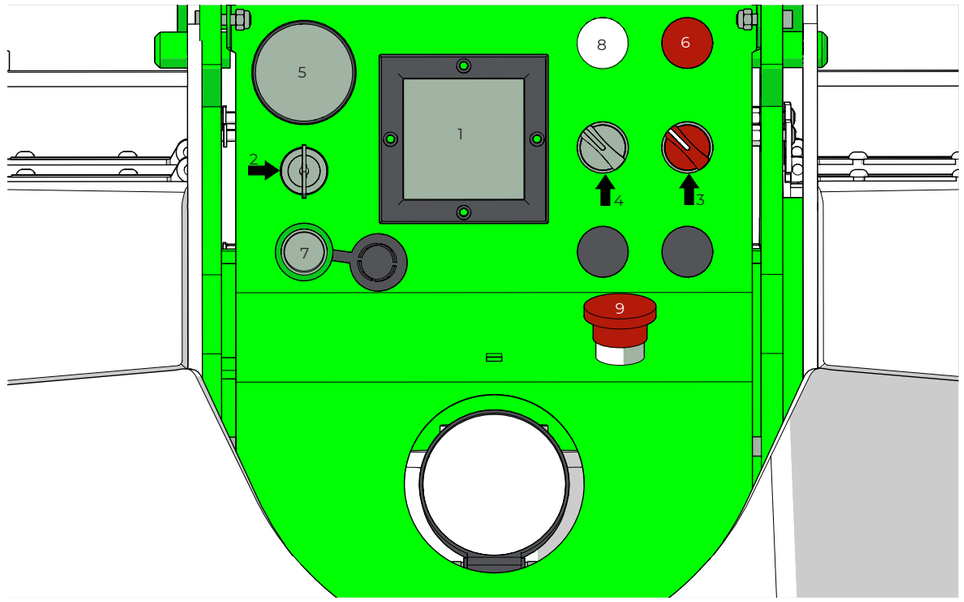


Fig. VIII. *Pannello comandi*

1. Pannello comandi L.M.I (vedi Cap. 7).
2. Chiave accensione gru
3. Selettore attivazione funzione argano.
4. Set-up button
5. Contaore, display segnalazione avarie ed indicatore di livello carica batteria.
6. Spia segnalazioni avarie sterzo
7. Presa di corrente 24V
8. Spia inserimento velocità ridotta.
9. Pulsante arresto d'emergenza

Ricarica della Batteria (Autonomia 8 ore di lavoro)

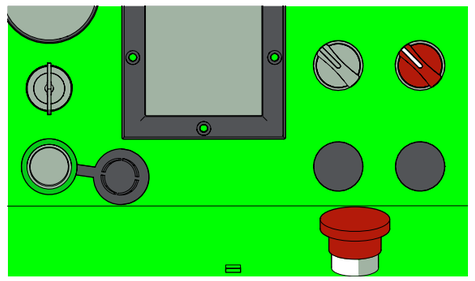


Fig. VI. *Spine batteria*

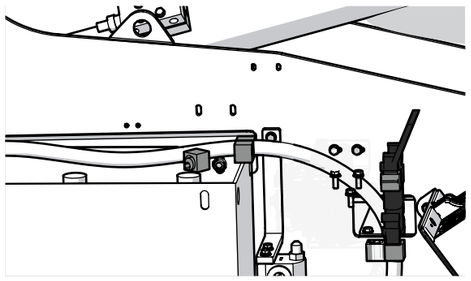


Fig. VII. *Spine batteria*

Fari di lavoro

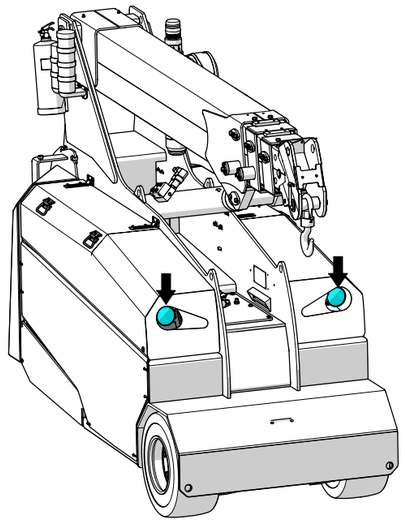


Fig. IX. *Fari anteriori*

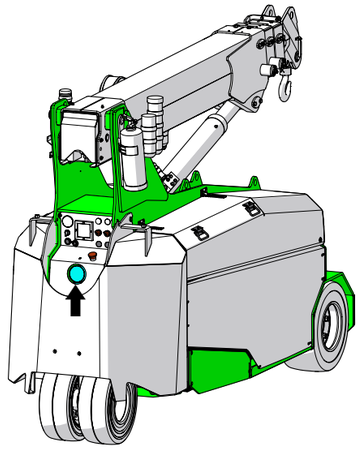


Fig. X. *Fari posteriori*



Fig. XI. *Schema radiocomando*

Fari stroboscopici

Azionando la chiave d'accensione della gru i fari stroboscopici cominciano a lampeggiare anche quando la consolle di comando non è abilitata, segnalando così l'avvenuta accensione della macchina.

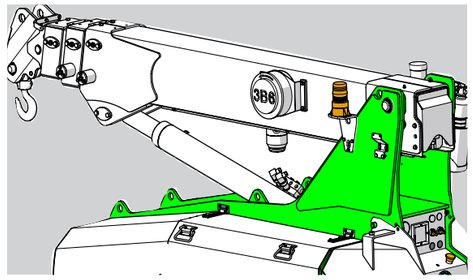


Fig. XII. *Fari stroboscopici*

Muoversi con la gru

Prima di avviare il motore verificare:

- Il livello dell'olio idraulico mediante l'indicatore ottico sul serbatoio con il braccio della gru totalmente rientrato ed abbassato.
- Che la spina della batteria sia ben inserita nell'apposita presa.
- Che la batteria sia carica.

Muovere la macchina:

- Avviare la gru ruotando la chiave in senso orario.
- Il faro stroboscopico inizia ad operare.
- Se inserito, disinserire il freno di stazionamento per mezzo dell'interruttore dedicato.
- Agire sul joystick a quattro direzioni spostandolo nella direzione desiderata. Selezionando la retromarcia un segnalatore acustico intermittente inizia ad operare.

- Per aumentare la velocità della macchina, passare dalla modalità "tartaruga" alla modalità "lepre" tramite l'apposita leva.

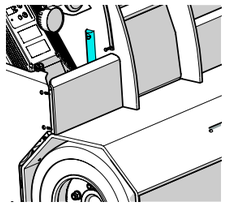


Fig. XIII. *Livello olio*



Fig. XV. *LCD*

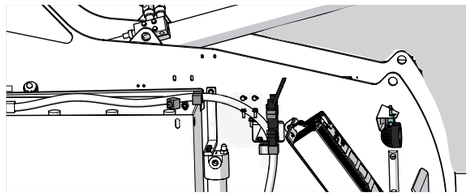


Fig. XIV. *Spina batteria*

RADIOCOMANDO

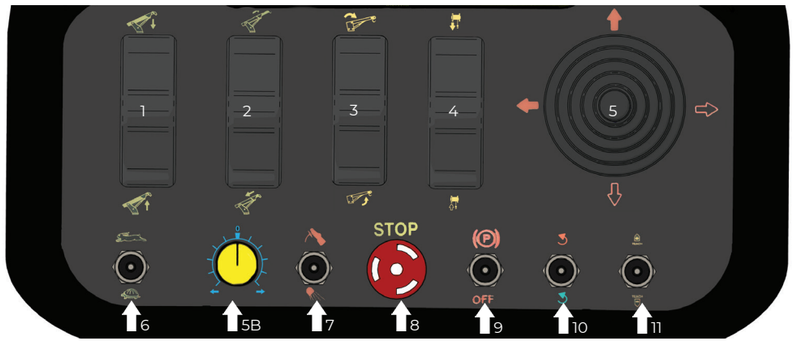


Fig. XVI. *Schema radiocomando*

1. Joystick comando sollevamento braccio
2. Joystick comando sfilamento braccio
3. Joystick comando jib idraulico
4. Joystick comando argano
5. Joystick comando traslazione gru (5B = selettore alternativo per sterzo)
6. Selettore per aumento/diminuzione velocità dei comandi
7. Selettore comando faro di lavoro/freno di servizio
8. Pulsante d'emergenza
9. Selettore inserimento/disinserimento freno di stazionamento
10. Selettore modalità di sterzo
11. Comandi di taratura (ad uso esclusivo del personale tecnico JMG)
12. Batteria ricaricabile
13. a) Pulsante attivazione radiocomando, b) Pulsante attivazione gru, c) Claxon
14. Chiave d'accensione estraibile

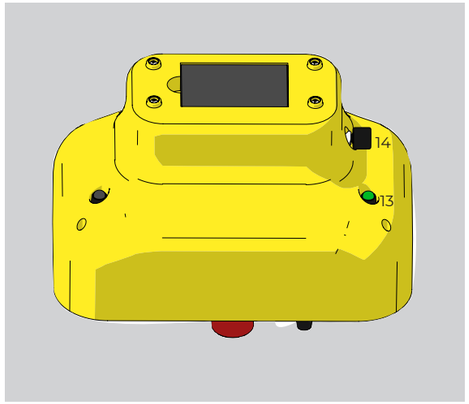


Fig. XVII. *Retro radiocomando*

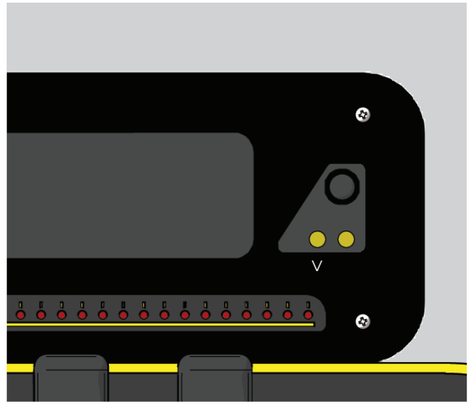


Fig. XVIII.*Spie luminose*

CARICABATTERIA DEL RADIOCOMANDO

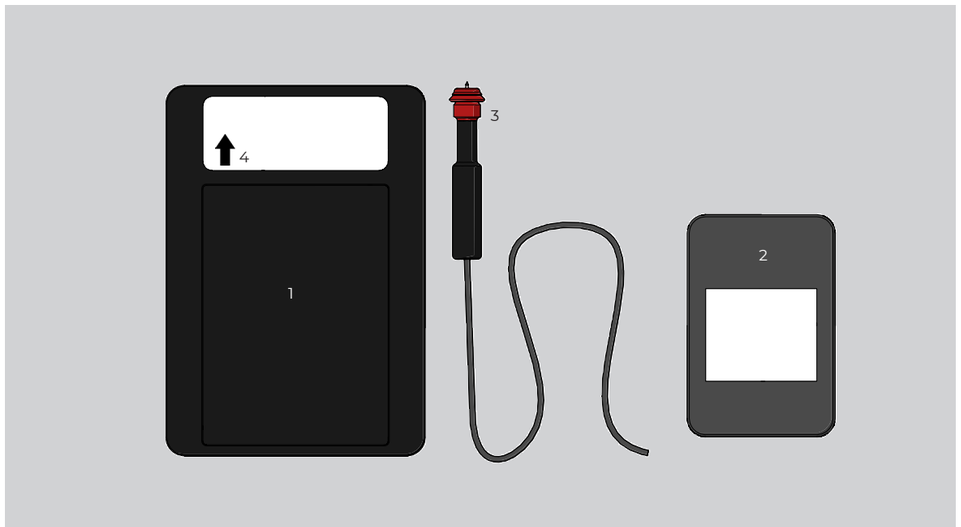


Fig. XIX. *Caricabatterie*

1. Caricabatteria
2. Batteria ricaricabile
3. Connettore per presa corrente 12V
4. Led indicatore batteria in carica.

COME MUOVERE IL BRACCIO DELLA GRU



Fig. XX. *Schema radiocomando*

5. Sistema Indicatore e Limitatore del Carico (L.M.I.)

Descrizione generale del sistema

La gru è dotata di un SISTEMA elettronico INDICATORE e LIMITATORE del CARICO (L.M.I) per aiutare l'operatore nell'uso in sicurezza della macchina, avvertendo con segnalazioni visive ed acustiche l'approssimarsi della zona di pericolo. Il sistema è concepito per soddisfare lo stato dell'arte europeo in materia di sicurezza. L'adozione di tale dispositivo non solleva l'operatore dall'utilizzo in sicurezza della gru e non può sostituirne la buona esperienza. La responsabilità delle operazioni in sicurezza della macchina rimangono a cura dell'operatore, ed all'ottemperanza di tutte le norme di sicurezza prescritte. L'operatore deve essere in grado di stabilire se i dati forniti dal limitatore sono corretti e coerenti alla realtà.

Il sistema determina il carico sollevato ricavandolo dai trasduttori di pressione installati sul cilindro di sollevamento dedicati. Le misure dell'angolo e sfilo determinano il calcolo del raggio operativo (sensori installati sul lato del braccio) . Il carico sollevato viene costantemente confrontato con il carico massimo sollevabile estratto dalle tabelle di portata, le quali sono archiviate nell'unità di controllo principale.

Tutti i dati relativi al limitatore sono visualizzati sul display (Pos.1)

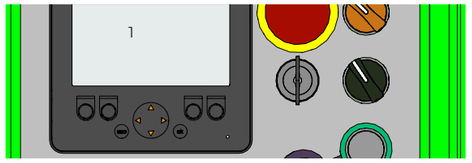


Fig. XXI. *Display*

Descrizione funzionale del Limitatore

I limitatori 3B6 sono stati progettati per assolvere alle funzioni di sicurezza della gru.

In modo automatico il limitatore confronta il carico sollevato con il carico massimo di tabella fornendo i dati necessari all'operatore per operare in sicurezza.

I parametri principali forniti sono:

- carico sollevato
- carico ammissibile
- percentuale di ribaltamento
- spie luminose (verde, giallo, rosso)
- raggio di lavoro
- modo operativo
- attrezzatura in uso
- angolo
- sfilo
- altre particolari condizioni

Indicazione delle condizioni di carico

Il livello delle condizioni di carico (barra percentuale indicante la percentuale di carico sollevato rispetto al carico massimo sollevabile in quelle condizioni di lavoro) è visualizzato per mezzo di una indicazione grafica (Pos. 1/2) che compare nella parte destra dello schermo. Essa va a riempirsi dal basso verso l'alto con l'aumentare del carico e distingue 3 zone:

Sicurezza:

la barra è nella zona verde (Pos. 3) e non c'è nessuna segnalazione acustica; significa che il carico sollevato è inferiore al 90% del carico massimo sollevabile.

Preallarme:

la barra è nella zona gialla (Pos.4); la situazione è di preallarme. Il segnale interviene quando il carico sollevato è maggiore del 90% ed inferiore al 100% del carico massimo.

Allarme:

la barra è nella zona rossa (POS. 5), emette un suono continuo; siamo in situazione di blocco ovvero il carico sollevato ha superato il carico ammissibile quindi avviene il taglio delle manovre:

- Salita e discesa del braccio
- Sfilo del braccio



Fig. XXII. *Display*

DESCRIZIONE GENERALE

Gru mobile modello	MC32S
Matricola	xxxx
Capacità massima (kg)	3200
Capacità massima dell'argano (kg)	3200
Taglie utilizzabili	6
Diametro della fune (mm)	8
Tiro Diretto Kg.	800

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

1. Argano idraulico
2. Dispositivo contro lo svolgimento totale della fune
3. Testa braccio
4. Assieme pulegge braccio
5. Bozzello
6. Fune
7. Dispositivo contro l'incocciamento del bozzello
8. Puleggia di rinvio
9. Guidafune

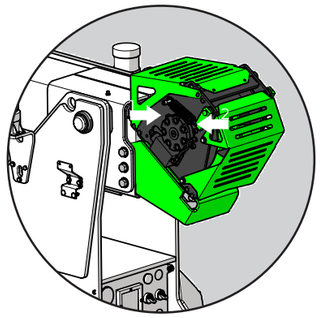


Fig. XXIV. *Montaggio argano*

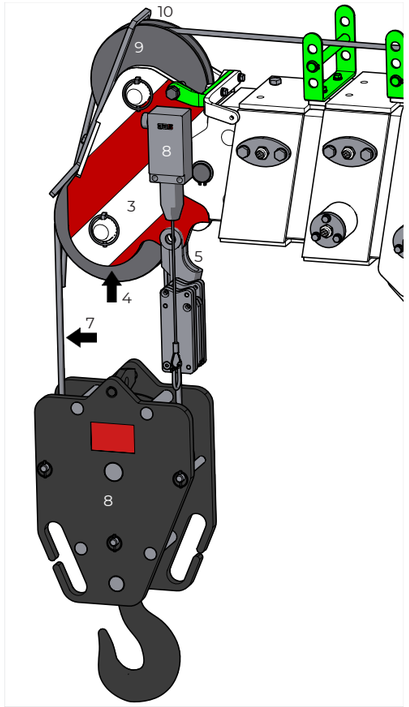


Fig. XXIII. *Montaggio argano*

DIAGRAMMI DI PORTATA

Le operazioni di sollevamento e trasporto dei carichi si devono eseguire come segue:

- Selezionare il modo operativo corretto nel sistema limitatore di carico e momento (vedi capitolo L.M.I.).
- Estendere il braccio fino alla lunghezza desiderata.
- Sollevare il carico.
- Ritrarre ed abbassare il braccio per quanto possibile al fine di mantenere il carico il più vicino possibile al terreno.
- Traslare a velocità moderata evitando per quanto possibile di indurre pendolamenti nel carico.

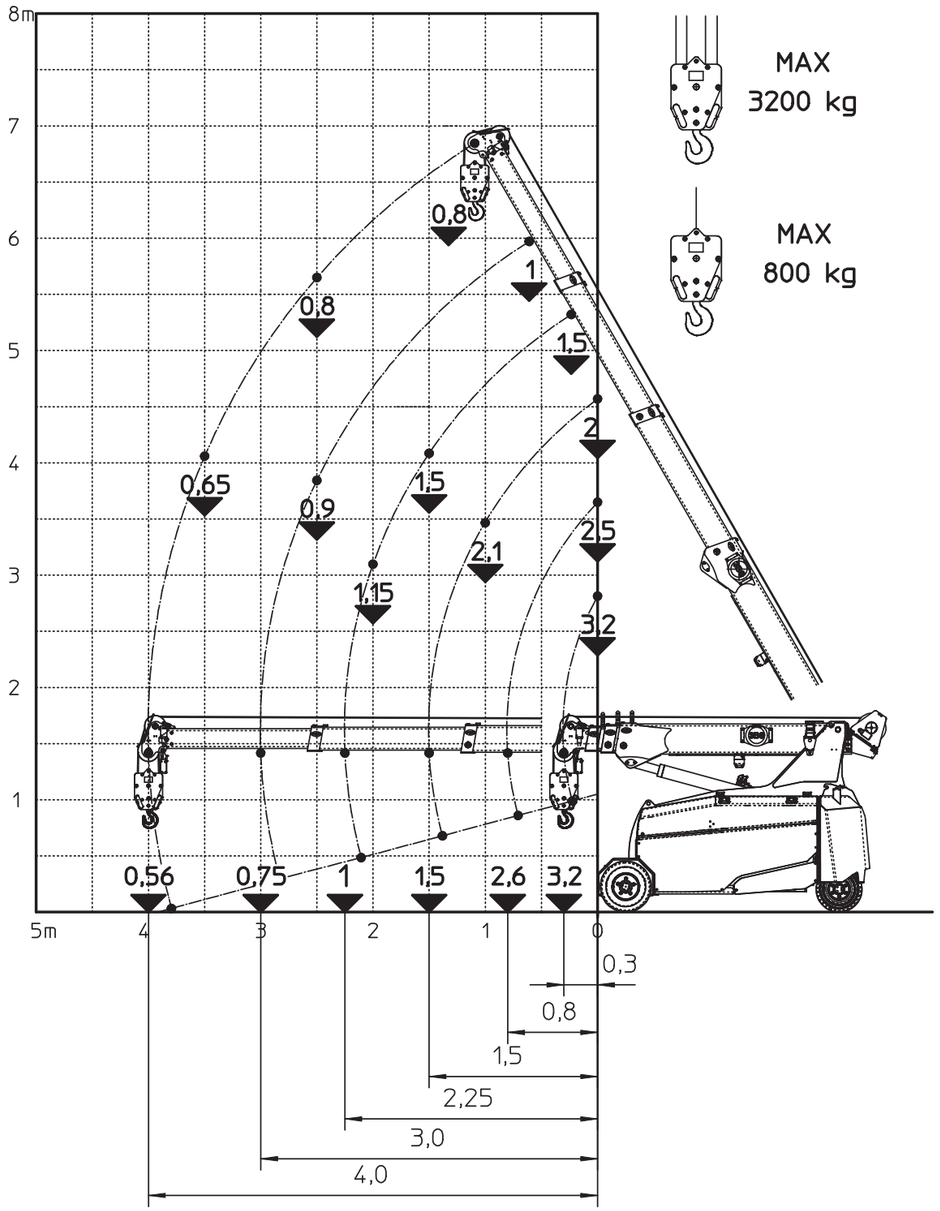


Fig. XXV. *Diagramma di portata argano*

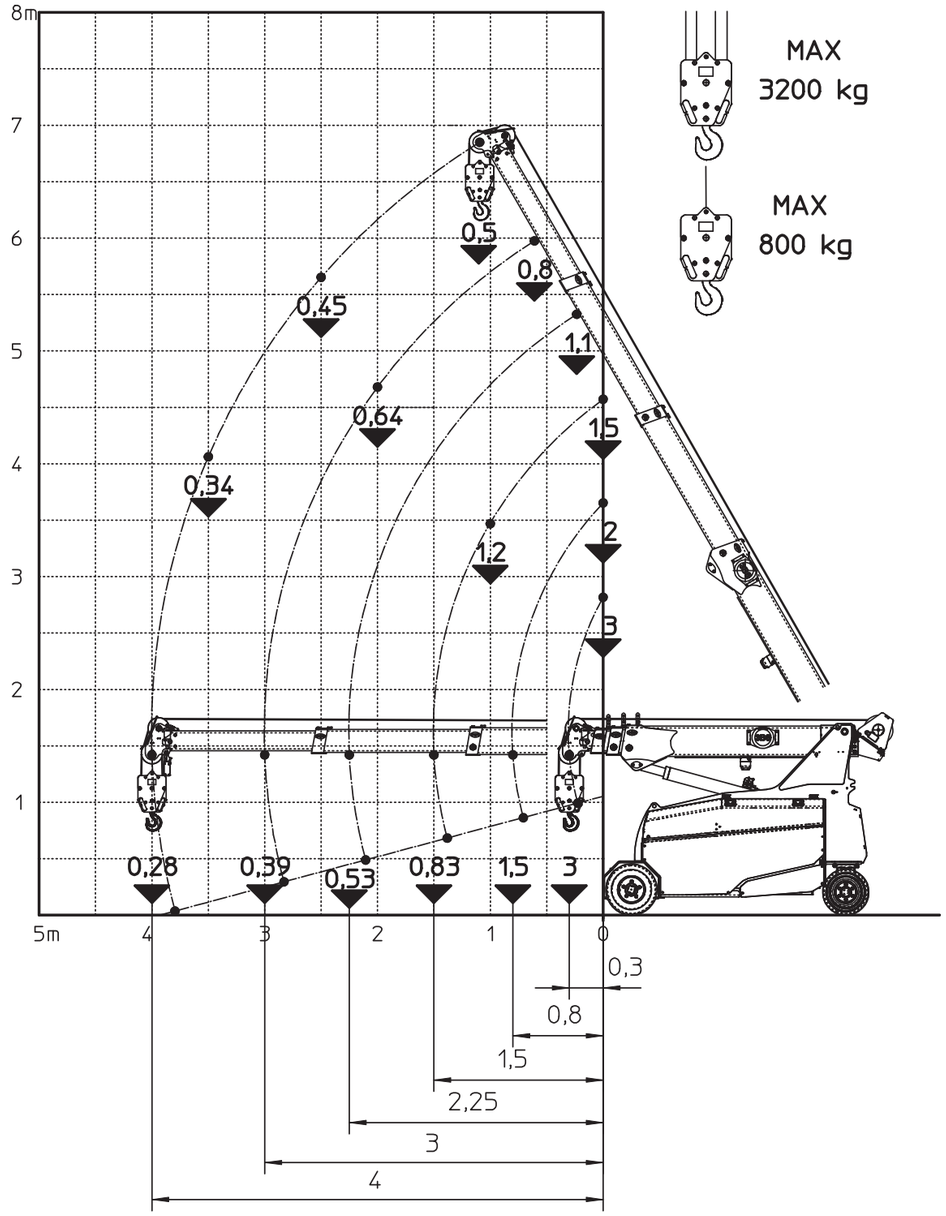


Fig. XXVI. *Diagramma di portata argano - NZ*

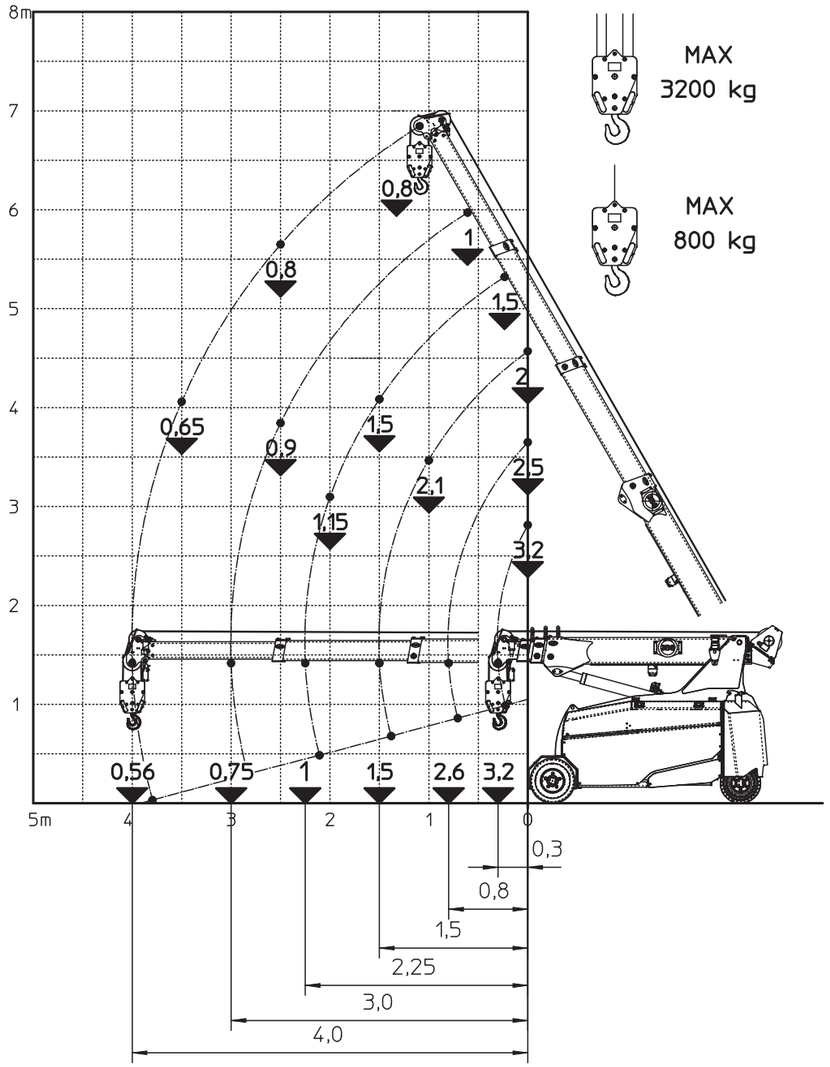


Fig. XXVII. *Diagramma di portata argano*

COME AZIONARE L'ARGANO

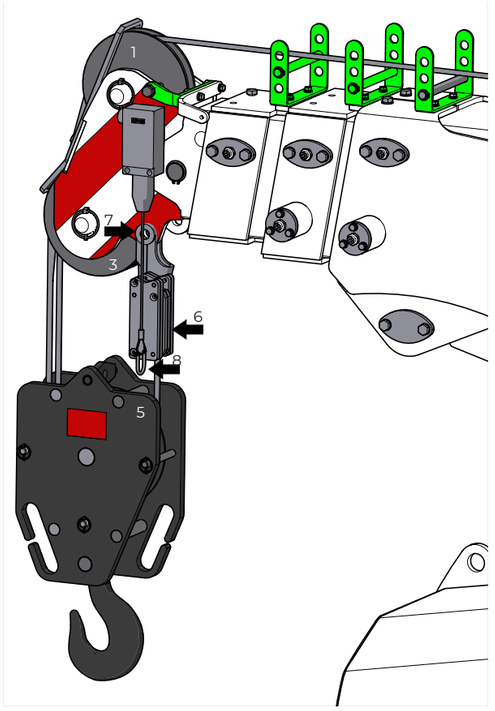


Fig. XXVIII. *4 Taglia*

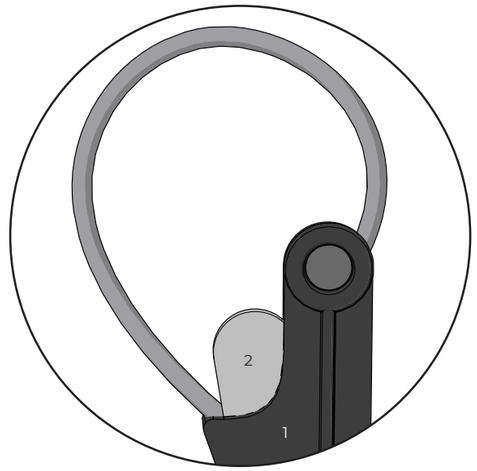


Fig. XXIX. *Capocorda*

7. Jib Inclinabile 1.5t@1m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

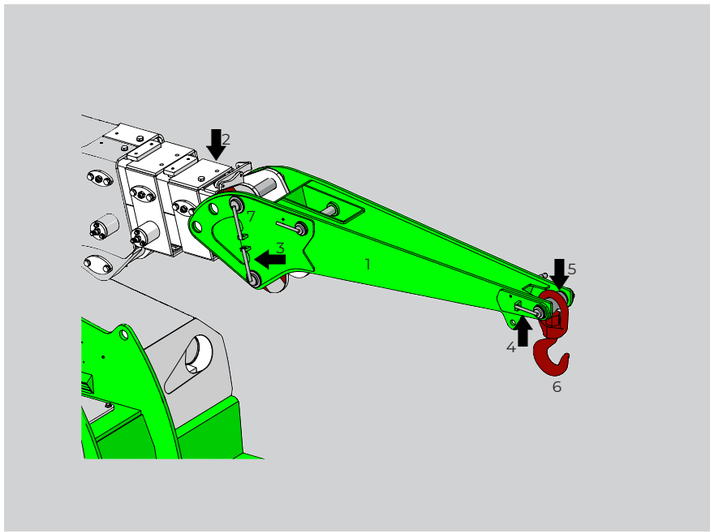


Fig. XXX. *Jib inclinabile*

1. Jib
2. Testa braccio della gru
3. Perno rotazione
4. Perno fissaggio del gancio
5. Boccola porta gancio
6. Gancio.
7. Perno di posizionamento

DIAGRAMMI DI PORTATA

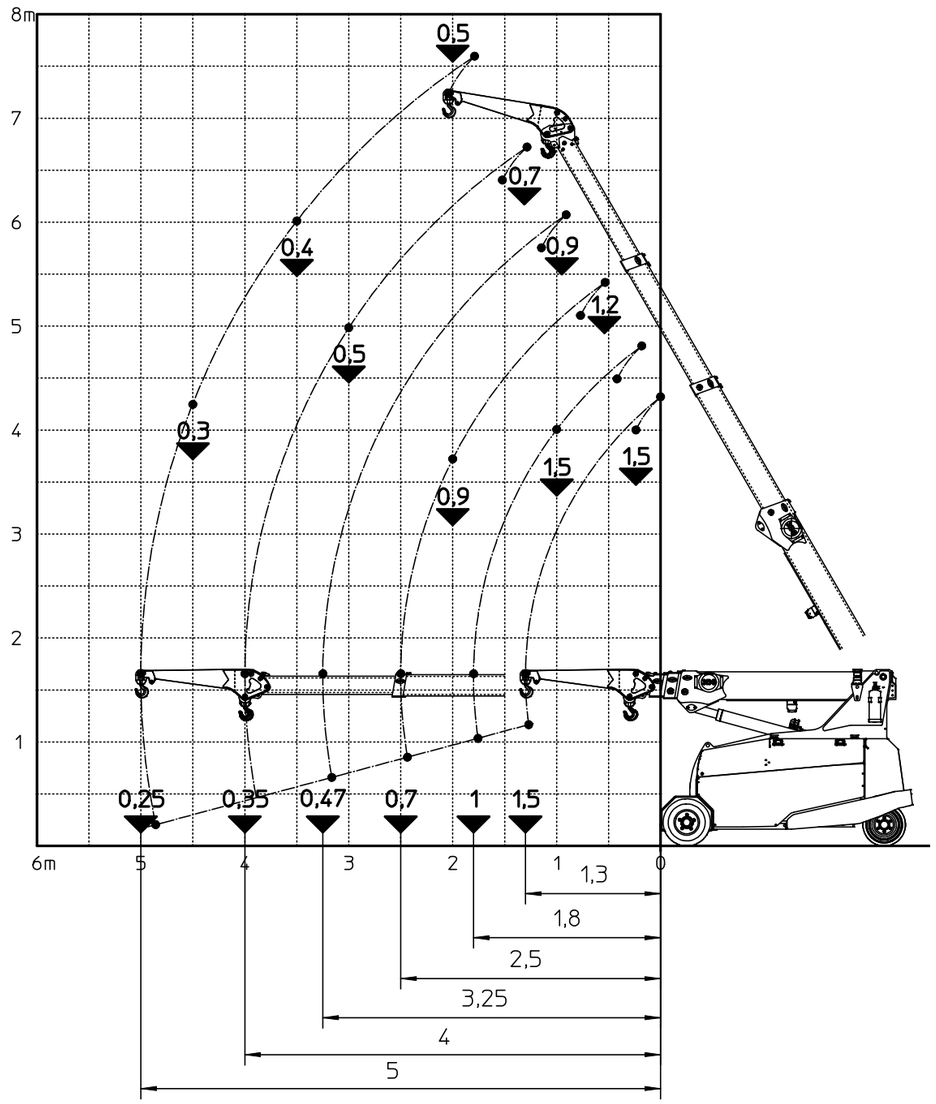


Fig. XXXI. *Diagramma di portata gancio su jib*

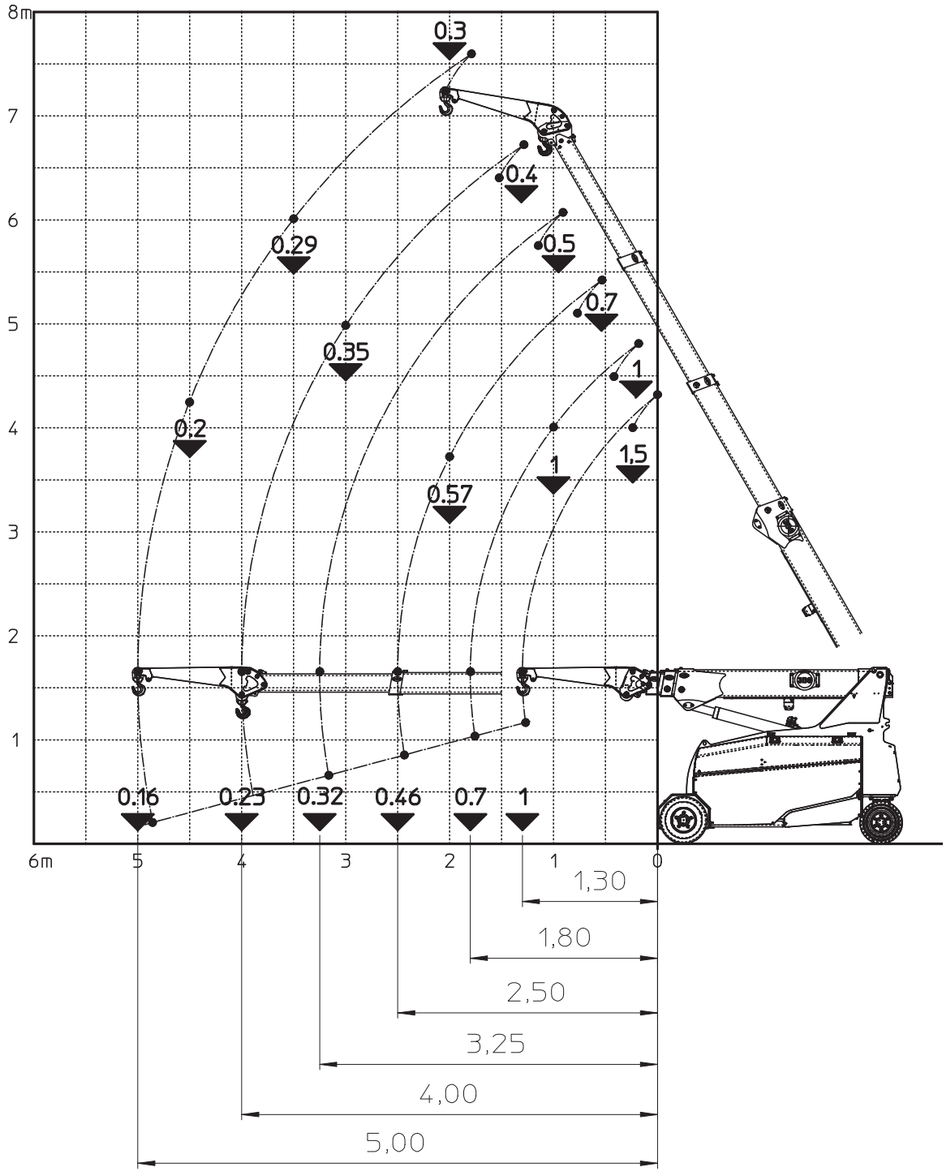


Fig. XXXII. *Diagramma di portata gancio su jib - NZ*

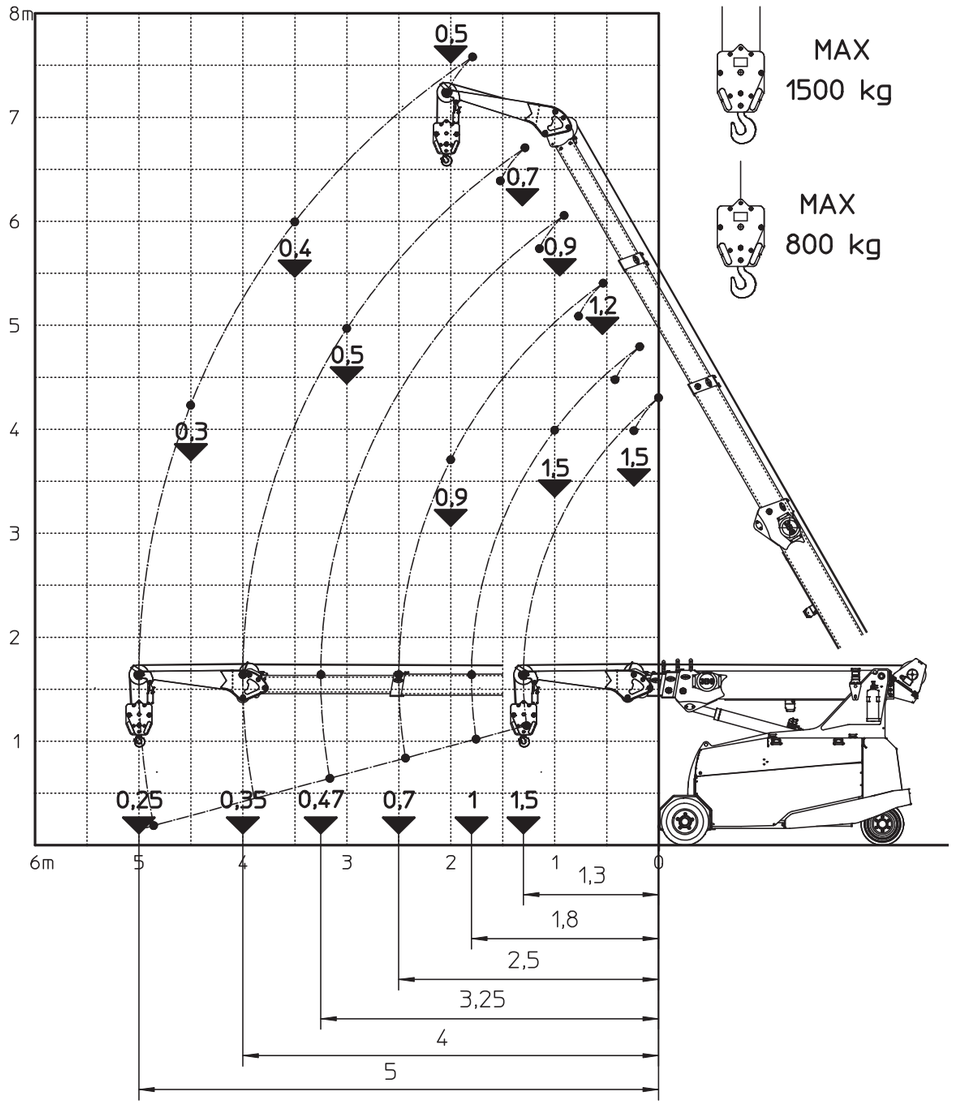


Fig. XXXIII. *Diagramma di portata argano su jib*

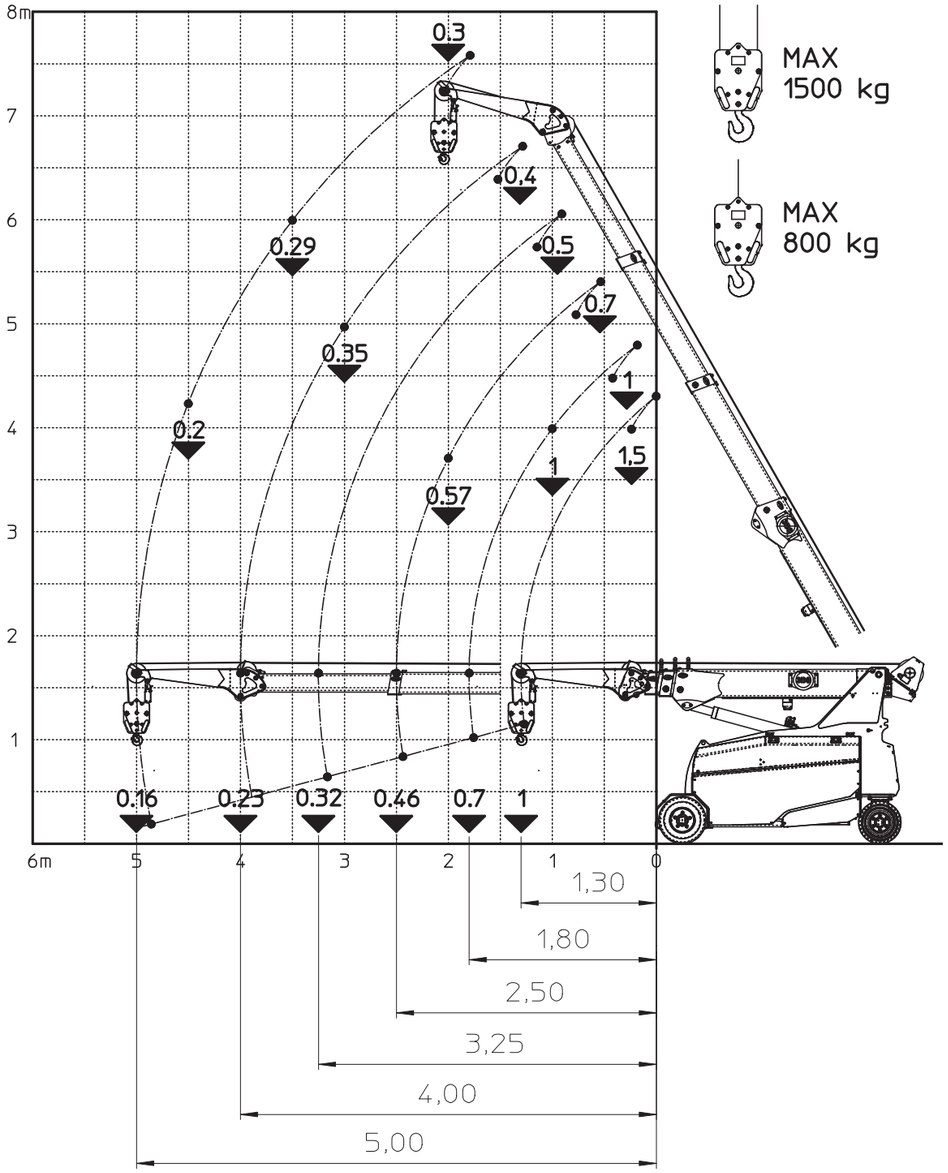


Fig. XXXIV. *Diagramma di portata argano su jib - NZ*

CONFIGURAZIONI

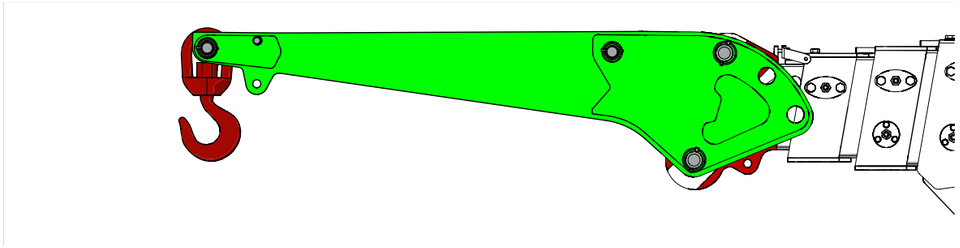


Fig. XXXV. *Configurazione "A" - 0°*

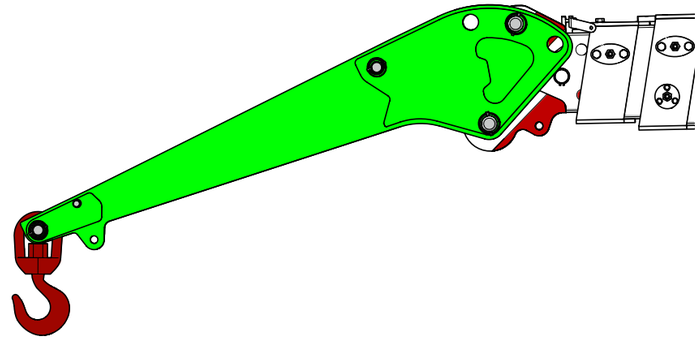


Fig. XXXVI. *Configurazione "B" - 25°*

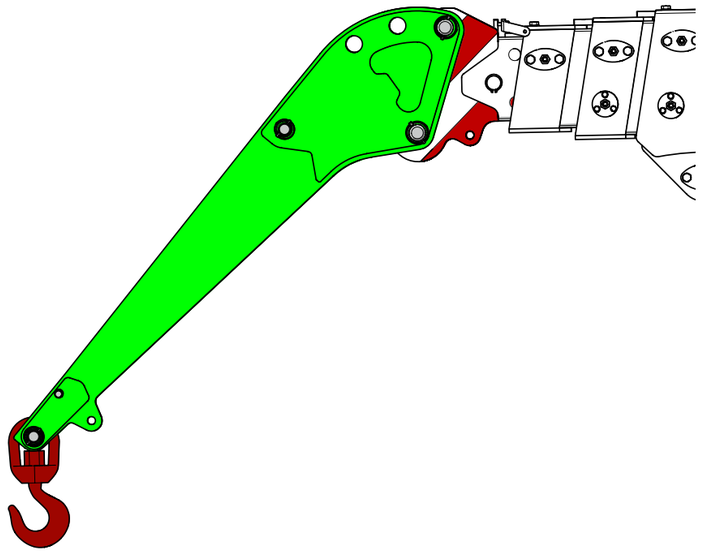


Fig. XXXVII. *Configurazione "C" - 50°*

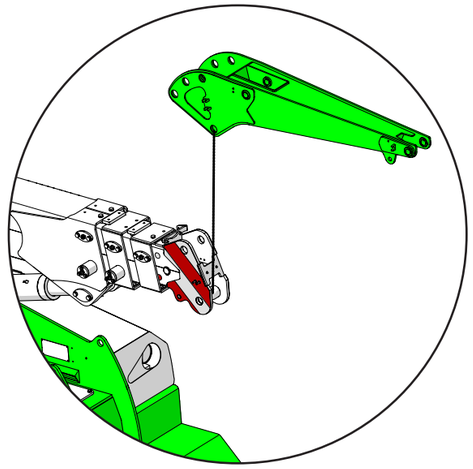


Fig. XL. *Montaggio Jib*

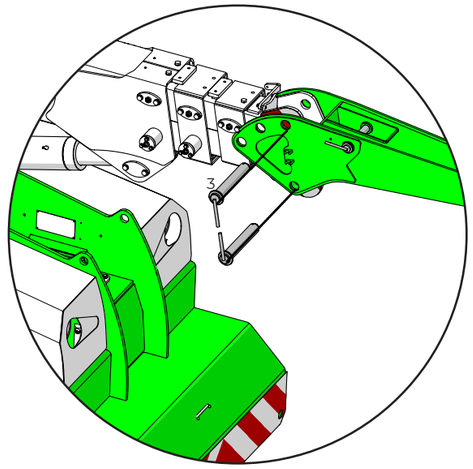


Fig. XXXVIII. *Montaggio Jib*

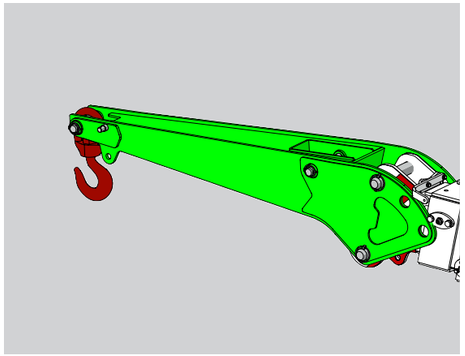


Fig. XXXIX. *Montaggio Jib*

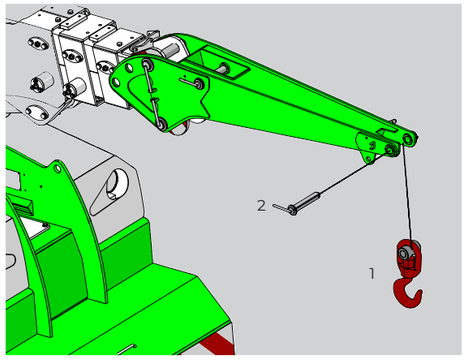


Fig. XLI. *Montaggio Jib*

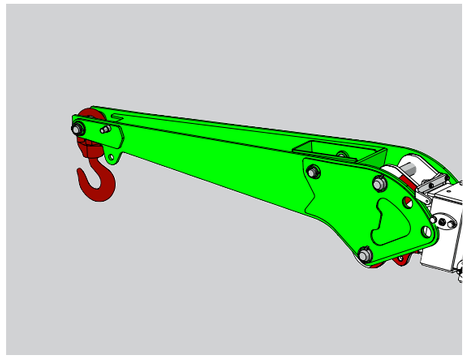


Fig. XLII. *Montaggio Jib*

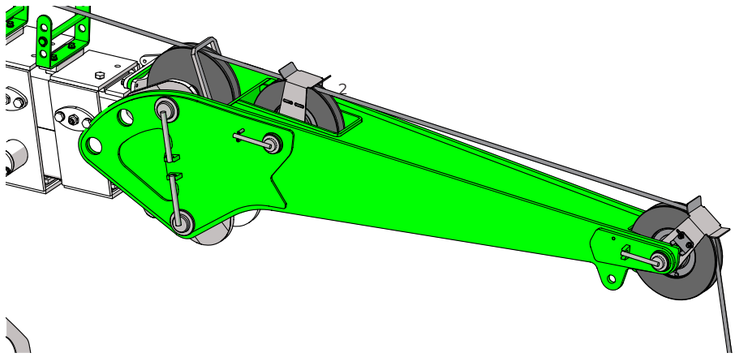


Fig. XLIII. *Montaggio argano su jib*

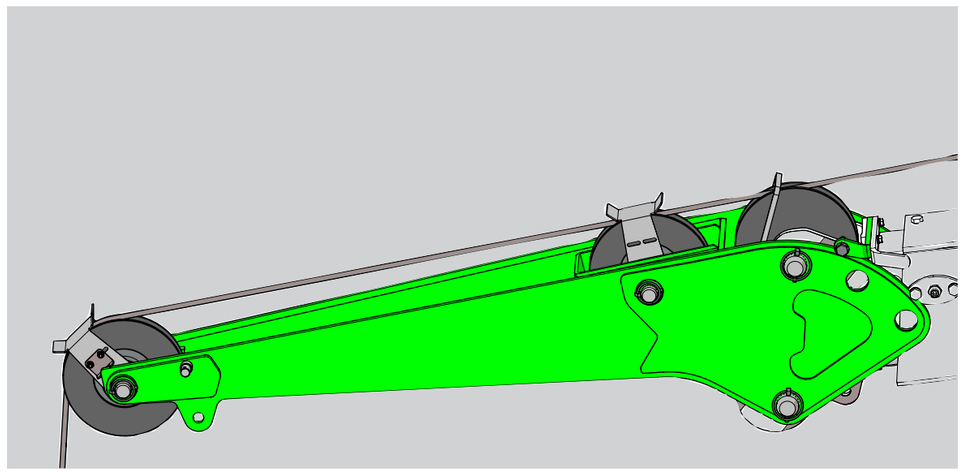


Fig. XLIV. *Montaggio argano su jib*

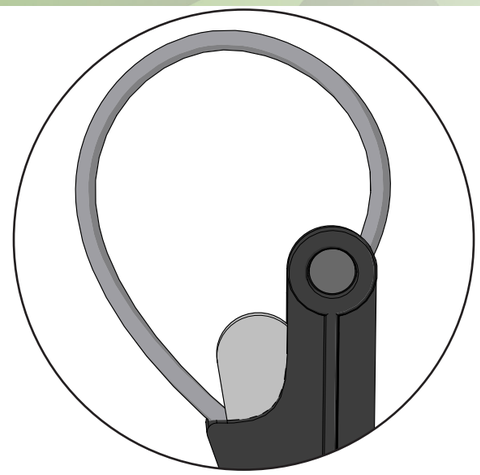


Fig. XLV. *Capocorda*

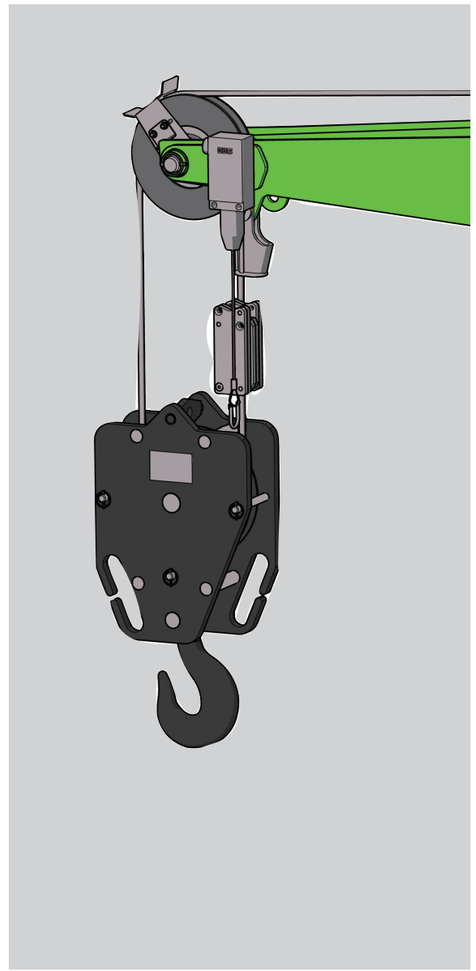


Fig. XLVI. *2^ taglia*

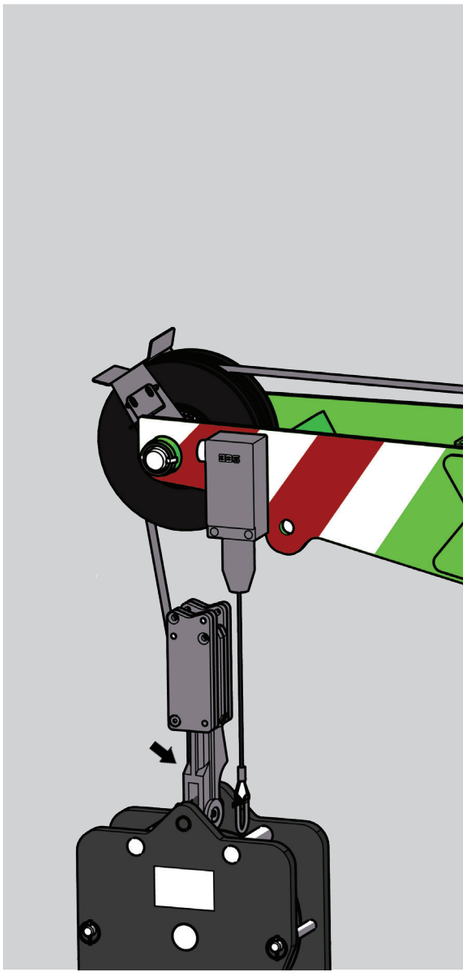


Fig. XLVII. *Tiro diretto*

8. Prolunga 600kg@1.5m

Identificazioni delle parti

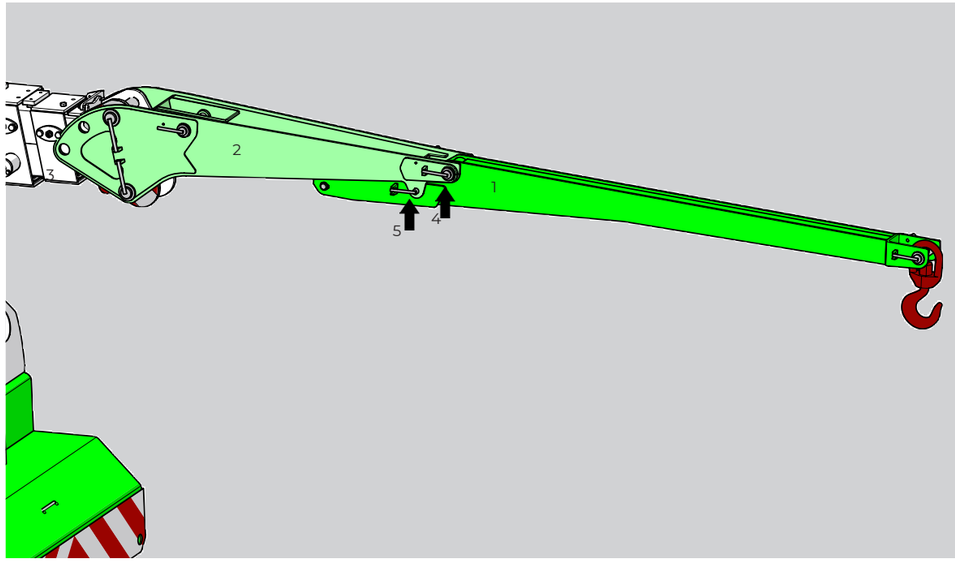


Fig. XLVIII. *Prolunga*

1. Prolunga
2. Jib
3. Braccio della gru
4. Perno fulcro
5. Perno antirotazione prolunga
6. Perno fissaggio del gancio
7. Boccola porta gancio
8. Gancio

DIAGRAMMA DELLE PORTATE

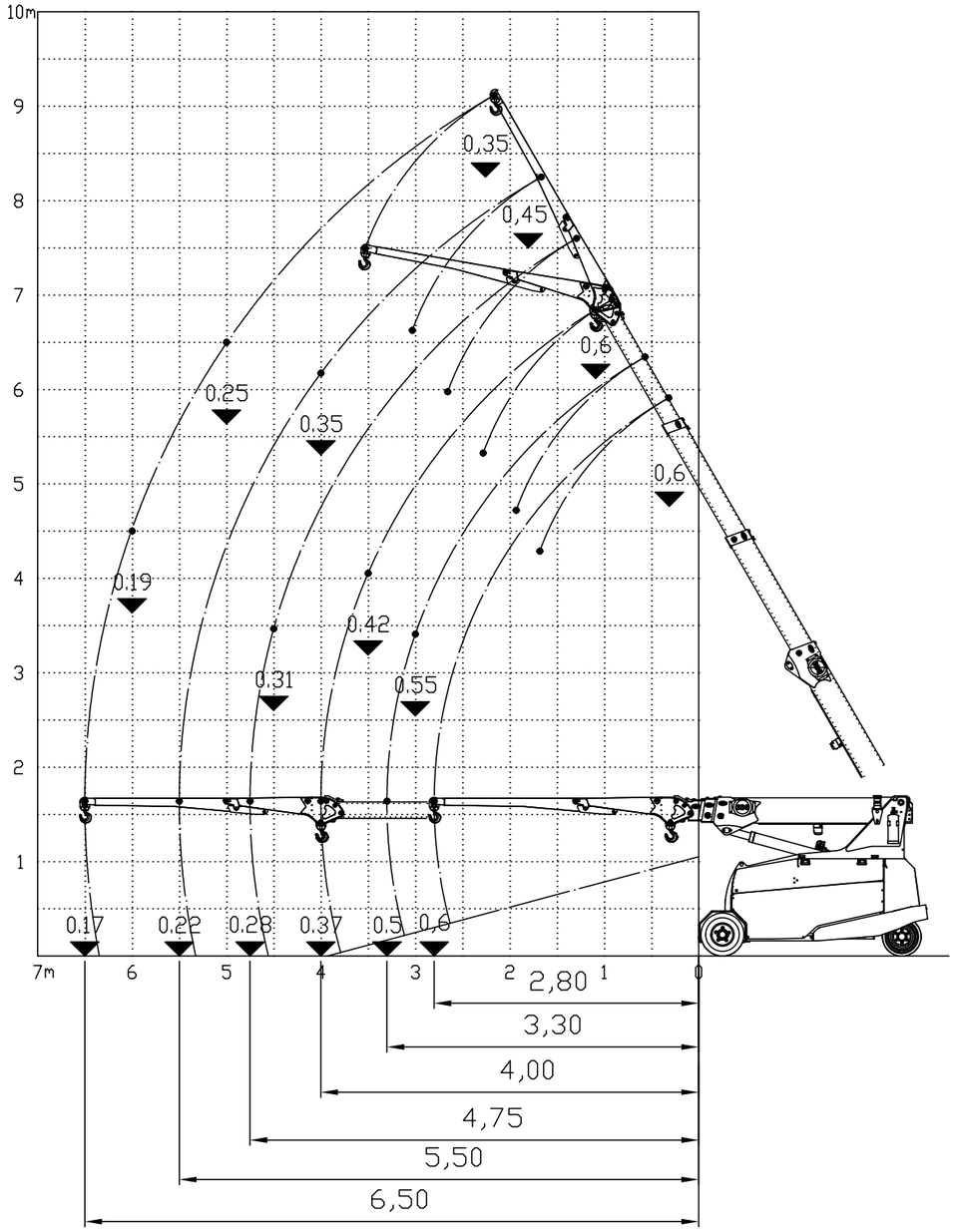


Fig. XLIX. *Diagramma di portata gancio su prolunga*

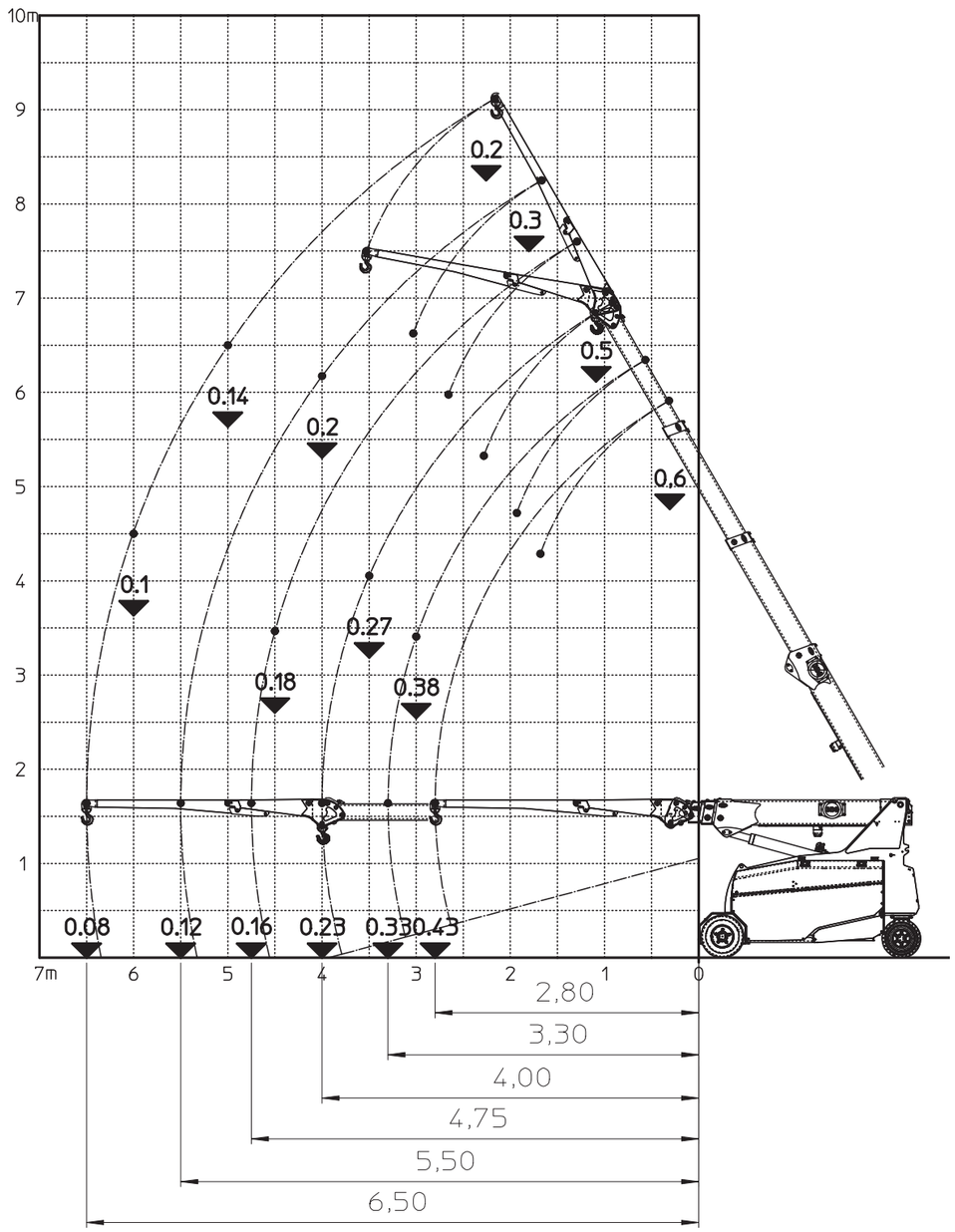


Fig. L. *Diagramma di portata gancio su prolunga - NZ*

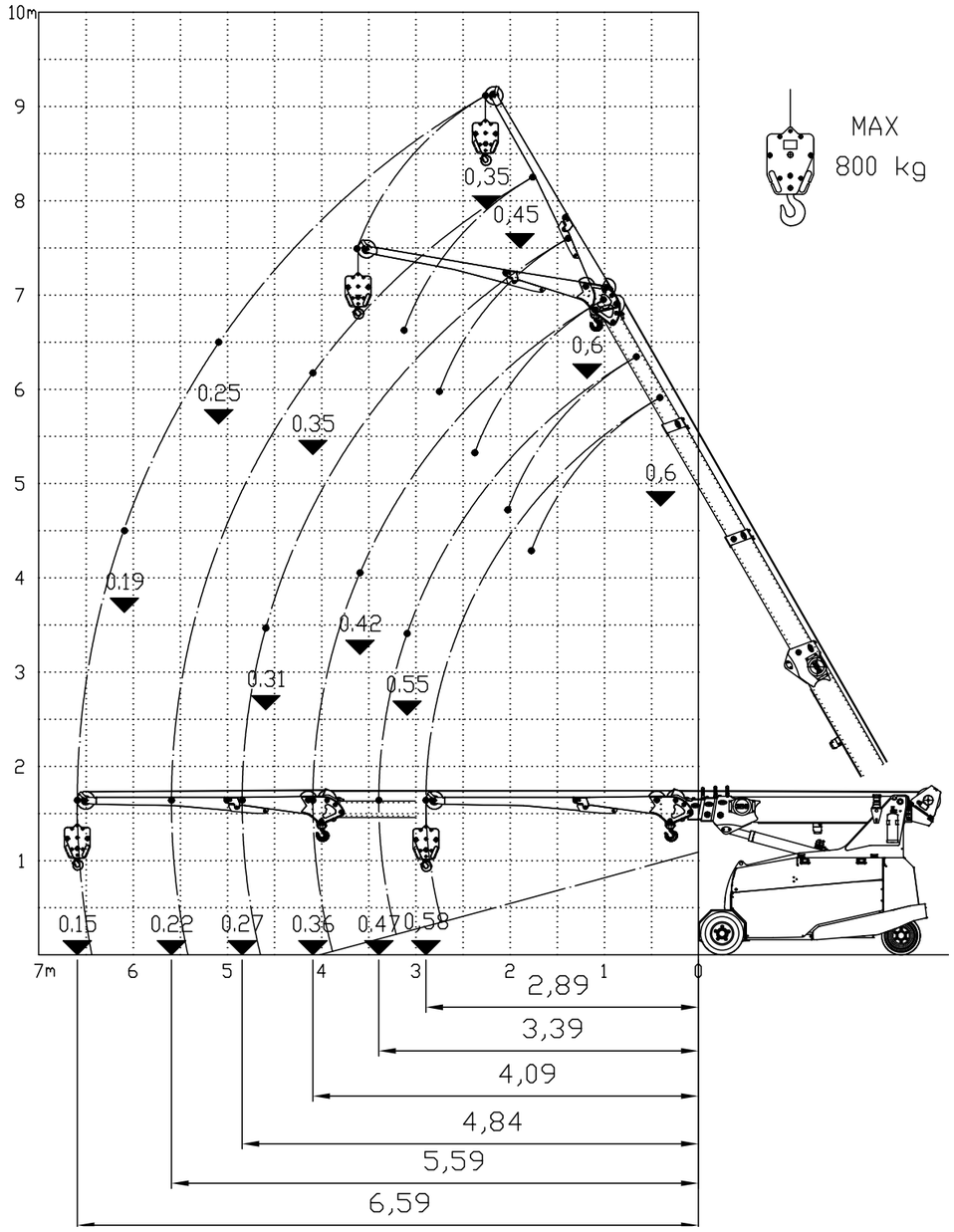


Fig. LI. *Diagramma di portata argano su prolunga*

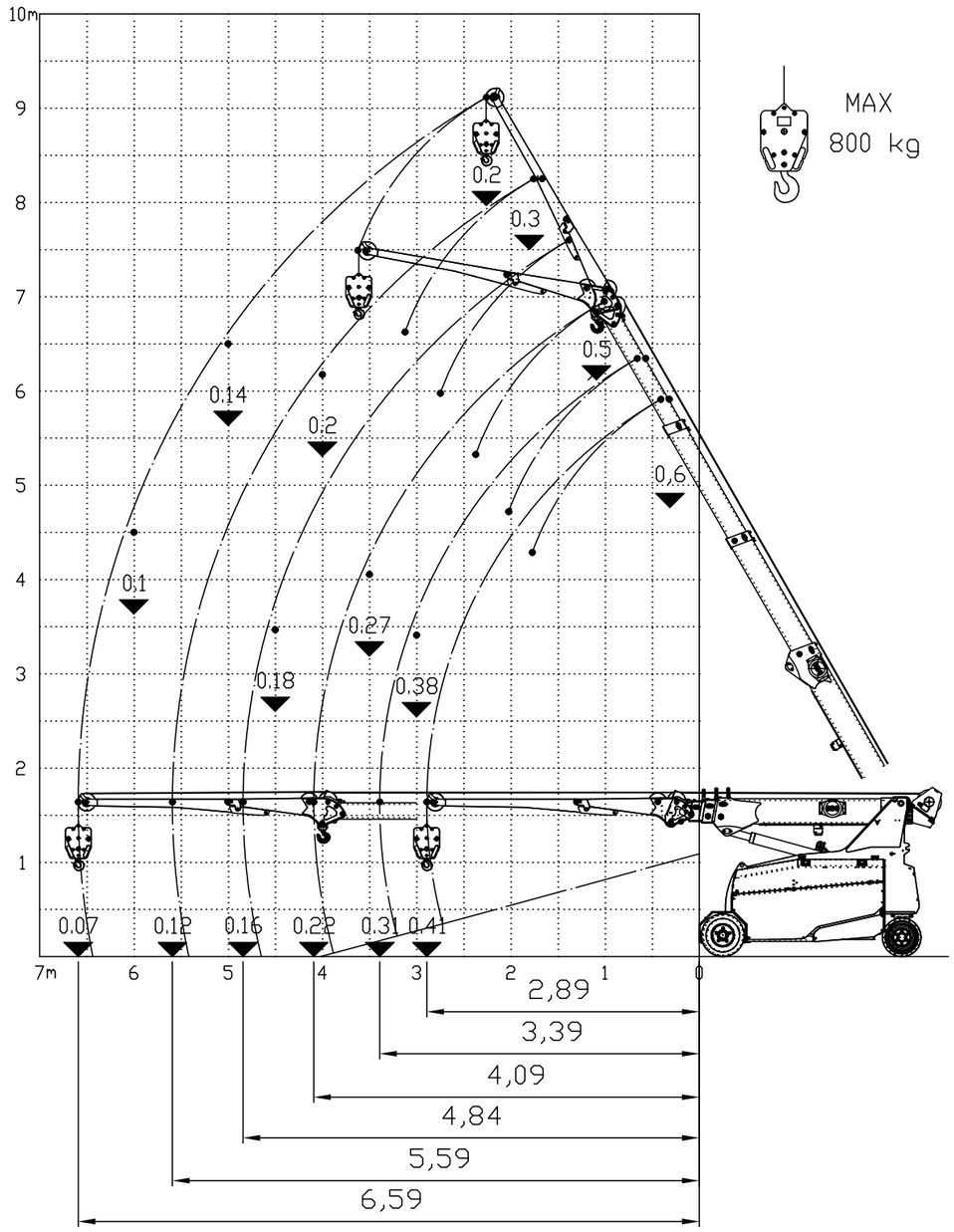


Fig. LII. *Diagramma di portata argano su prolunga - NZ*

CONFIGURAZIONI

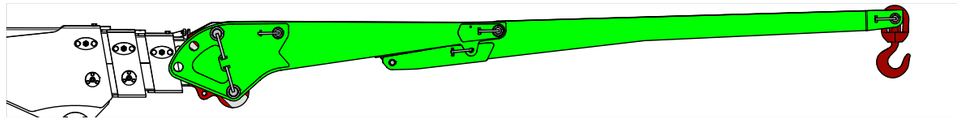


Fig. LIII. *Configurazione "A" - 0°*

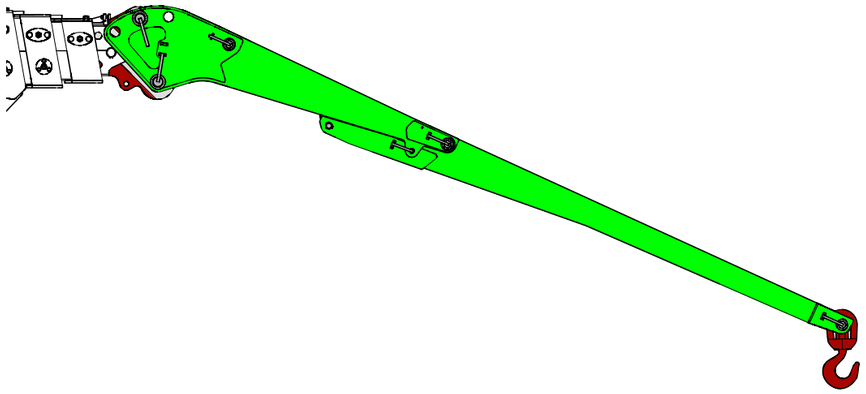


Fig. LIV. *Configurazione "B" - 25°*

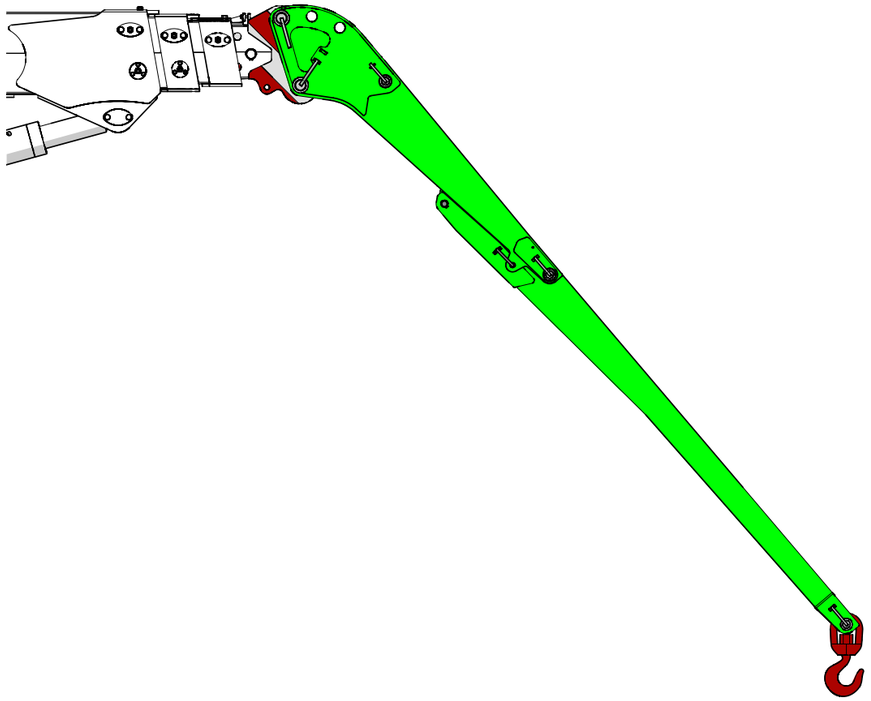


Fig. LV. *Configurazione "C" - 50°*

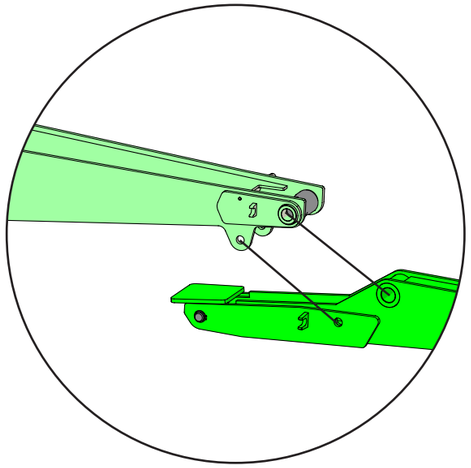


Fig. LVIII. *Montaggio Prolunga*

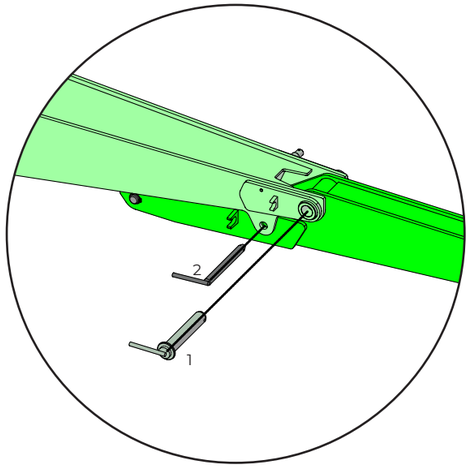


Fig. LVI. *Montaggio Prolunga*

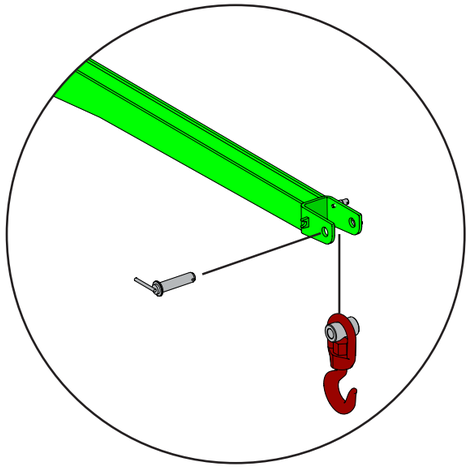


Fig. LVII. *Montaggio Prolunga*

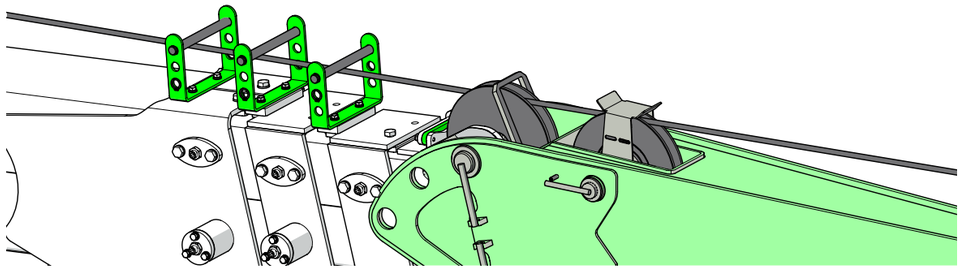


Fig. LIX. *Montaggio argano su prolunga*

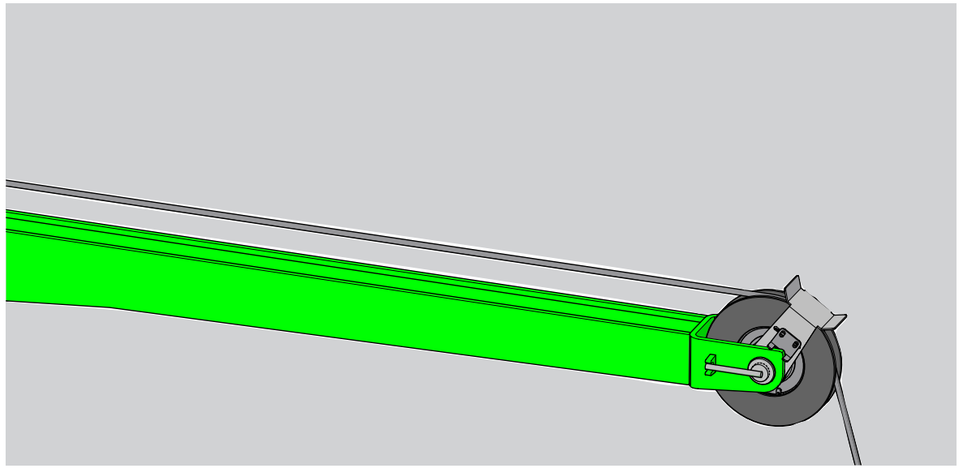


Fig. LX. *Montaggio argano su prolunga*

9. Jib 2 ton@0,6m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

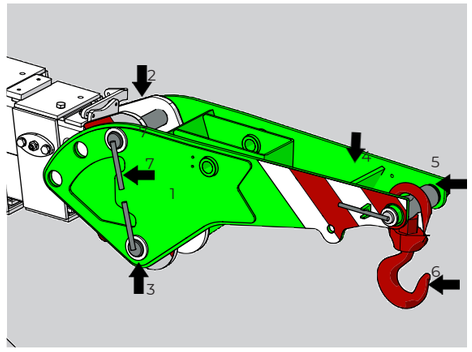


Fig. LXI. *Jib inclinabile*

1. Jib
2. Testa braccio della gru
3. Perno rotazione
4. Perno fissaggio del gancio
5. Boccola porta gancio
6. Gancio.
7. Perno di posizionamento

DIAGRAMMA DELLE PORTATE

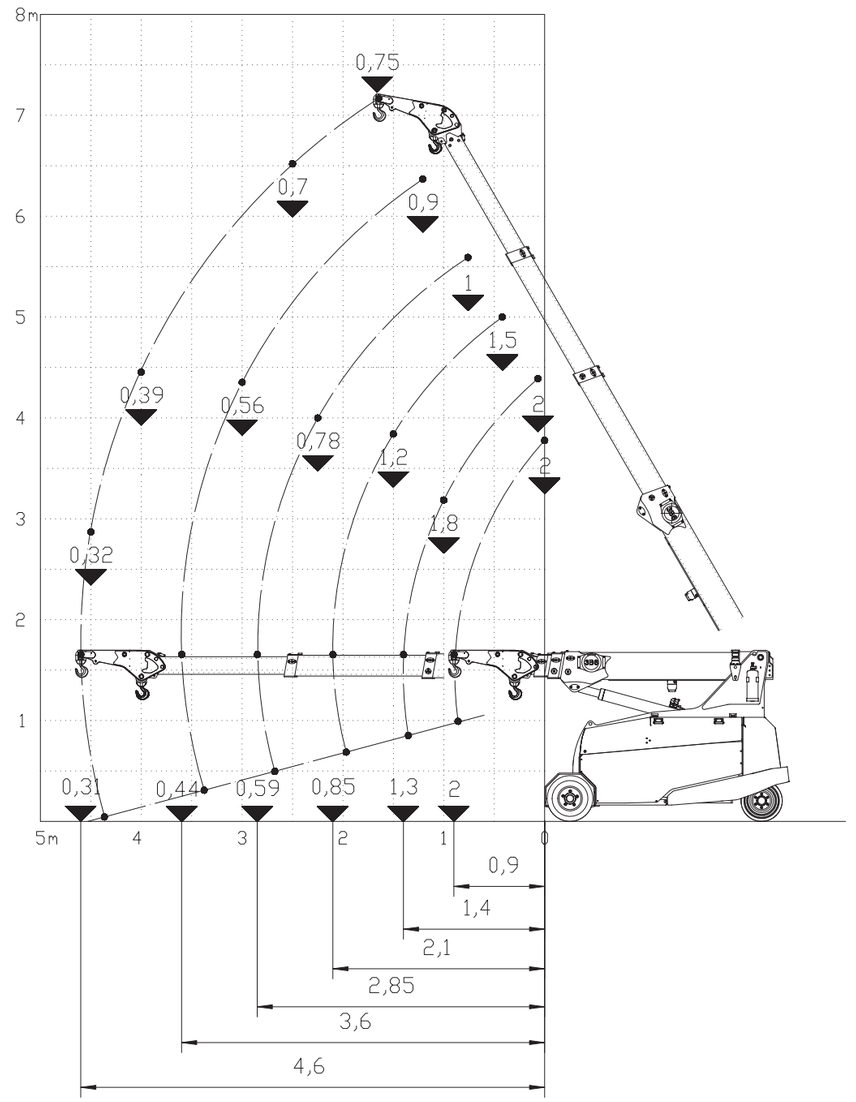


Fig. LXII. *Diagramma di portata gancio su jib*

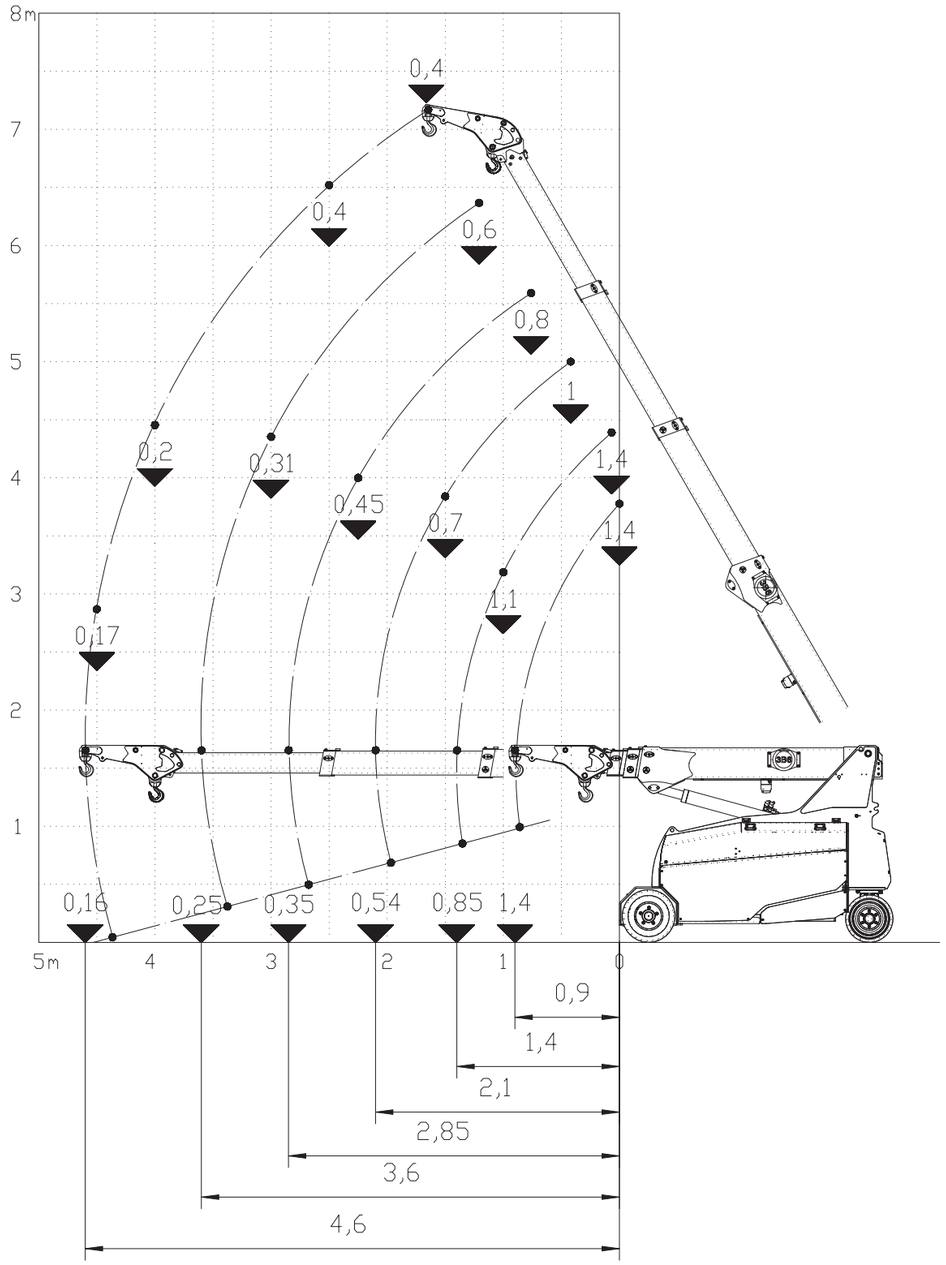


Fig. LXIII. *Diagramma di portata gancio su jib - NZ*

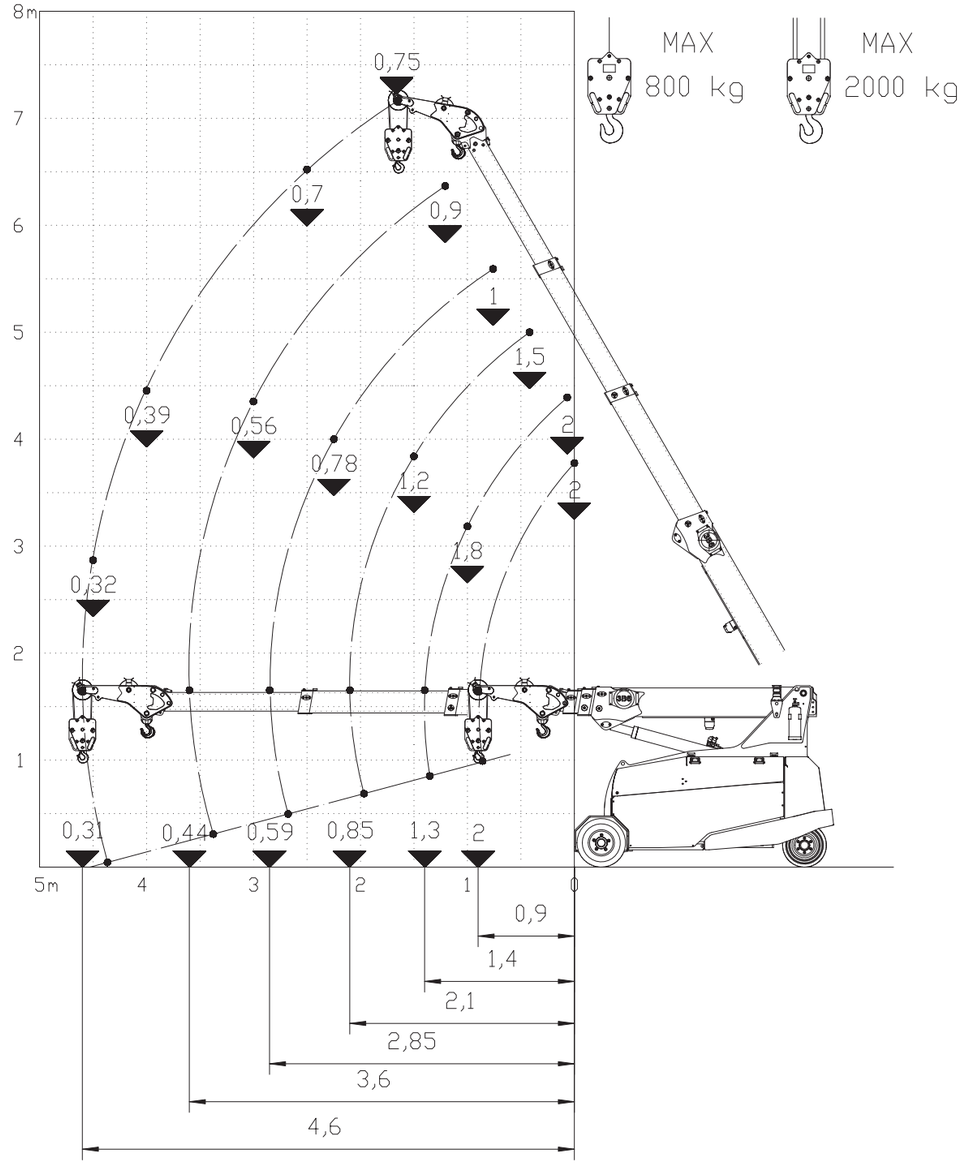


Fig. LXIV. *Diagramma di portata argano su jib*

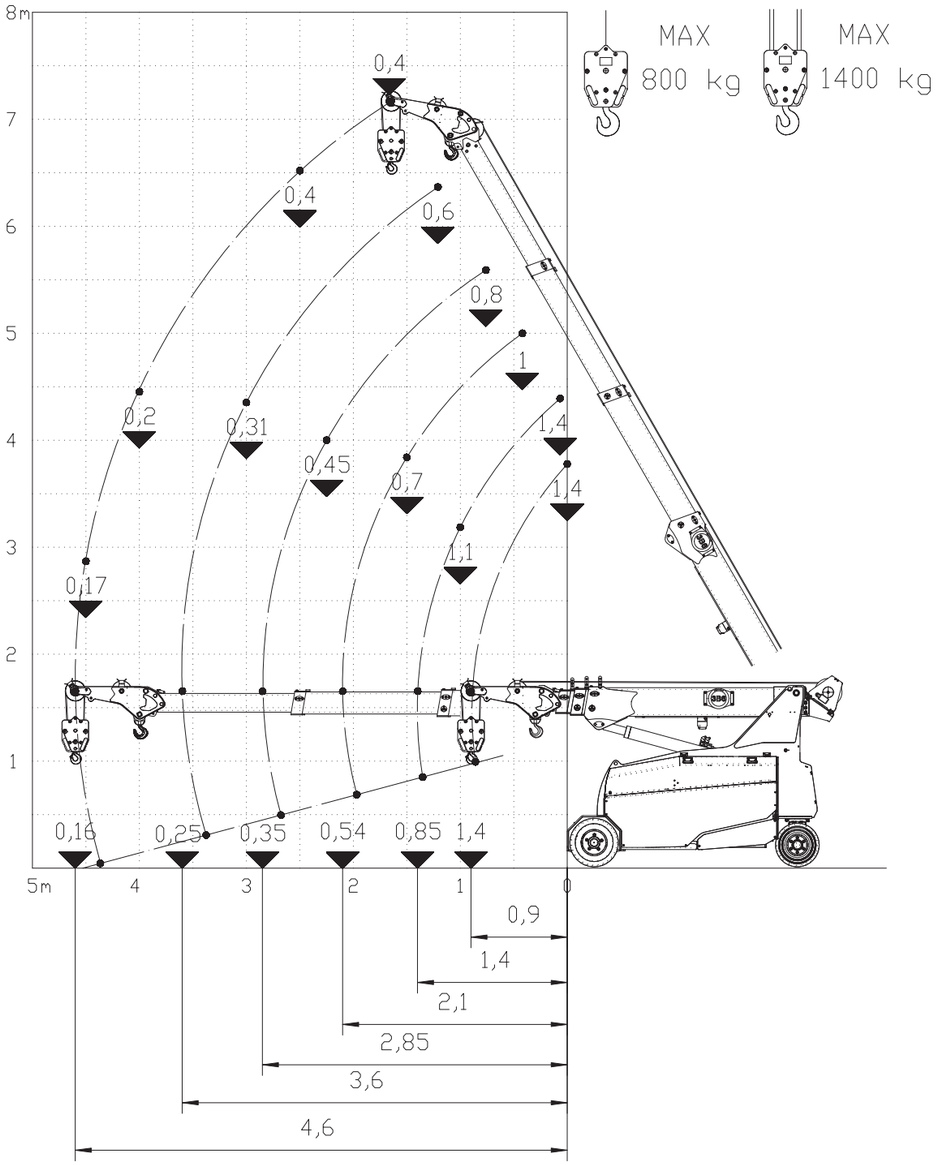


Fig. LXV. *Diagramma di portata argano su jib - NZ*

CONFIGURAZIONI

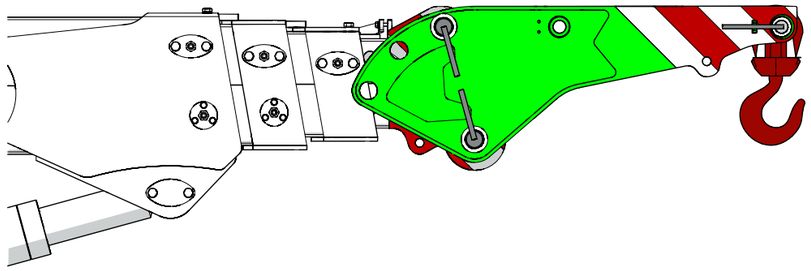


Fig. LXVI. *Configurazione "A" - 0°*

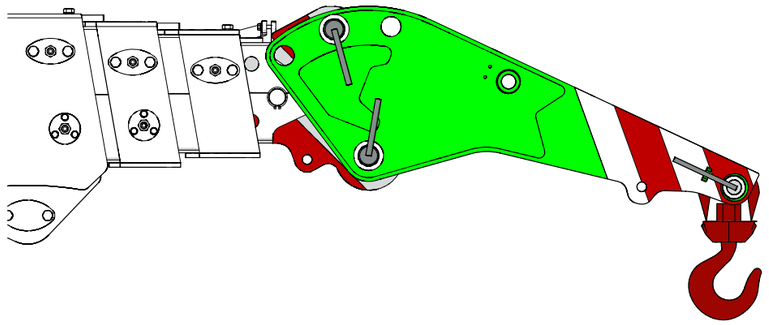


Fig. LXVII. *Configurazione "B" - 25°*

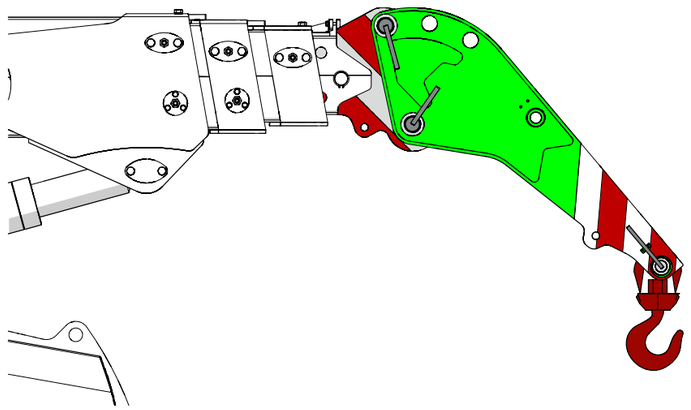


Fig. LXVIII. *Configurazione "C" - 50°*

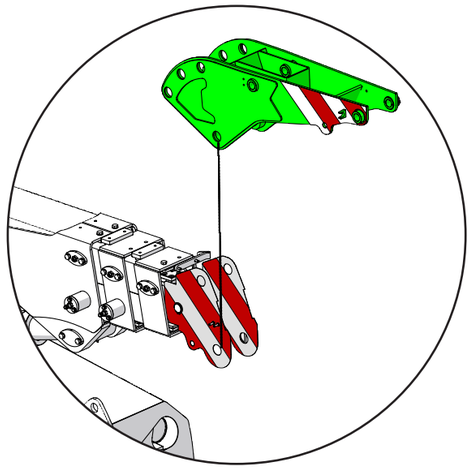


Fig. LXXI. *Montaggio Jib*

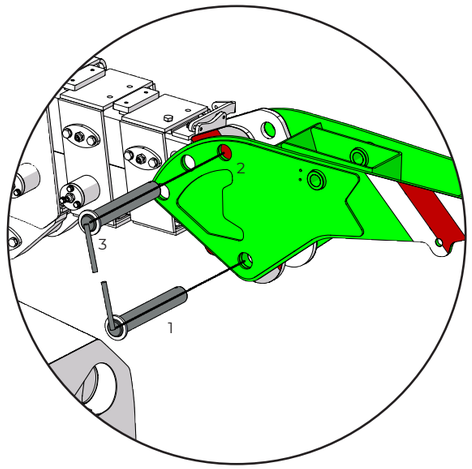


Fig. LXIX. *Montaggio Jib*

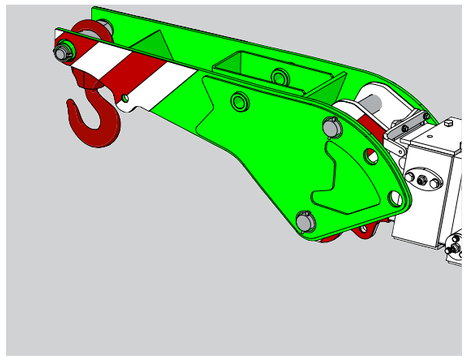


Fig. LXX. *Montaggio Jib*

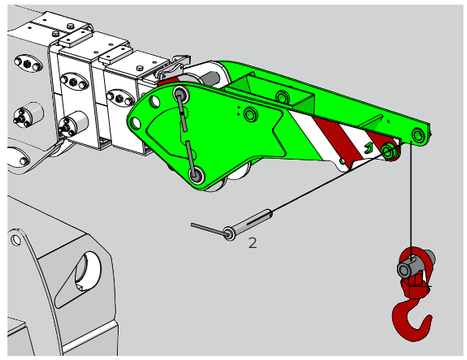


Fig. LXXII. *Montaggio Jib*

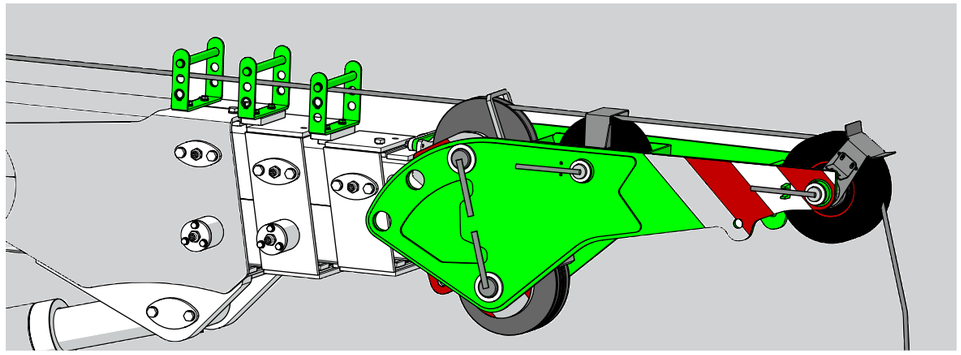


Fig. LXXIII. *Montaggio argano su jib*

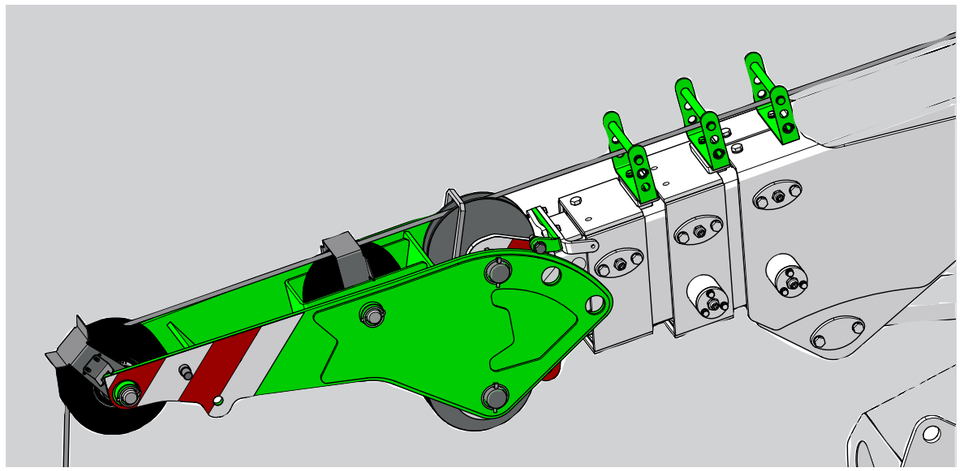


Fig. LXXIV. *Montaggio argano su jib*

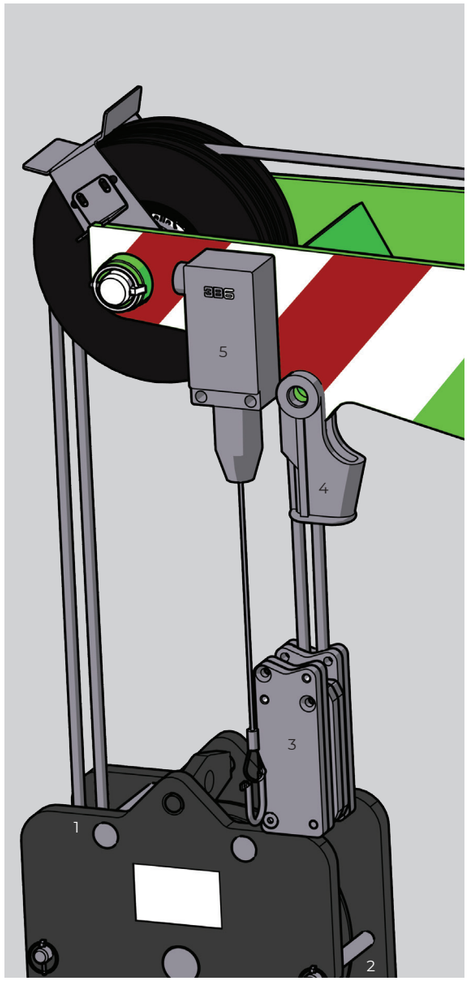


Fig. LXXVI. *Quarta taglia*

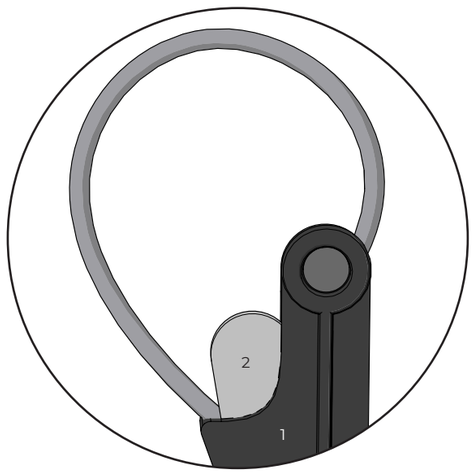


Fig. LXXV. *Capocorda*

10. Jib idraulico 1.2t@1.5m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

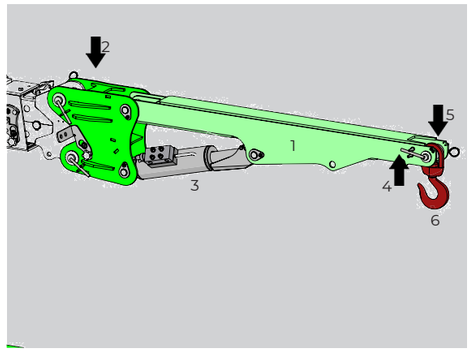


Fig. LXXVII. *Jib idraulico*

1. Jib
2. Supporto posteriore
3. Cilindro
4. Perno fissaggio del gancio
5. Boccola porta gancio
6. Gancio.

DIAGRAMMI DI PORTATA

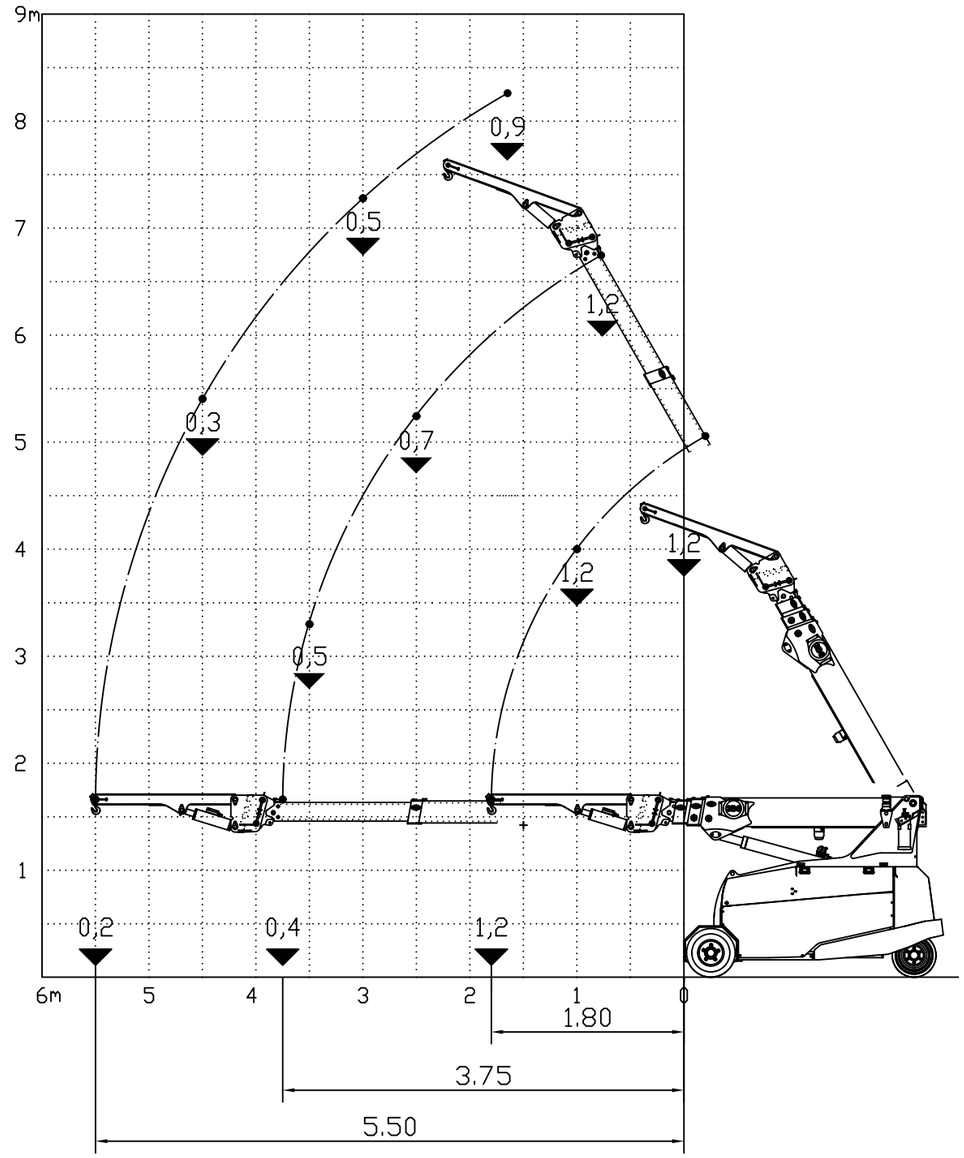


Fig. LXXVIII. *Diagramma di portata gancio su jib*

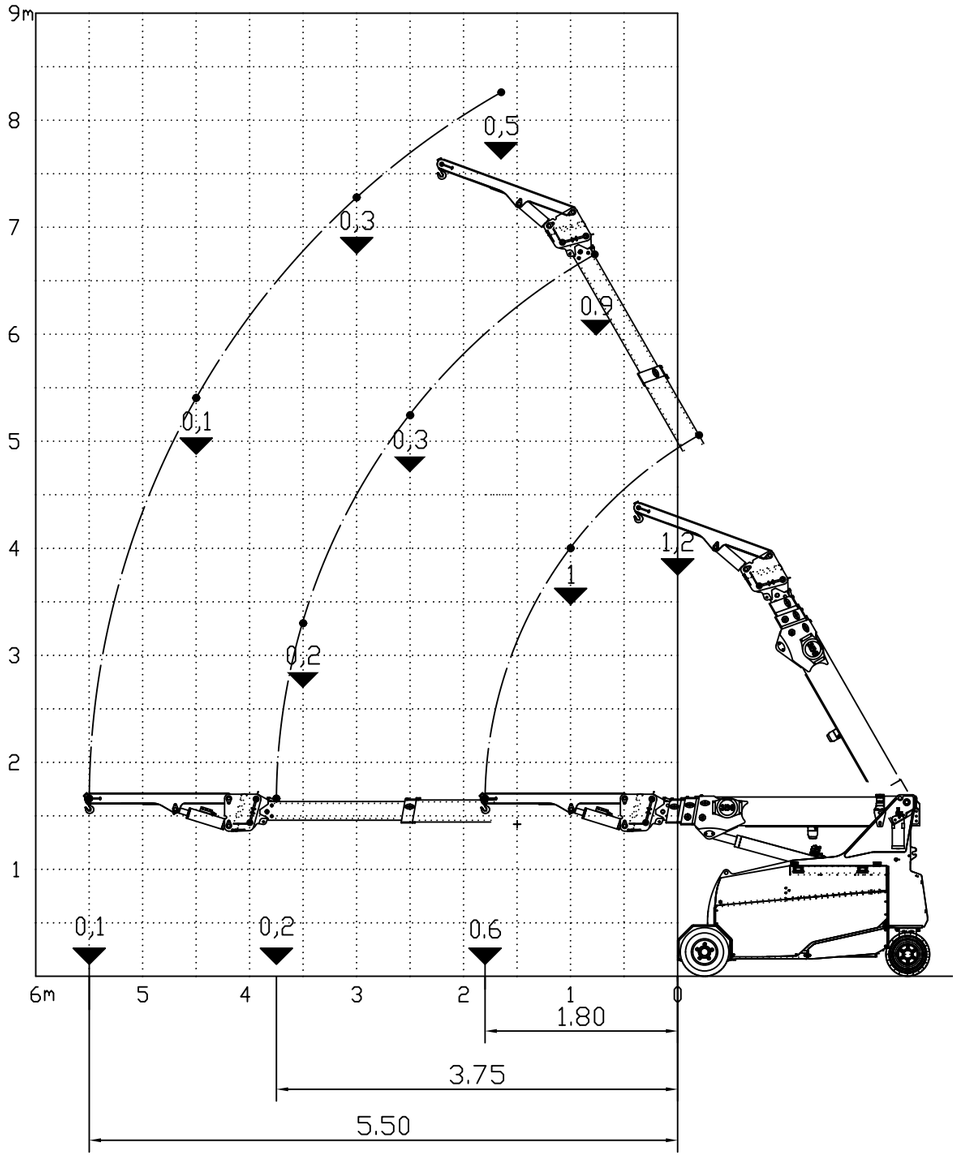


Fig. LXXIX. *Diagramma di portata gancio su jib - NZ*

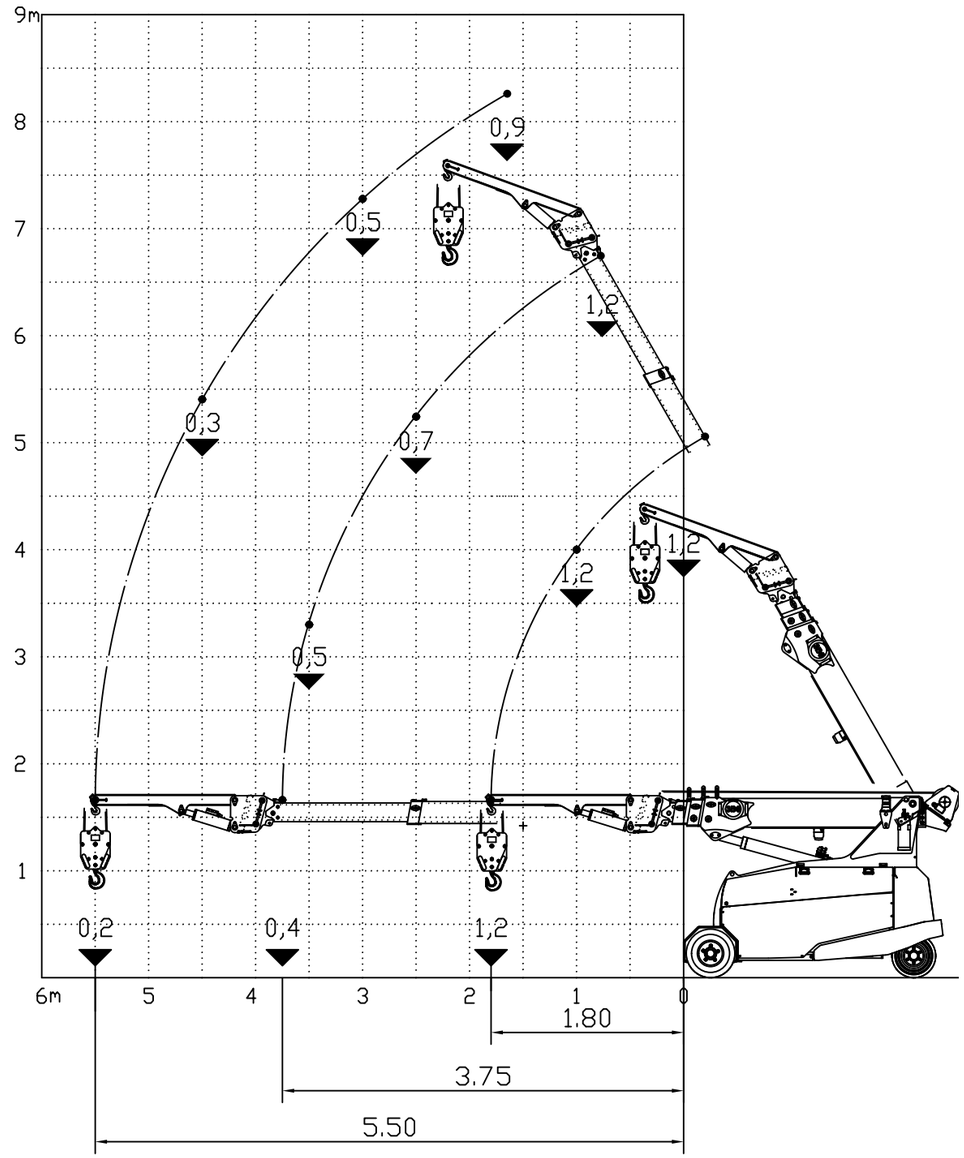


Fig. LXXX. *Diagramma di portata argano su jib*

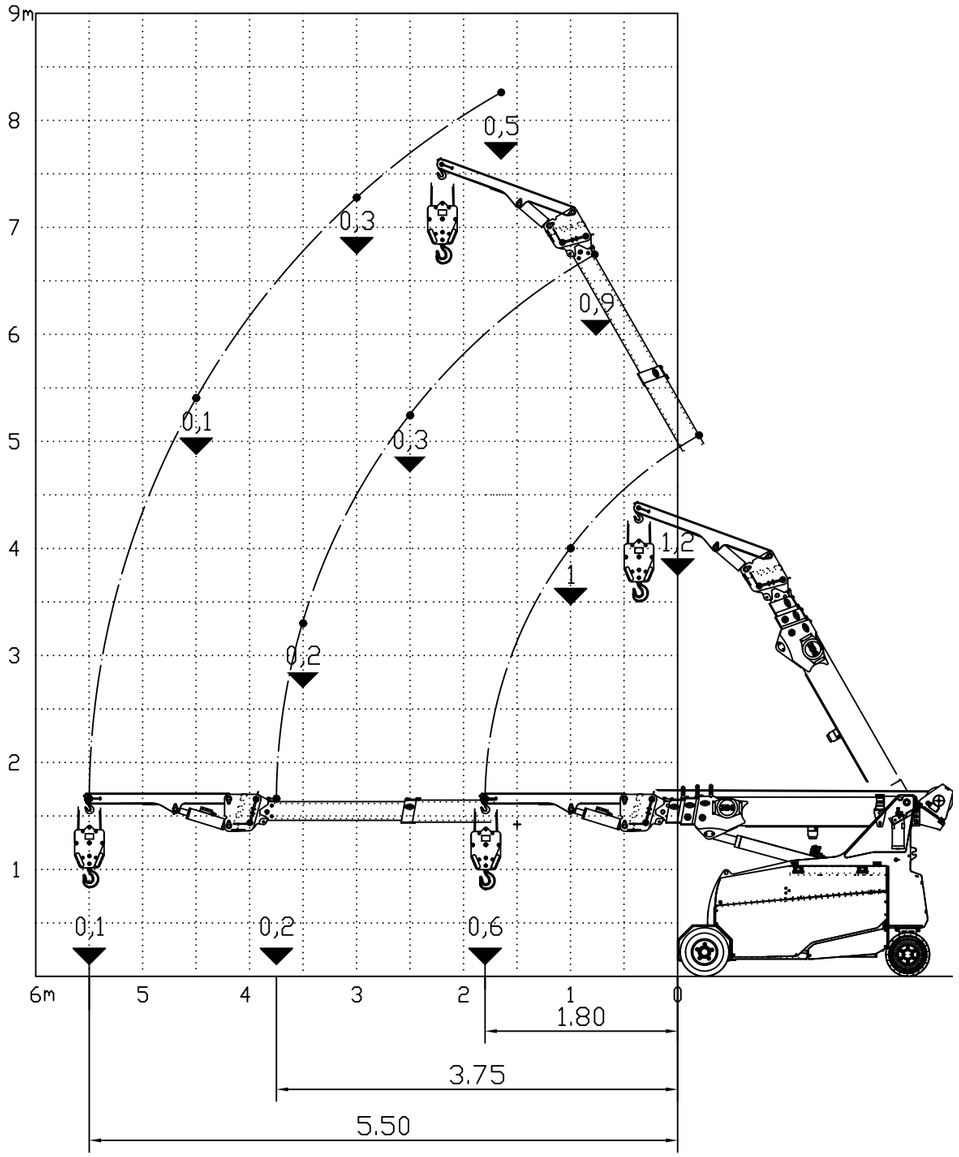


Fig. LXXXI. *Diagramma di portata argano su jib - NZ*

CONFIGURAZIONI

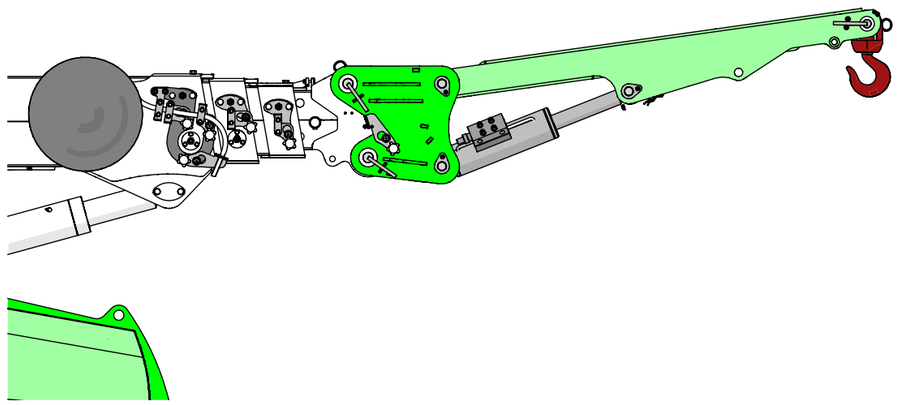


Fig. LXXXII. *Inclinazione di 8°*

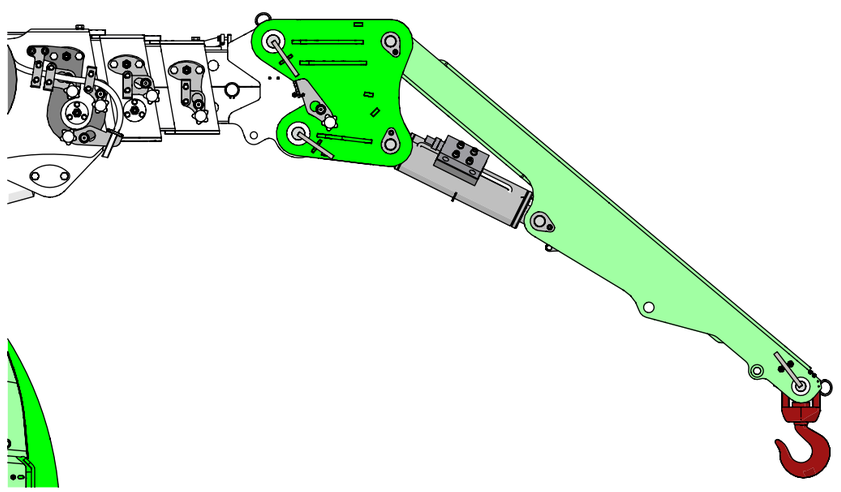


Fig. LXXXIII. *Inclinazione di -40°*

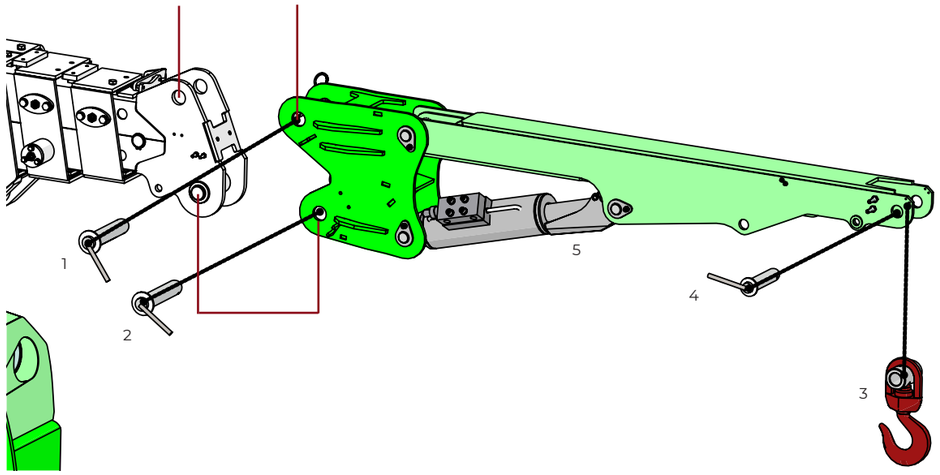
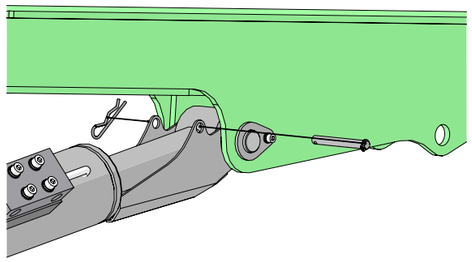


Fig. LXXXIV. *Montaggio Jib*



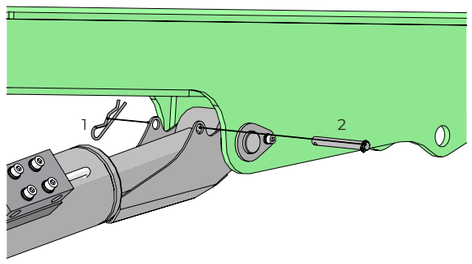


Fig. LXXXV. *Sblocco staffa*

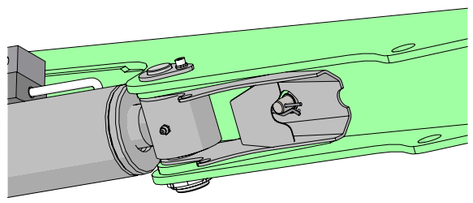


Fig. LXXXVI. *Blocco staffa sotto jib*

11. Prolunga 0,5t@1.5m

IDENTIFICAZIONI DELLE PARTI

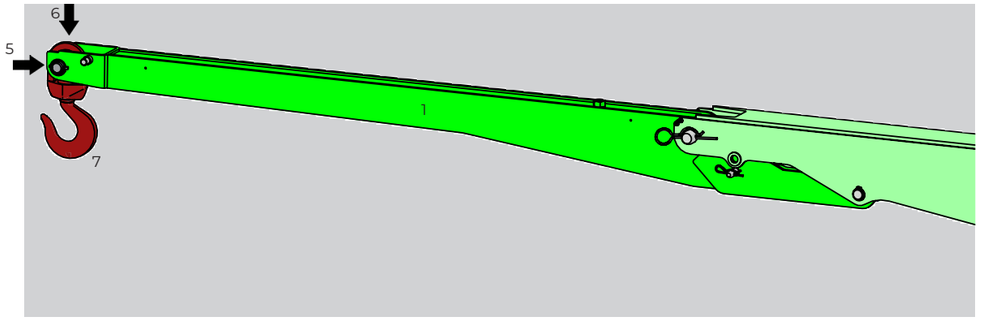


Fig. LXXXVII. *Prolunga*

1. Prolunga
2. Jib
3. Perno fulcro
4. Perno antirotazione prolunga
5. Perno fissaggio del gancio
6. Boccola porta gancio
7. Gancio

DIAGRAMMI DI PORTATA

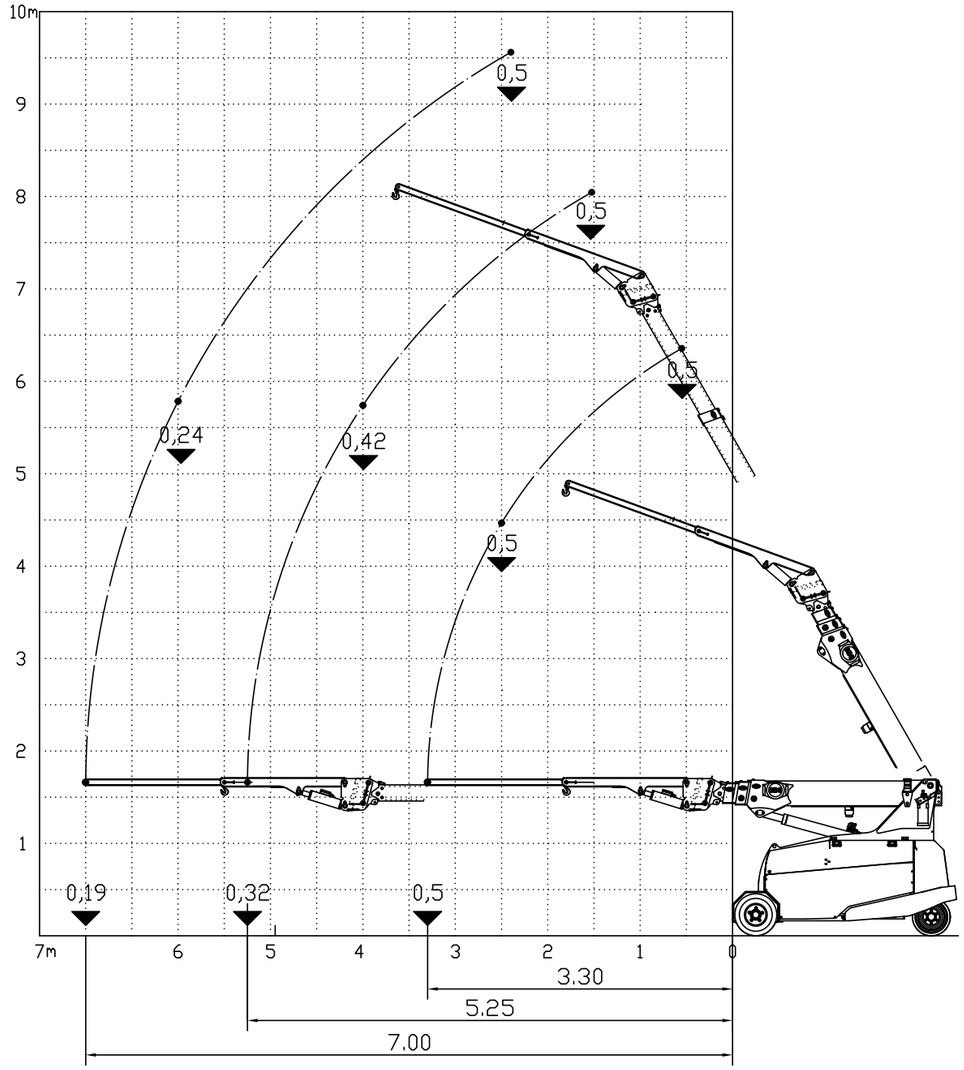


Fig. LXXXVIII. *Diagramma di portata gancio su prolunga*

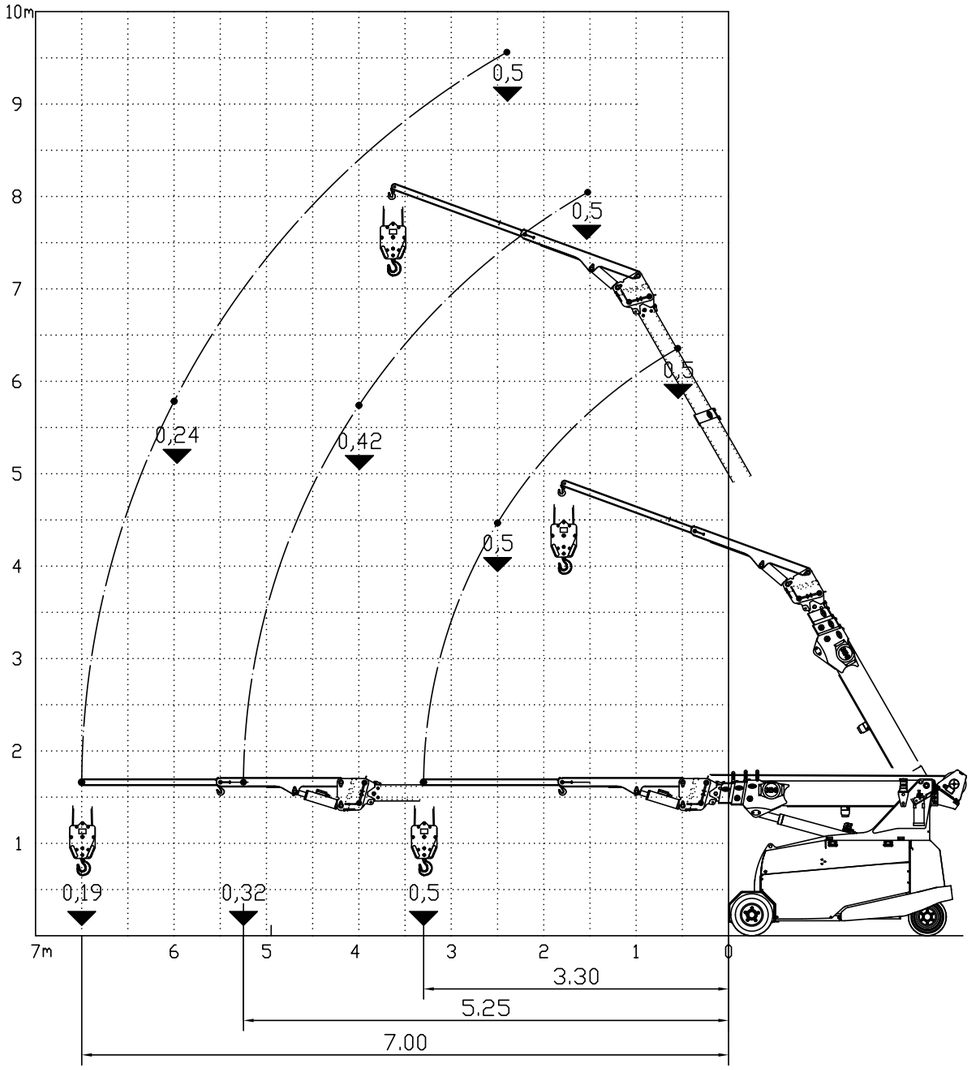


Fig. LXXXIX. *Diagramma di portata argano su prolunga*

CONFIGURAZIONI

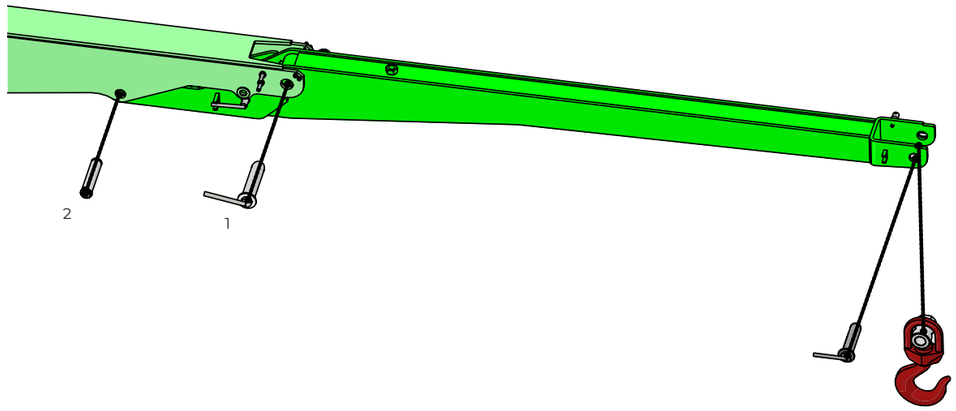


Fig. XC. *Montaggio prolunga*

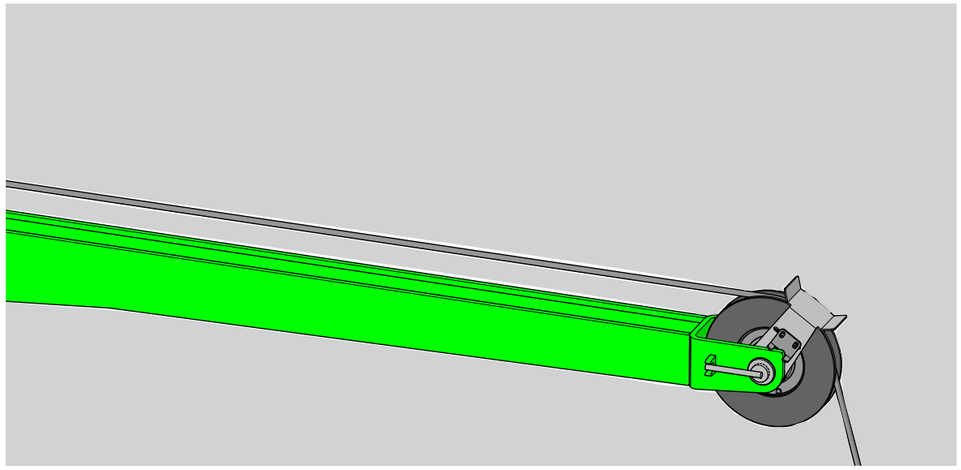


Fig. XCI. *Montaggio argano su prolunga*

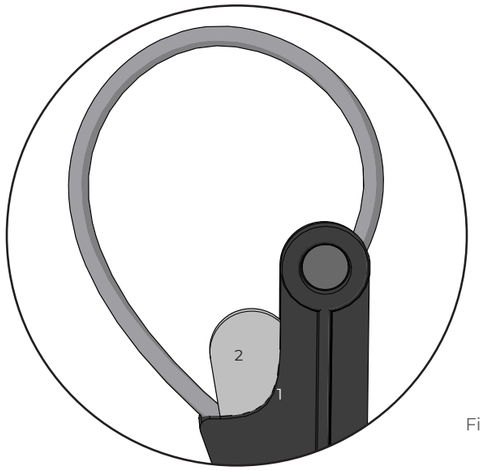


Fig. XCII. *Capocorda*

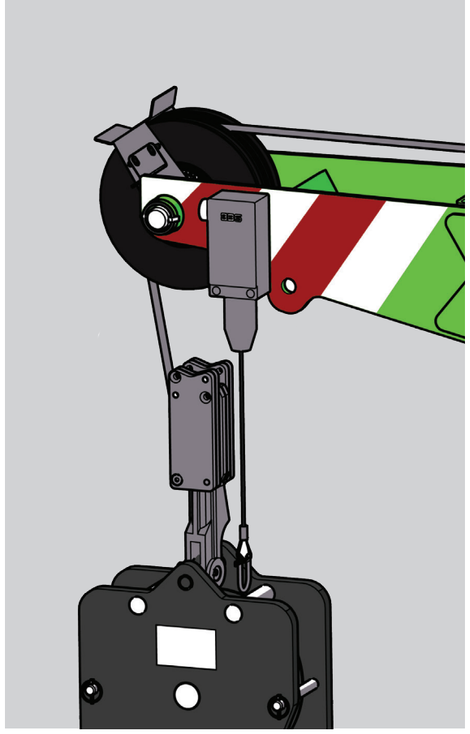


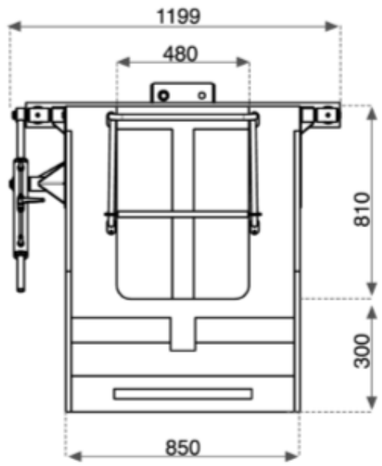
Fig. XCIII. *Tiro diretto*

12. Cestello monoposto 120kg

DIMENSIONI E PESI PRINCIPALI

Gru mobile modello	MC32S
Matricola	xxxx
Capacità massima (kg)	3200
Capacità massima del cestello monoposto (kg)	120
Peso totale dell'accessorio cestello monoposto (kg)	82
Portata persone (n° max.)	1

La gru equipaggiata con cestello porta persone non e' adatta a lavorare in prossimita' di elettrocondotte in tensione.



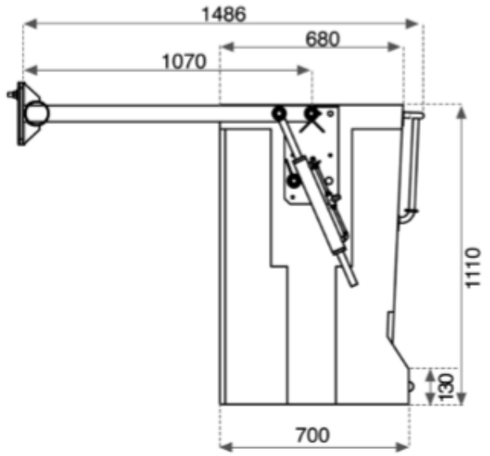




Fig. XCV. *Targhetta CE - cestello*

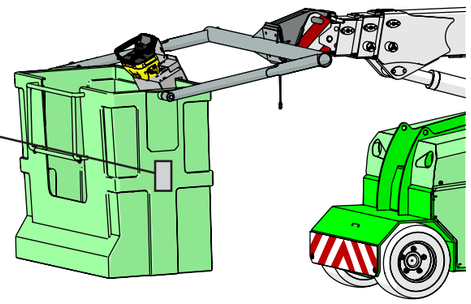


Fig. XCIV. *Cestello su gru*

L'accessorio cestello compreso di interconnessione con il braccio gru è considerato attrezzatura intercambiabile.

JMG Cranes S.p.A.
via Sito Nuovo 14 - 29010
Sarmato (PC) - Italy
Tel.: +39 0523 887024

PIATTAFORMA DI LAVORO AEREA
COSTITUITA DA

Gru semovente modello	MC 32S		Numero di serie	0507	
Piattaforma di lavoro	ORMET 1VE		Numero di serie	XX XXXX	
Carico nominale	120	kg	Forze manuali	200	
Numero persone max.	1		Inclinazione telaio max	2	
Velocità vento max.	12.5	km/h	Anno di installazione	2019	

Fig. XCVI. *Targhetta JMG*

Fac-Simile dichiarazione CE della gru con cestello

Dichiarazione CE di conformità
(Dichiarazione originale)
CE conformity statement
(translation from the Italian text)
(Allegato / Annex II A direttiva / directive 2006/42/CE)

Il fabbricante:
The manufacturer:

JMG Cranes S.p.A.
v. Sito Nuovo, 14 - 29010 — Sarmato (PC) - Italia

Fabbricante della macchina: / Manufacturer of the Machine:

Denominazione	**PIATTAFORMA DI LAVORO AEREO**			
Denomination	**MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM**			
Gru modello - Crane model	**MC32**	**Matricola - Serial number**	**XXX**	
Anno di costruzione Year of construction	**2016**			
Alimentazione - Power supply	**Elettrica a batteria - Electric by battery**			
Potenza installata Installed power	**15kW**			
Piattaforma di lavoro Work platform	**ORMET 1VE**	**Matricola - Serial number**	**XXXXX**	

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:
declares under its rensponsibility that the above mentioned crane is in compliance with the following EC Directive and related Amendments.

2006/42/CE	**Direttiva macchine** **Def. N° 17 Apparecchi per il sollevamento di persone o di persone e cose, con pericolo di caduta verticale superiore a 3 metri Allegato IV – Con certificato CE di tipo n° XXXXXXX rilasciato da O.N. n° 0066 I.C.E.P.I. S.p.A. - via P. Belizzi, 29/31/33 - 29122 Piacenza (PC)**
2004/108/CE	**Direttiva compatibilità elettromagnetica**
D.Lgs 262/2002	**Direttiva rumore Def. 38 Allegato I, Allegato VI-1**
2000/14/CE	**Livello di potenza acustica misurato 97 dB(A)** **Livello di potenza acustica garantito 100 dB(A)** **O.N. n° 1282 Ente Certificazione Macchine S.r.l. - via Mincio, 386 - Savignano sul Panaro (MO)**
2006/42/CE	**Machine Directive** **Def. N° 17 Devices for the lifting of persons or of persons and goods involving a hazard of falling from a vertical height of more than three metres. Annex IV – With CE declaration n° 14CMAC0007 r00 issued by N.O. n° 0066 I.C.E.P.I. S.p.A. - via P. Belizzi, 29/31/33 - 29122 Piacenza (PC)**
2004/108/CE	**Electromagnetic compatibility Directive**
D.Lgs 262/2002	**Direttiva rumore Def. 38 Allegato I, Allegato VI-1**
2000/14/CE	**Measured acoustic power level 97 dB(A)** **Granted acoustic power level 100 dB(A)** **N. B. n° 1282 Ente Certificazione Macchine S.r.l. - via Mincio, 386 - Savignano sul Panaro (MO)**

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome - Name

Indirizzo - Address

declares furthermore that the autorized person to compile the technical file, in the European Community is:

Emilio Berti

Via Sito Nuovo, 14 - 29100 - Sarmato (PC)

Sarmato, 3 Agosto 2016

Emilio Berti

Il legale rappresentante - The legale representative

Fig. XCVII. *Dichiarazione CE - Fac Simile*

Posizionamento dell'operatore

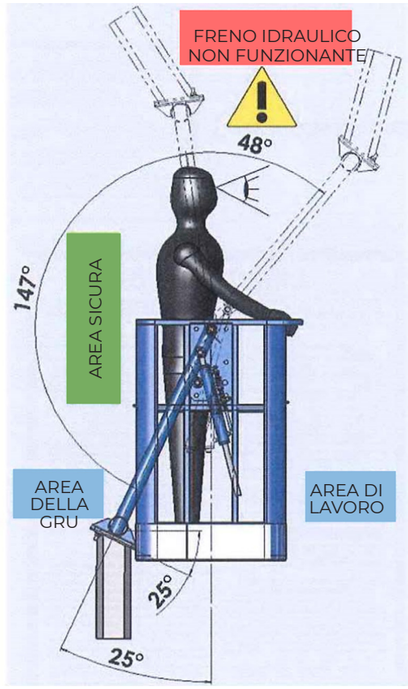


Fig. XCVIII. *Area di lavoro dell'operatore*

È vietato utilizzare il cestello in una posizione di lavoro diversa da quella qui indicata.

È vietato utilizzare scale o altri dispositivi utili ad ampliare l'area di lavoro.

Bloccare il cestello in posizione orizzontale durante il lavoro e sbloccarlo durante la salita e la discesa.

Una volta giunti in posizione di lavoro stabile, l'operatore a bordo del cestello è tenuto a bloccare il cestello ruotando la leva posta sul lato destro del cestello (posizione chiusa).
Bloccando il cestello in posizione di lavoro, TUTTE le movimentazioni della macchina sono inibite.
Sbloccare il cestello riportando la leva in posizione aperta.
È possibile abilitare il rientro del braccio agendo sulla chiave di esclusione.

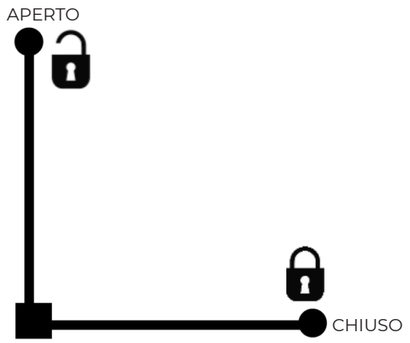


Fig. XCIX. *Simbolo blocco cestello*

Identificazioni delle parti

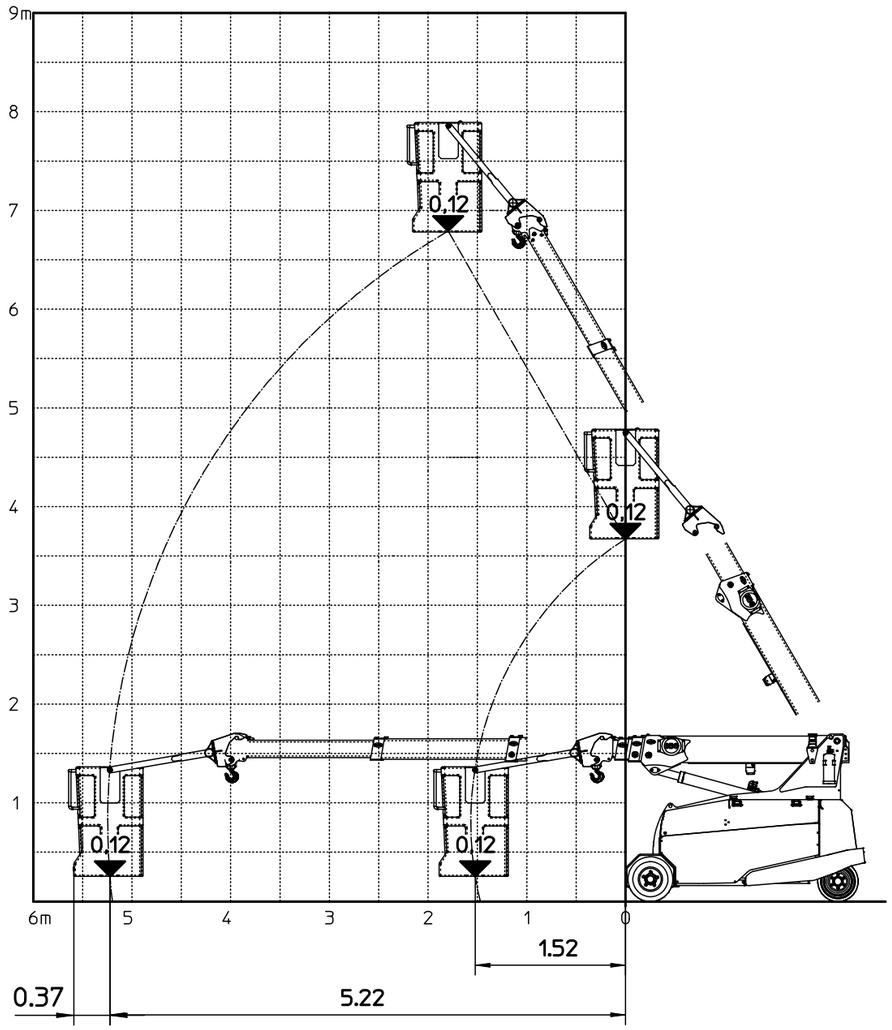


Fig. C. *Cestello*

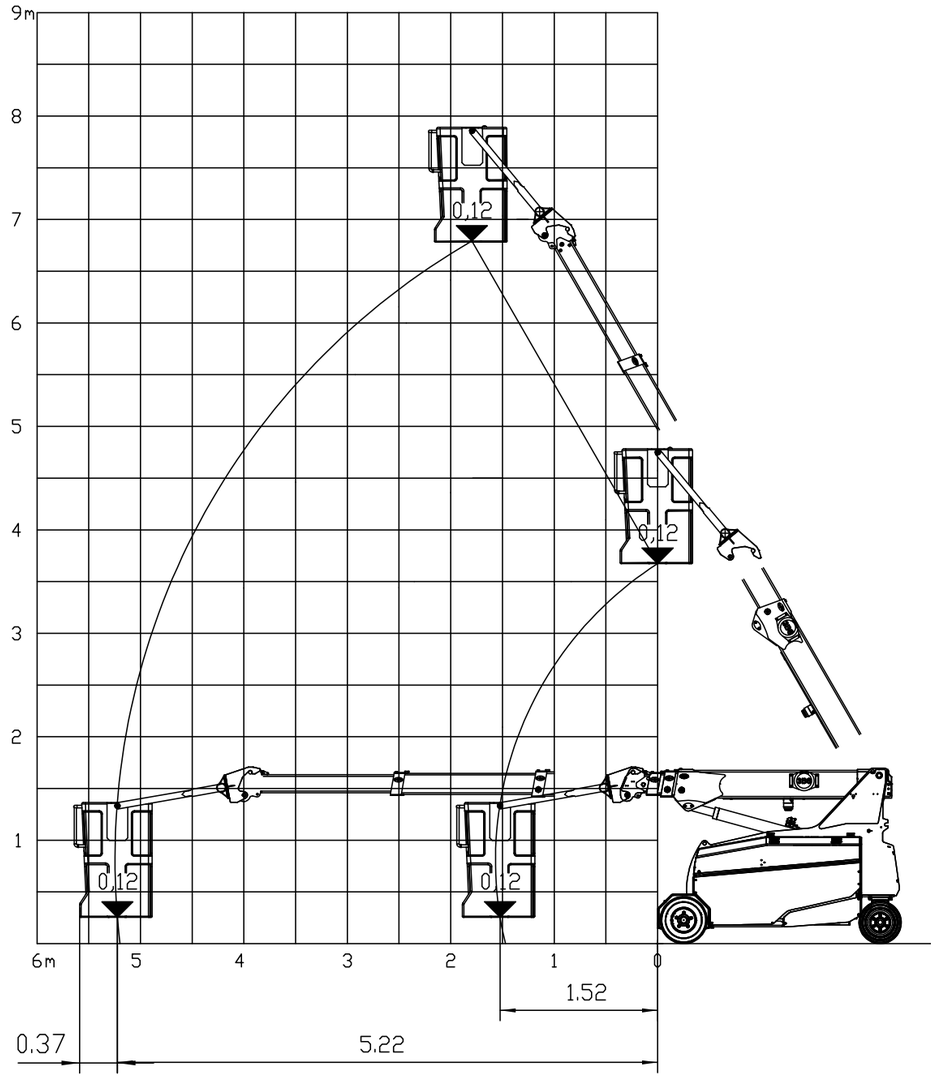


Fig. CI. *Cestello - NZ*

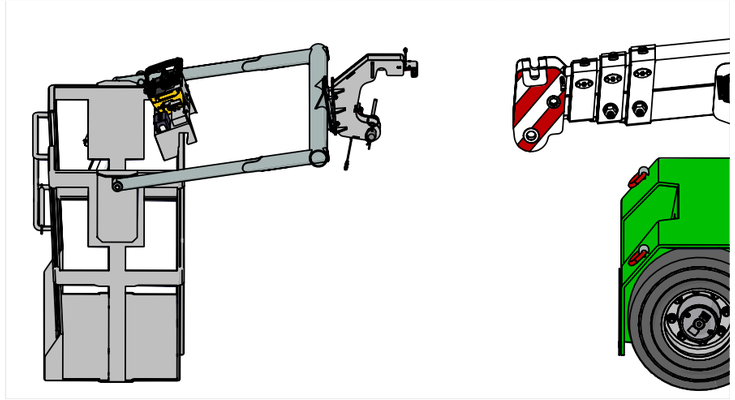


Fig. CII. *Montaggio*

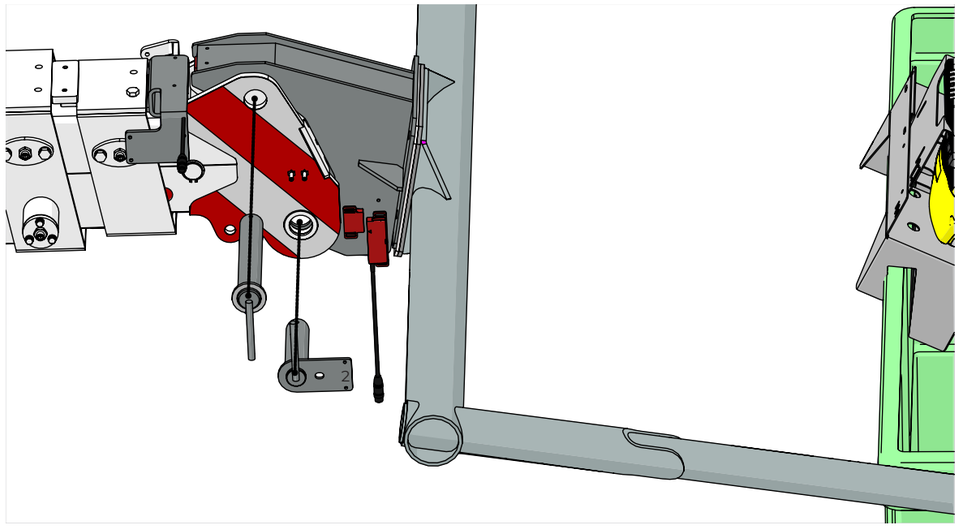


Fig. CIII. *Montaggio*

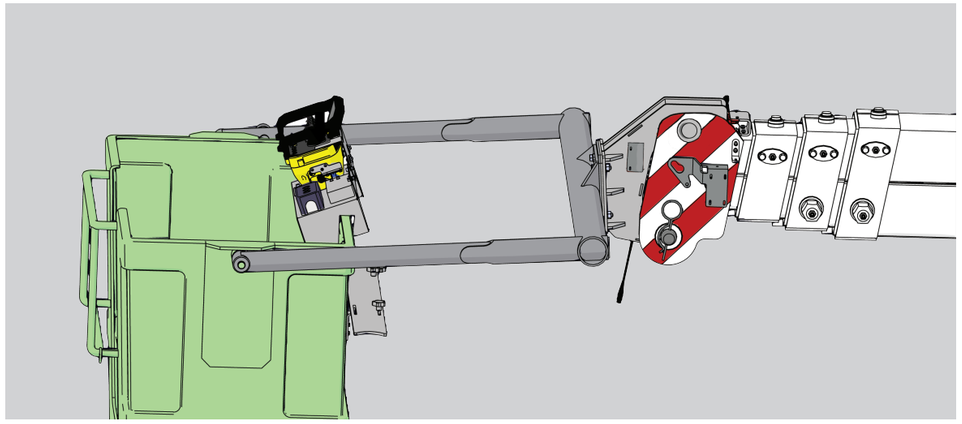


Fig. CIV. *Montaggio*

13. Zavorre

CONFIGURAZIONI ZAVORRE

La gru è dotata da una zavorre mobili posizionate nella parte posteriore della macchina:

- Zavorra 1 = 700 kg

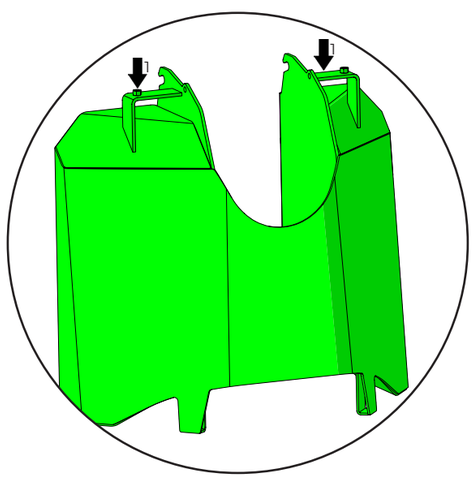


Fig. CV. *Zavorra*

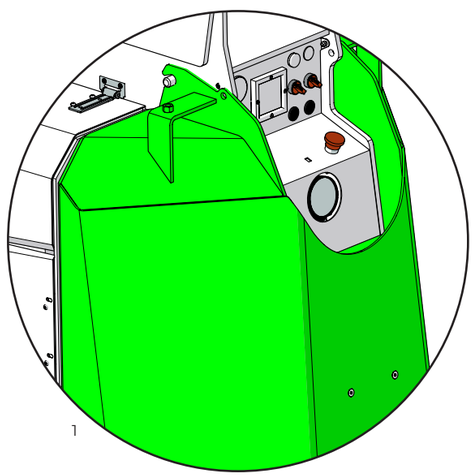


Fig. CVI. *Zavorra su telaio*

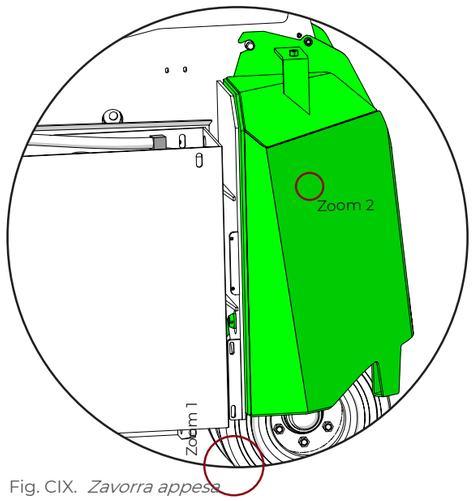


Fig. CIX. *Zavorra appesa*

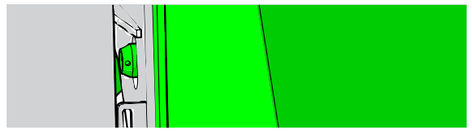


Fig. CVII. *Zoom 1*

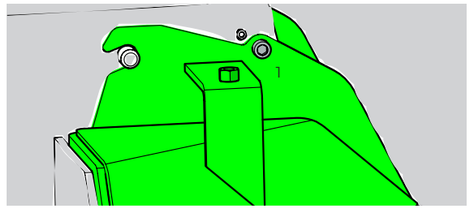


Fig. CVIII. *Zoom 2*

TABELLA PESI

Nella tabella si riportano i pesi della gru in funzione della presenza o assenza delle varie zavorre.

Zavorre	Peso totale [kg]	Peso asse anteriore [kg]	Peso asse posteriore [kg]
Z1	3400	1380	2020
No zavorre	700	1400	1300

TRASFORMAZIONE ANTIDEFLAGRANTE

Per le operazioni in atmosfere potenzialmente esplosive, le gru di JMG Cranes possono essere convertite e certificate per l'impiego in aree potenzialmente pericolose. La trasformazione della gru antideflagrante viene eseguita rapportandosi all'area di impiego e alla normativa di riferimento.

Servizi e Assistenza

Per aggiungere valore e soddisfare il cliente, JMG Cranes offre un'ampia gamma di servizi:

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Siamo sempre disponibili ad una visita per capire le esigenze tecnico-applicative del cliente. Dopo un primo sopralluogo viene svolto uno studio di fattibilità e proposta la soluzione operativa migliore.

CUSTOMIZZAZIONE

Lavoriamo a stretto contatto con il cliente nella fase progettuale per garantire che le caratteristiche tecniche delle nostre gru siano sempre quelle più adatte all'applicazione finale.

FORMAZIONE DEL PERSONALE

Forniamo ai nostri clienti una formazione specifica e continua per assicurare un utilizzo corretto e sicuro delle nostre gru. In Italia, JMG Cranes è inoltre autorizzata a svolgere corsi per l'abilitazione degli operatori (patentino) come previsto per legge.

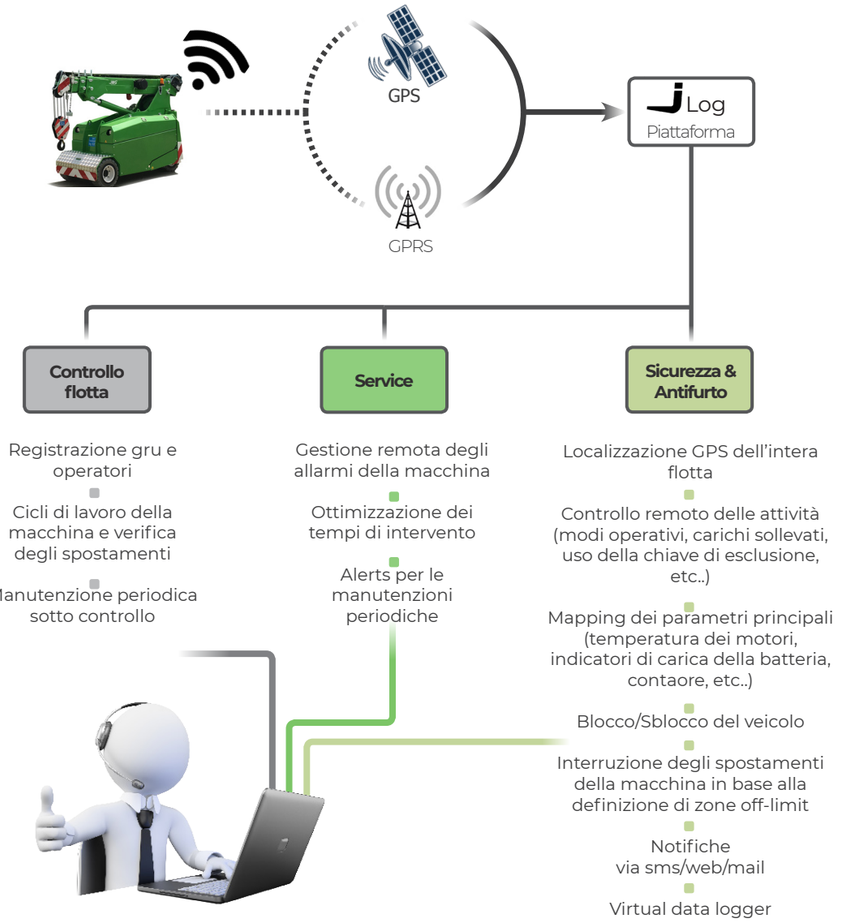
ASSISTENZA POST-VENDITA

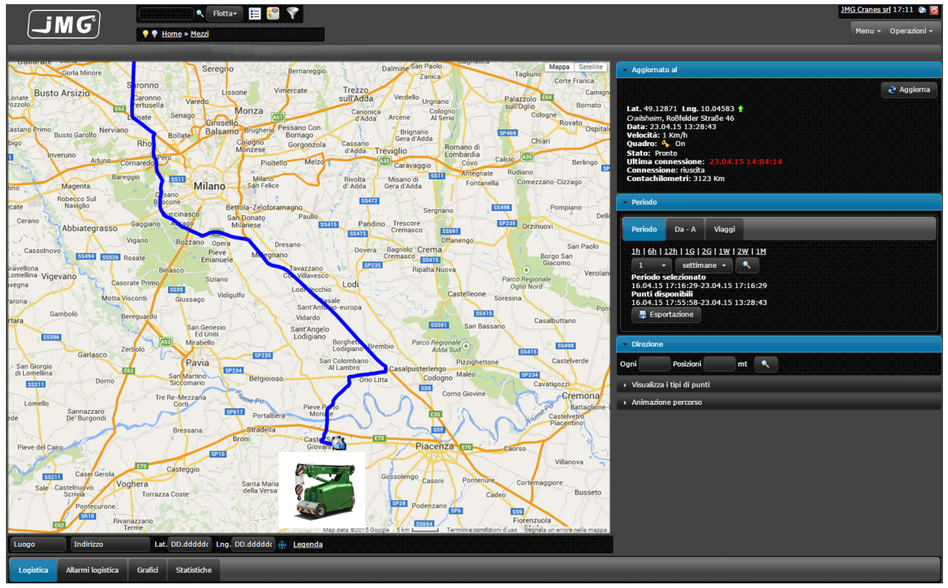
La consegna al cliente non conclude il nostro operato: possiamo fornire la manutenzione ordinaria e straordinaria, la revisione e tutta la ricambistica necessaria a garantire la migliore prestazione e massimizzare la durata delle nostre gru.



Telemetria

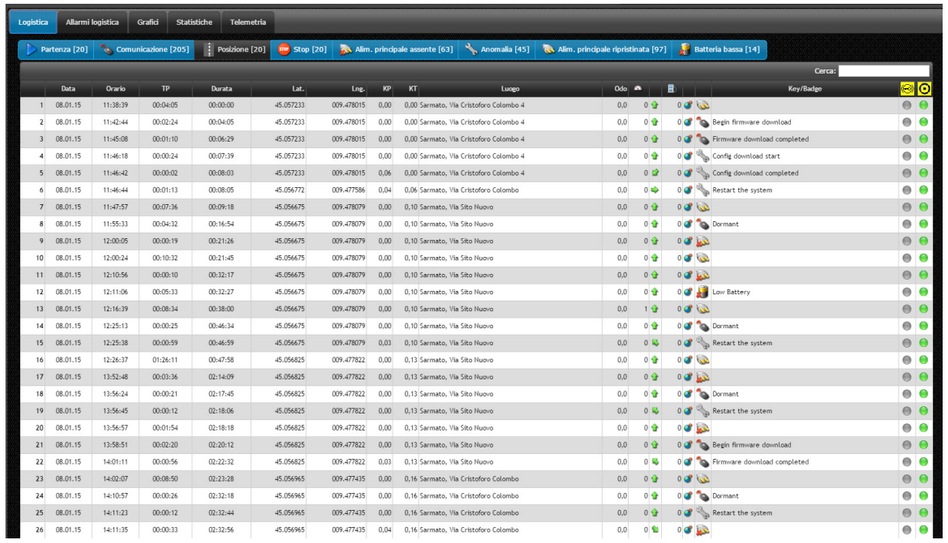
JMG Cranes S.p.A. è leader nel mercato delle gru elettriche pick & carry. JMG produce soluzioni personalizzate per ogni cliente e settore. Le nostre pick & carry sono compatte, versatili e potenti, progettate per sollevare e movimentare ogni tipo di carico. Il nostro approccio orientato alla soddisfazione del cliente è basato su metodologie progettuali, commerciali e operative snelle, che partono da una prima analisi on-site e terminano con l'assistenza post-vendita. Le vostre barriere sono le nostre sfide e vi supporteremo con il miglior team per ottenere il prodotto perfetto. JMG, move to solution.





JLog

L'azione combinata di GPS e telemetria permette il completo controllo remoto della macchina in qualsiasi momento. Ciò implica la possibilità di localizzare la macchina in caso di furto e inibirne il funzionamento.
È possibile ricevere assistenza tecnica in tempi immediati ed è possibile essere informati tramite sms o e-mail in caso di uso improprio o uso in zone vietate.



	Data	Orario	TP	Durata	Lat.	Lng.	KP	KT	Luogo	Odo		Key/Badge
1	08.01.15	11:38:39	00:04:05	00:00:00	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	
2	08.01.15	11:42:44	00:02:24	00:04:05	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	Begin firmware download
3	08.01.15	11:45:08	00:01:10	00:06:29	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	Firmware download completed
4	08.01.15	11:46:18	00:00:24	00:07:39	45.057233	009.478015	0,00	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	Config download start
5	08.01.15	11:46:42	00:00:02	00:08:03	45.057233	009.478015	0,06	0,00	Sarmato, Via Cristoforo Colombo 4	0,0	0	Config download completed
6	08.01.15	11:46:44	00:01:13	00:08:05	45.056772	009.477586	0,04	0,06	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	Restart the system
7	08.01.15	11:47:57	00:07:36	00:09:18	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
8	08.01.15	11:55:33	00:04:32	00:16:54	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Dormant
9	08.01.15	12:00:05	00:00:19	00:21:26	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
10	08.01.15	12:00:24	00:10:32	00:21:45	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
11	08.01.15	12:10:56	00:00:10	00:32:17	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
12	08.01.15	12:11:06	00:05:33	00:32:27	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Low Battery
13	08.01.15	12:16:39	00:08:34	00:38:00	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	1	
14	08.01.15	12:25:13	00:00:25	00:46:34	45.056675	009.478079	0,00	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Dormant
15	08.01.15	12:25:38	00:00:59	00:46:59	45.056675	009.478079	0,03	0,10	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Restart the system
16	08.01.15	12:26:37	01:26:11	00:47:58	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
17	08.01.15	13:52:48	00:03:36	02:14:09	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
18	08.01.15	13:56:24	00:00:21	02:17:45	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Dormant
19	08.01.15	13:56:45	00:00:12	02:18:06	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Restart the system
20	08.01.15	13:56:57	00:01:54	02:18:18	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	
21	08.01.15	13:58:51	00:02:20	02:20:12	45.056825	009.477822	0,00	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Begin firmware download
22	08.01.15	14:01:11	00:00:56	02:22:32	45.056825	009.477822	0,03	0,13	Sarmato, Via Sito Nuovo	0,0	0	Firmware download completed
23	08.01.15	14:02:07	00:08:50	02:23:28	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	
24	08.01.15	14:10:57	00:00:26	02:32:18	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	Dormant
25	08.01.15	14:11:23	00:00:12	02:32:44	45.056965	009.477435	0,00	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	Restart the system
26	08.01.15	14:11:35	00:00:33	02:32:56	45.056965	009.477435	0,04	0,16	Sarmato, Via Cristoforo Colombo	0,0	0	

JMG Cranes S.p.A.
Via Sito Nuovo 14
29010 Sarmato (PC) - Italy
t +39 0523 8486
e info@jmgcranes.com

www.jmgcranes.com

Dati soggetti a variazione senza obbligo di preavviso
Edizione 12/2019 ©2019 JMG Cranes S.p.A. Tutti i diritti riservati